

Kit manubrio basso in alluminio Low aluminium handlebar kit



Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria".

Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. A) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata DUCATI.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il MANUALE OFFICINA, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information.

Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



Warning

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



Notes

Useful information on the procedure being described.

References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

General notes



Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



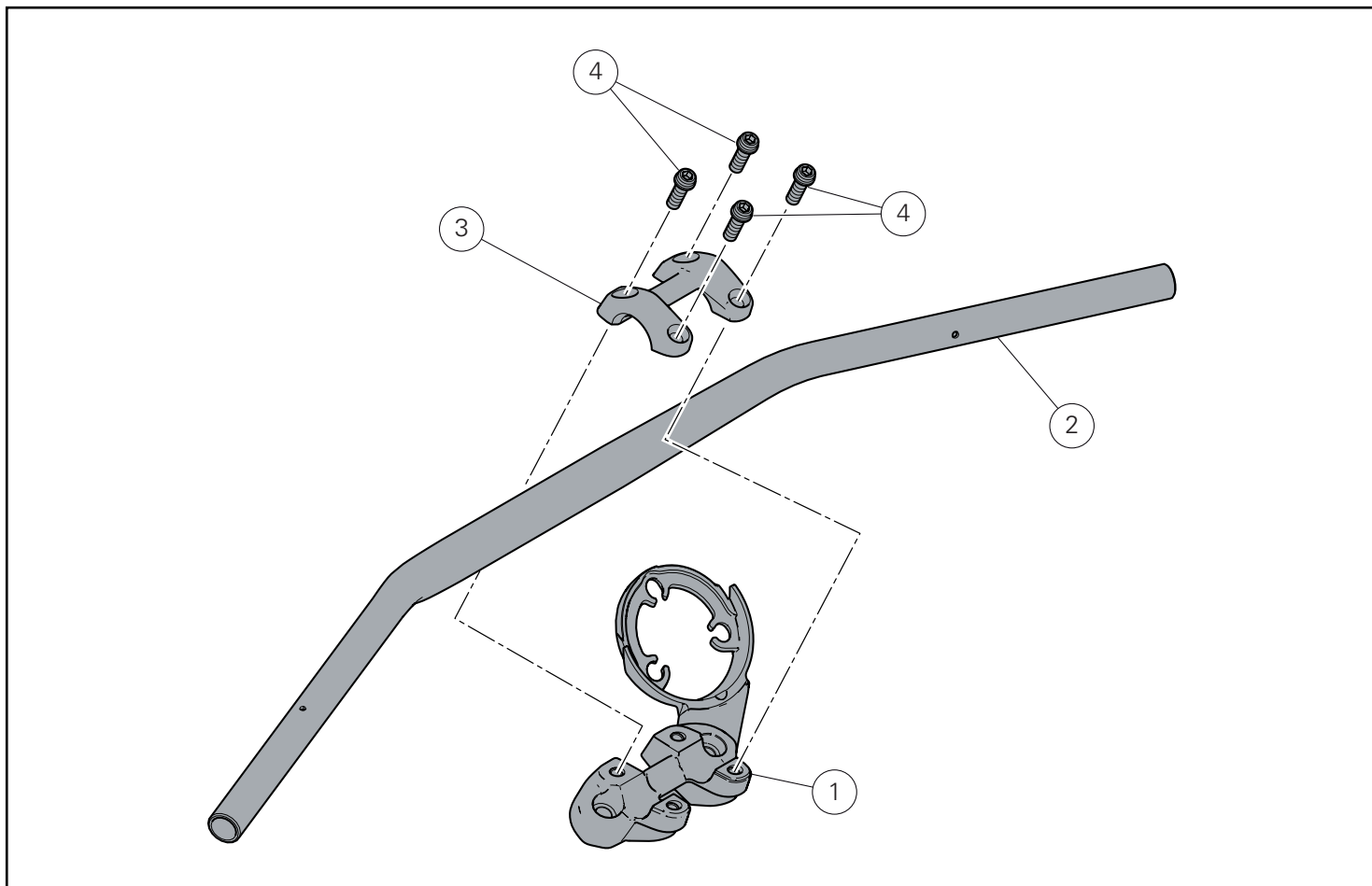
Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: WORKSHOP MANUAL of your bike model.

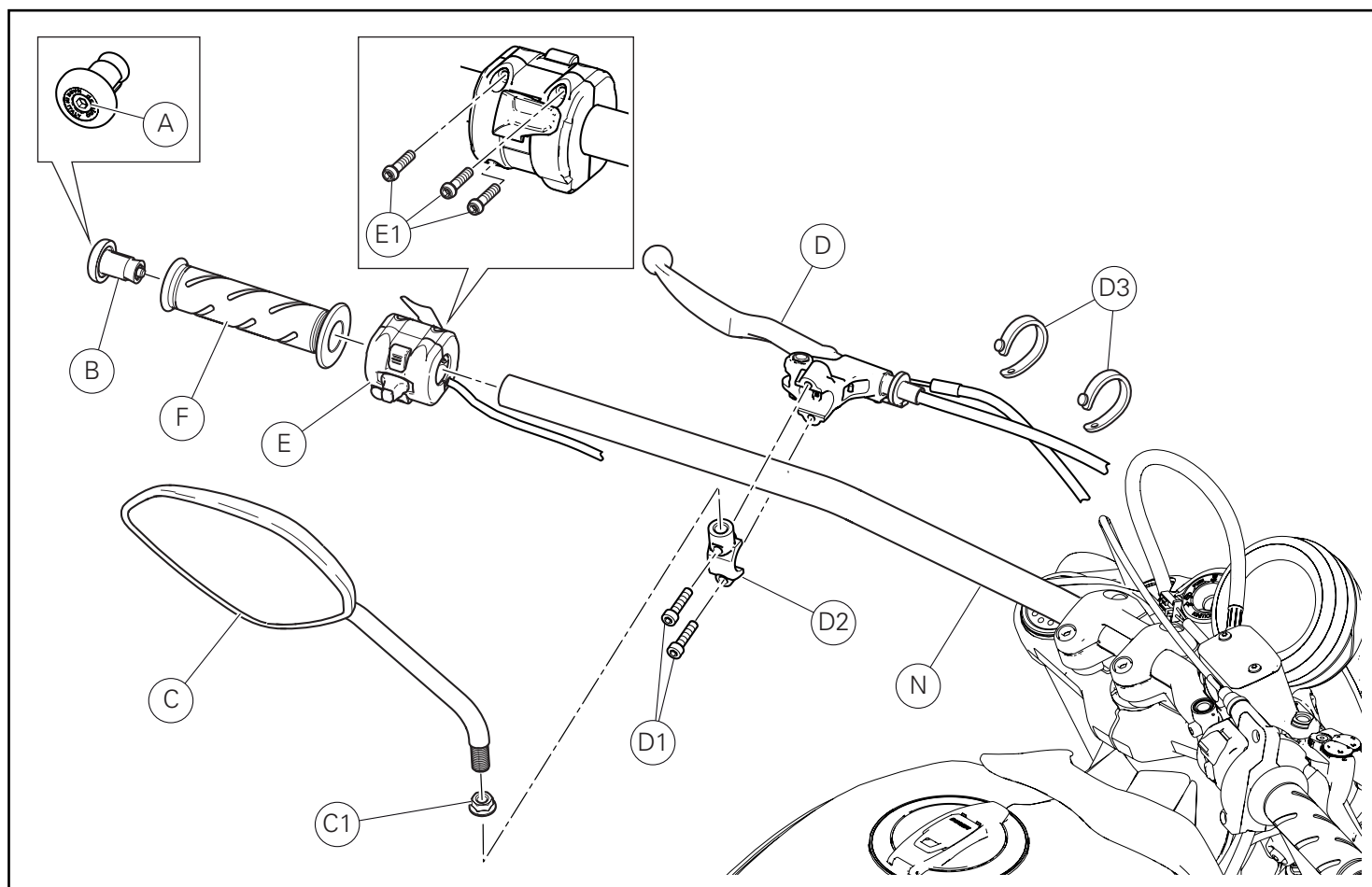


Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



Pos.	Denominazione	Description
1	Cavallotto inferiore	Lower U-bolt
2	Manubrio	Handlebar
3	Cavallotto superiore	Upper U-bolt
4	Vite TCEIF M8x25	TCEIF M8x25 screw



Smontaggio componenti originali

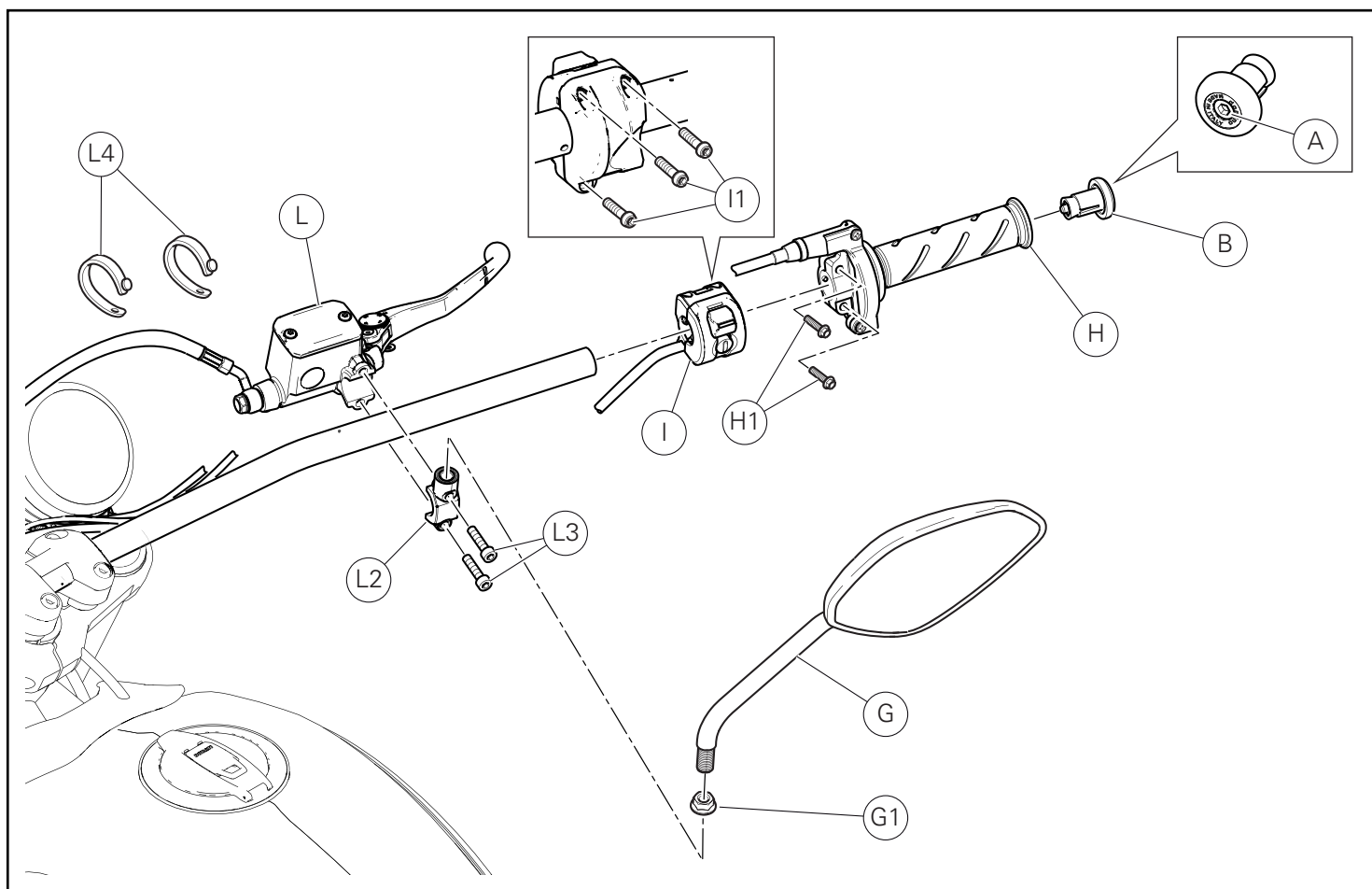
Smontaggio componenti lato sinistro manubrio

Smontaggio componenti lato sinistro manubrio
Svitare il dado (C1) e rimuovere lo specchietto sinistro svitandolo dal cavallotto (D2) della leva frizione (D).
Rimuovere le n.2 fascette in gomma (D3).
Svitare la vite (A) e rimuovere il contrappeso (B).
Svitare le n.2 viti (D1) e smontare la leva frizione (D).
Rimuovere la manopola sinistra (F).
Svitare parzialmente le n.3 viti (E1) di fissaggio del commutatore sinistro (E) e sfilarlo dal manubrio (N).

Removing the original components

LH side handlebar component disassembly

LH side handlebar component disassembly
Loosen nut (C1) and remove LH rear-view mirror loosening it from the U-bolt (D2) of the clutch lever (D).
Remove no.2 rubber ties (D3).
Loosen screw (A) and remove the counterweight (B).
Loosen no.2 screws (D1) and remove the clutch lever (D).
Remove LH handgrip (F).
Partially loosen no.3 screws (E1) fastening LH switch (E) and remove it from handlebar (N).

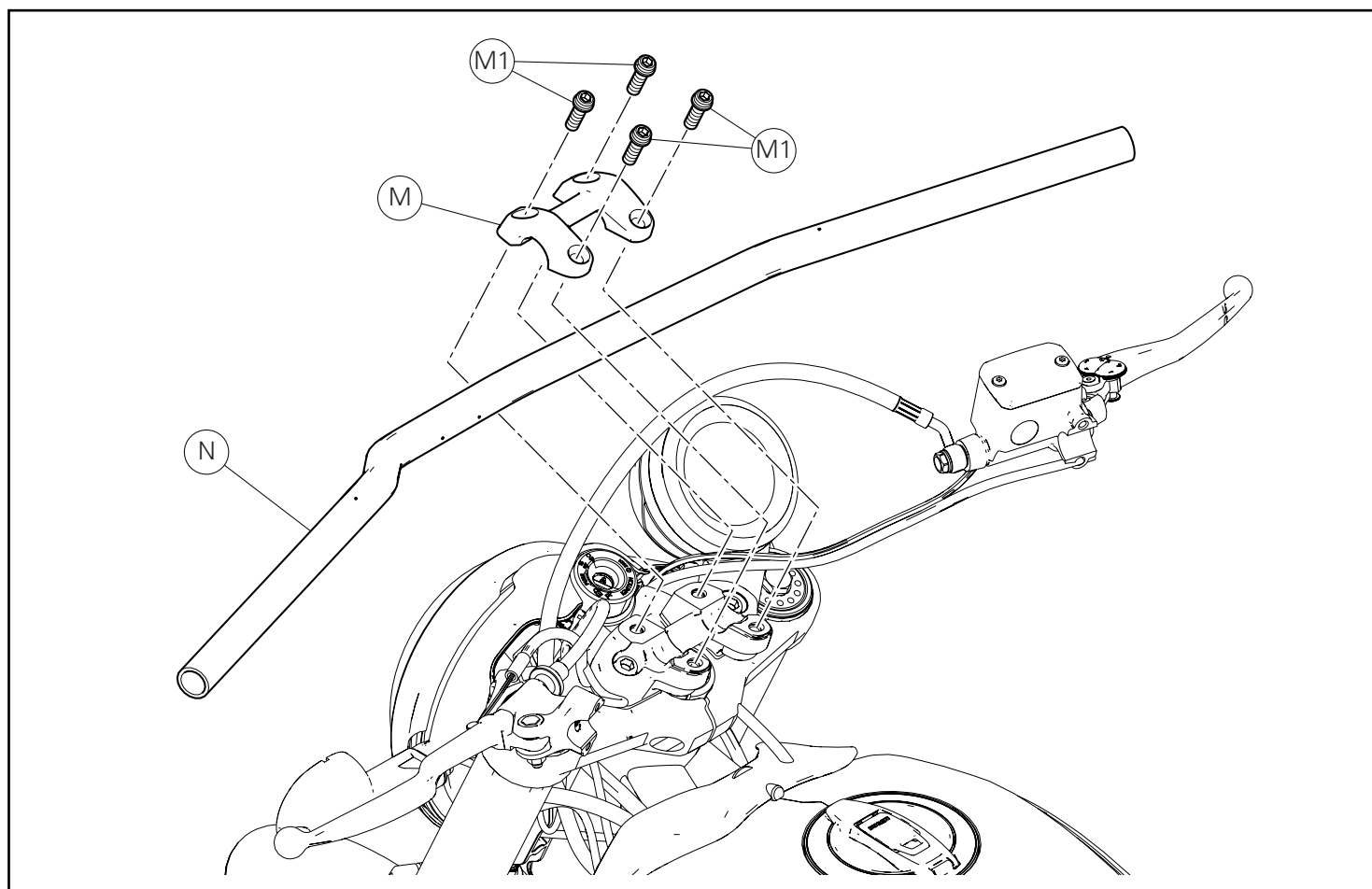


Smontaggio componenti lato destro manubrio

Svitare il dado (G1) e rimuovere lo specchietto destro svitandolo dal cavallotto (L2) della pompa freno anteriore (L).
Rimuovere le n.2 fascette in gomma (L4).
Svitare la vite (A) e rimuovere il contrappeso (B).
Svitare le n.2 viti (L3) e smontare la pompa freno anteriore (L).
Svitare parzialmente le n.2 viti (H1) e sfilare il comando gas (H) dal manubrio (N).
Svitare parzialmente le n.3 viti (I1) di fissaggio del commutatore destro (I) e sfilarlo dal manubrio (N).

RH side handlebar component disassembly

Loosen nut (G1) and remove RH rear-view mirror loosening it from the U-bolt (L2) of the front brake master cylinder (L).
Remove no.2 rubber ties (L4).
Loosen screw (A) and remove the counterweight (B).
Loosen no.2 screws (L3) and remove front brake master cylinder (L).
Partially loosen no.2 screws (H1) and remove the throttle (H) from the handlebar (N).
Partially loosen no.3 screws (I1) fastening RH switch (I) and remove it from handlebar (N).

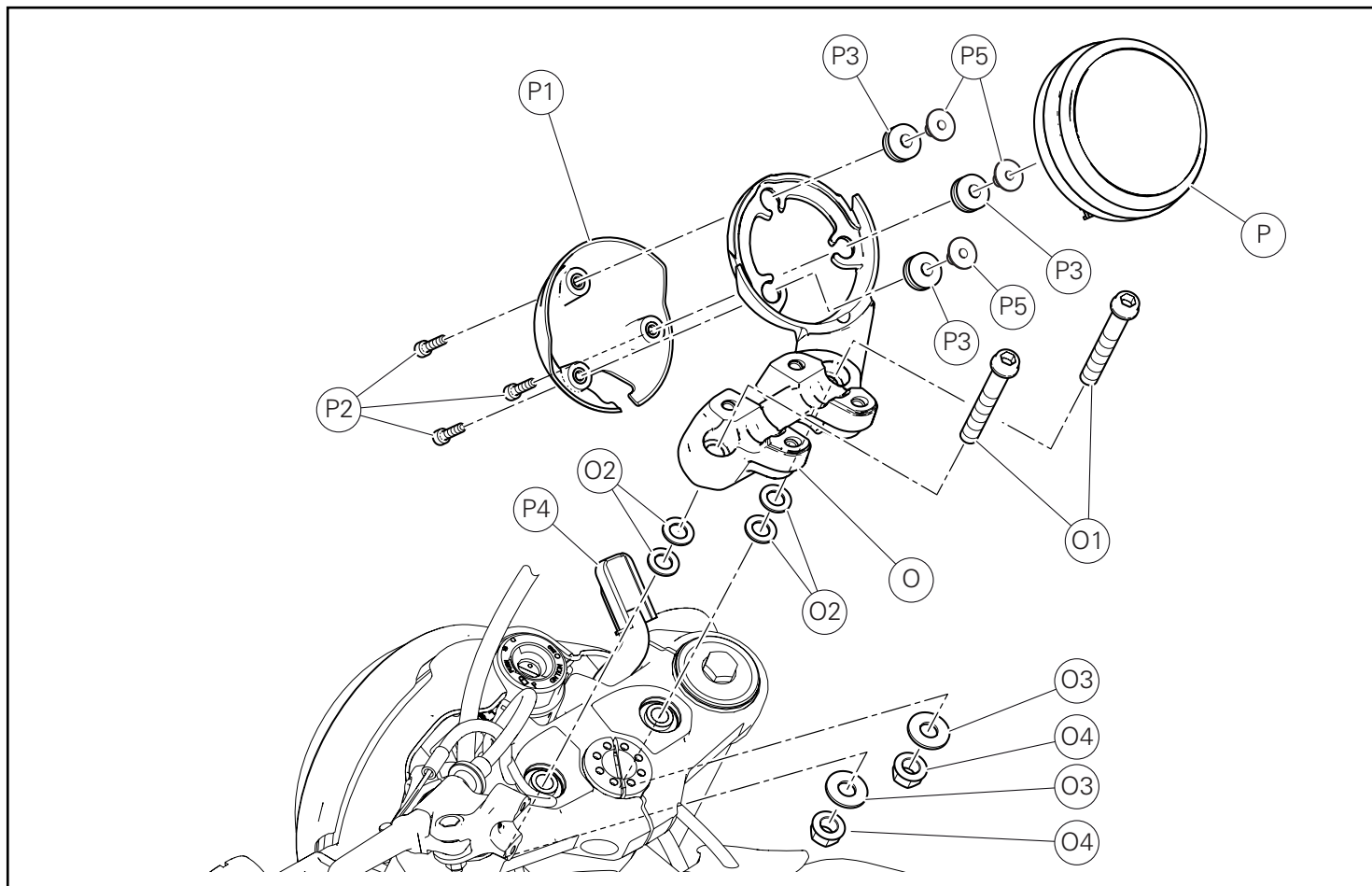


Smontaggio manubrio

Svitare le n.4 viti (M1) di fissaggio del cavallotto superiore (M).
Rimuovere il cavallotto superiore (M) e il manubrio (N).

Handlebar disassembly

Loosen no.4 screws (M1) fastening upper U-bolt (M).
Remove upper U-bolt (M) and handlebar (N).

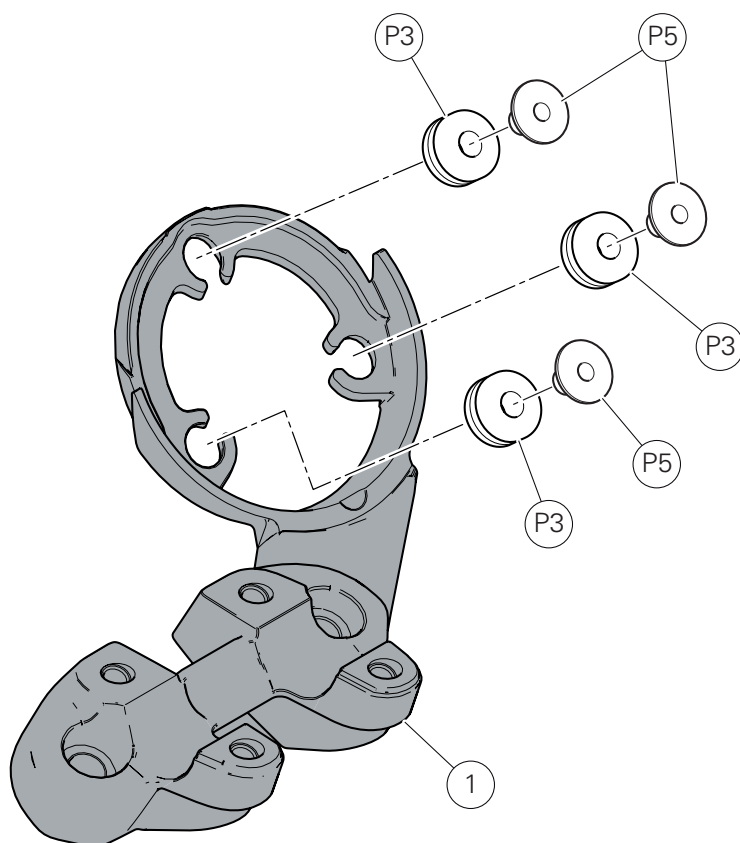


Smontaggio cavallotto inferiore

Svitare le n.3 viti (P2) di fissaggio della cover inferiore (P1) al cruscotto.
Rimuovere la cover inferiore (P1) prestando attenzione a non rovinarla.
Scollegare il connettore (P4) di collegamento al cruscotto (P).
Smontare il cruscotto (P) dal cavallotto inferiore (O).
Smontare i n.3 gommini (P3) e i n.3 distanziali (P5) dal cavallotto inferiore (O).
Svitare le n.2 viti (O1) mantenendo, dal lato opposto, i n.2 dadi (O4) con le n.2 rondelle (O3).
Smontare il cavallotto inferiore (O) e le n.4 rosette (O2).

Lower U-bolt disassembly

Loosen no.3 screws (P2) fastening lower cover (P1) to instrument panel.
Remove lower cover (P1), paying attention not to damage it.
Disconnect connector (P4) to instrument panel (P).
Remove instrument panel (P) from lower U-bolt (O).
Remove no.3 rubber blocks (P3) and no.3 spacers (P5) from lower U-bolt (O).
Loosen no.2 screws (O1), holding no.2 nuts (O4) with no.2 washers (O3) on the opposite side.
Remove lower U-bolt (O) and no.4 washers (O2).



Montaggio componenti kit



Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato.
Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

Montaggio cavallotto inferiore

Premontare i n.3 gommini originali (P3) sul cavallotto inferiore (1).
Inserire i n.3 distanziali (P5) nei gommini (P3).

Kit installation

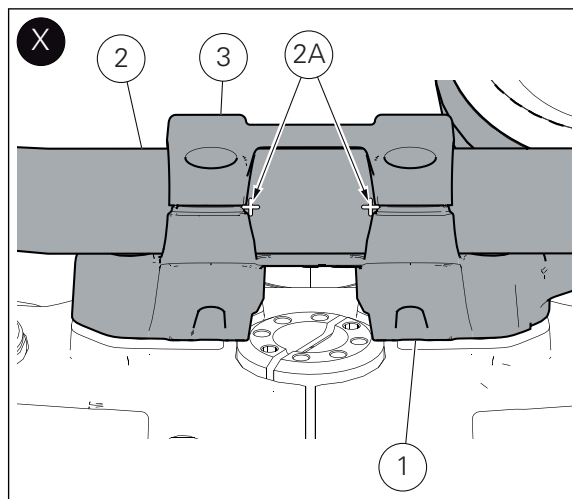
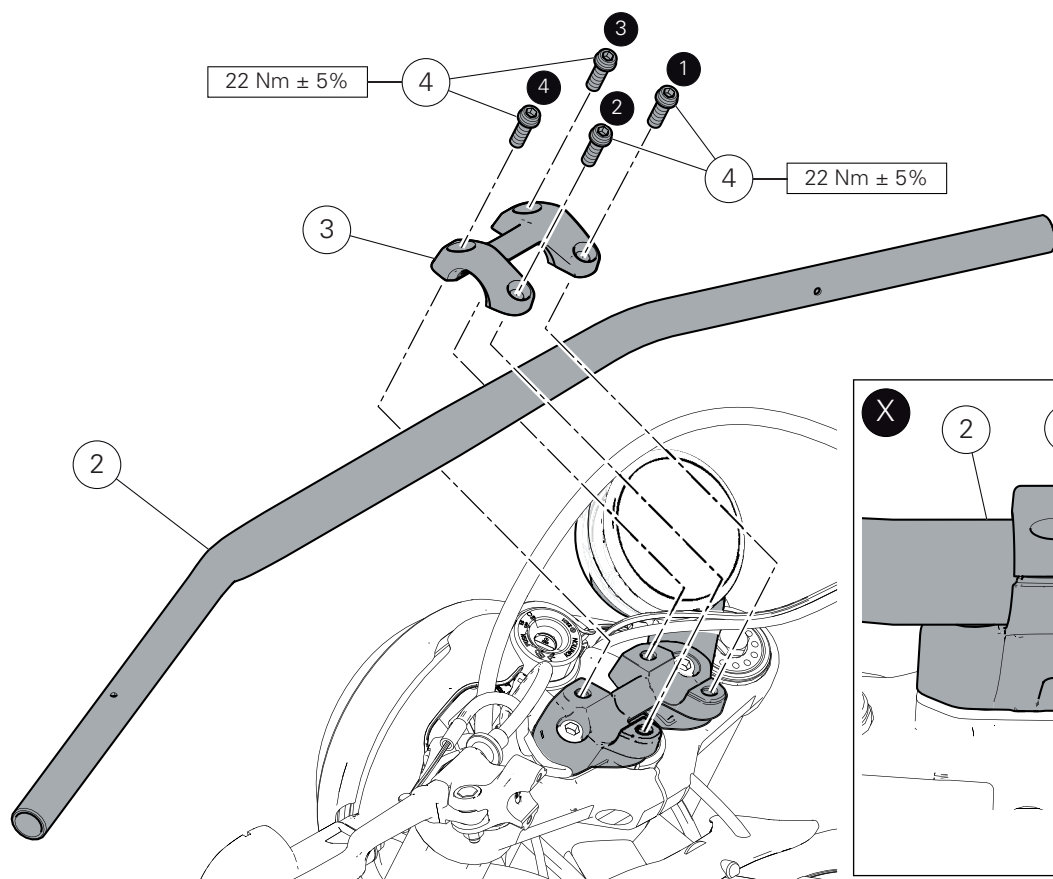
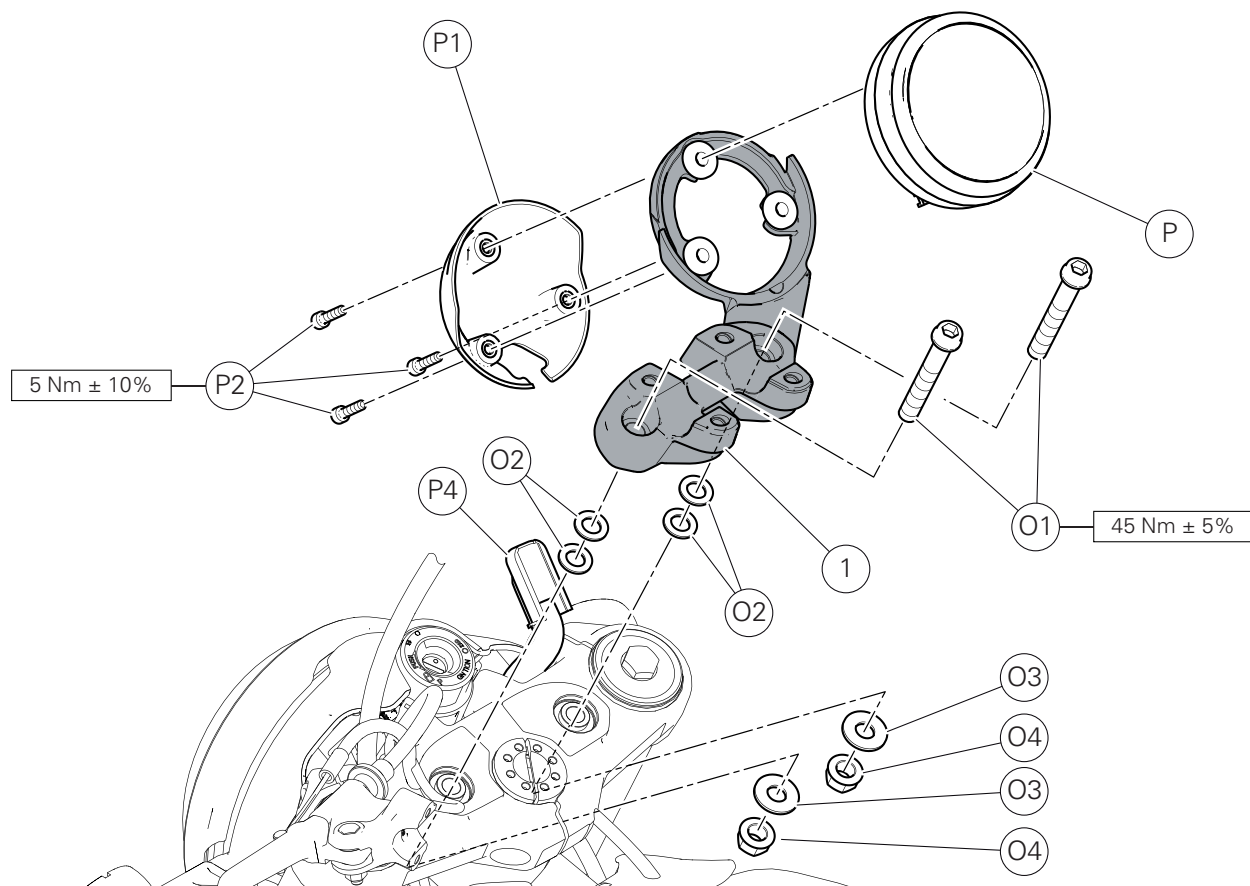


Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation.
Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

Lower U-bolt assembly

Pre-assemble no.3 original rubber blocks (P3) on lower U-bolt (1).
Insert no.3 spacers (P5) into rubber blocks (P3).



Montaggio manubrio

Posizionare il cavallotto inferiore (1) sulla testa di sterzo interponendo le n.4 rosette originali (O2).
Impuntare le n.2 viti originali (O1) e dal lato opposto sulla sporgenza delle viti inserire le n.2 rondelle originali (O3) e avvitare i n.2 dadi originali (O4).
Serrare le n.2 viti (O1) alla coppia indicata mantenendo, dal lato opposto i n.2 dadi (O4).
Posizionare il cruscotto (P) sul cavallotto inferiore (1) e ricollegare il connettore (P4).
Posizionare la cover inferiore (P1) e fissarla mediante le n.3 viti (P2).
Serrare le n.3 viti (P2) alla coppia indicata.

Applicare del grasso GADIUS S2 V220 AD 2 su filetto e sottotesta delle n. 4 viti (4).
Posizionare il manubrio (2) sul cavallotto inferiore (1) utilizzando come riferimento i simboli (2A) posti sul manubrio stesso, come indicato in figura (X).
Montare il cavallotto superiore (3) su quello inferiore (1) impuntando le n.4 viti (4).
Assicurarsi che il manubrio (2) sia ancora in posizione e serrare le n.4 viti (4) alla coppia indicata, applicando la sequenza 1 - 2 - 3 - 4 - 3, come mostrato in figura.



Importante

Per un corretto montaggio del cavallotto superiore (3) occorre rispettare la sequenza di serraggio.

Handlebar assembly

Position lower U-bolt (1) on steering head inserting no.4 original washers in between (O2).
Start no.2 original screws (O1), insert no.2 original washers (O3) on the opposite side on screw projections and fasten no.2 original nuts (O4).
Tighten no.2 screws (O1) to the specified torque, while holding no.2 nuts (O4) on the opposite side.
Position instrument panel (P) on lower U-bolt (1) and reconnect connector (P4).
Position lower cover (P1) and fasten it using no.3 screws (P2).
Tighten no.3 screws (P2) to the specified torque.

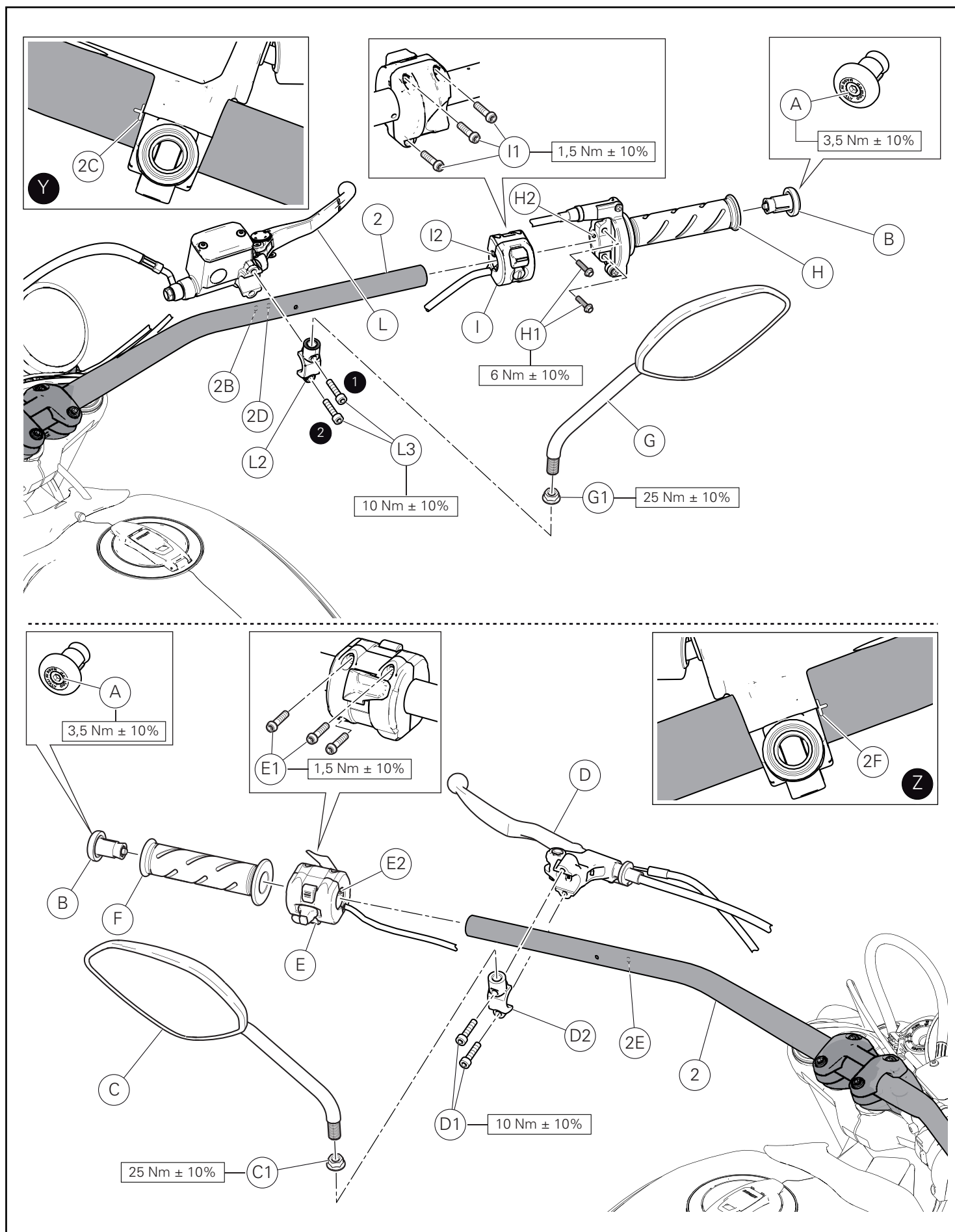
Smear the thread and underhead of no. 4 screws (4) with Grease GADUS S2 V220 AD 2.

Position handlebar (2) on lower U-bolt (1) using the symbols (2A) on the handlebar as a reference, as shown in the figure (X).
Fit upper U-bolt (3) on lower one (1) starting no.4 screws (4).
Make sure that handlebar (2) is still in position and fasten no.4 screws (4) to the specified torque following the sequence 1 - 2 - 3 - 4 - 3, as shown in the figure.



Caution

For a correct assembly of upper U-bolt (3), the tightening sequence must be followed.



Rimontaggio componenti lato destro manubrio

Svitare parzialmente le n.3 viti originali (I1) di fissaggio del commutatore destro (I) per permetterne l'inserimento sul lato destro del manubrio (2).

Montare il commutatore destro (I), orientandolo come mostrato in figura, sul manubrio (2), inserendo il perno (I2) del commutatore nel foro (2B) del manubrio.

Serrare le n.3 viti (I1) alla coppia indicata, partendo dalle due superiori e terminando con quella inferiore.

Posizionare la pompa freno anteriore (L) sul manubrio (2).

Montare il cavallotto (L2) sulla pompa freno anteriore (L) impuntando le n.2 viti (L3).

Posizionare la pompa freno anteriore utilizzando come riferimento il simbolo (2C) posto sul manubrio come indicato in figura (Y).

Assicurarsi che la pompa freno anteriore sia ancora in posizione e serrare le n.2 viti (L3) alla coppia indicata procedendo con sequenza 1-2-1 partendo dalla vite superiore.

Svitare parzialmente le n.2 viti originali (H1) di fissaggio del comando gas (H) per permetterne l'inserimento sul lato destro del manubrio (2).

Montare il comando gas (H), orientandolo come mostrato in figura, sul manubrio (2), inserendo il perno (H2) nel foro (2D) del manubrio.

Serrare le n.2 viti (H1) alla coppia indicata.

Inserire il contrappeso (B) nel manubrio (2) e fissarlo serrando la vite (A) alla coppia indicata.

Posizionare lo specchietto destro (G) con il dado (G1) sul cavallotto (L2).

Avvitare lo specchietto destro (G) fino ad ottenere la posizione richiesta.

Successivamente, tenendo fermo lo specchietto, serrare il dado (G1) alla coppia indicata.

Rimontaggio componenti lato sinistro manubrio

Svitare parzialmente le n.3 viti originali (E1) di fissaggio del commutatore sinistro (E) per permetterne l'inserimento sul lato sinistro del manubrio (2).

Montare il commutatore sinistro (E), orientandolo come mostrato in figura, sul manubrio (2), inserendo il perno (E2) del commutatore nel foro (2E) del manubrio.

Serrare le n.3 viti (E1) alla coppia indicata, partendo dalle due superiori e terminando con quella inferiore.

Posizionare la leva frizione (D) sul manubrio (2).

Montare il cavallotto (D2) sulla leva frizione (D) impuntando le n.2 viti (D1).

Posizionare la leva frizione utilizzando come riferimento il simbolo (2F) posto sul manubrio come indicato in figura (Z).

Assicurarsi che la leva frizione sia ancora in posizione e serrare le n.2 viti (D1) alla coppia indicata procedendo con sequenza 1-2-1 partendo dalla vite superiore.

Montare la manopola sinistra (F) sul manubrio (2).

Inserire il contrappeso (B) nel manubrio (2) e fissarlo serrando la vite (A) alla coppia indicata.

Posizionare lo specchietto sinistro (C) con il dado (C1) sul cavallotto (D2).

Avvitare lo specchietto sinistro (C) fino ad ottenere la posizione richiesta.

Successivamente, tenendo fermo lo specchietto, serrare il dado (C1) alla coppia indicata.

RH side handlebar component reassembly

Partially loosen no.3 original screws (I1) fastening RH switch (I) in order to allow insertion on handlebar RH side (2).

Fit RH switch (I), positioning it as shown in figure, on handlebar (2), inserting switch pin (I2) into handlebar hole (2B).

Tighten no.3 screws (I1) to the specified torque, starting from the two upper screws and ending with the lower one.

Position front brake master cylinder (L) on handlebar (2).

Install U-bolt (L2) on front brake master cylinder (L) by starting no.2 screws (L3).

Position front brake master cylinder using the symbol (2C) on the handlebar as a reference, as shown in the figure (Y).

Make sure that the front brake master cylinder is still in position and fasten no.2 screws (L3) to the specified torque, following the sequence 1-2-1 and starting from the upper screw.

Partially loosen no.2 original screws (H1) fastening throttle (H) in order to allow insertion on handlebar RH side (2).

Install throttle (H), positioning it as shown in figure, on handlebar (2), inserting pin (H2) into handlebar hole (2D).

Tighten the no.2 screws (H1) to the specified torque.

Insert counterweight (B) on handlebar (2) and fix it fastening screw (A) to specified torque.

Position RH rear-view mirror (G) and nut (G1) on U-bolt (L2).

Tighten RH rear-view mirror (G) until it reaches the required position.

Then, while holding the rear-view mirror still, fasten nut (G1) to the specified torque.

LH side handlebar component reassembly

Partially loosen no.3 original screws (E1) fastening LH switch (E) in order to allow insertion on handlebar LH side (2).

Install LH switch (E), positioning it as shown in figure, on handlebar (2), inserting switch pin (E2) into handlebar hole (2E).

Tighten no.3 screws (E1) to the specified torque, starting from the two upper screws and ending with the lower one.

Position clutch lever (D) on handlebar (2).

Install U-bolt (D2) on clutch lever (D) starting no.2 screws (D1).

Position clutch lever using the symbol (2F) on the handlebar as reference, as shown in the figure (Z).

Make sure that clutch lever is still in position and fasten no.2 screws (D1) to the specified torque, following the sequence 1-2-1 and starting from the upper screw.

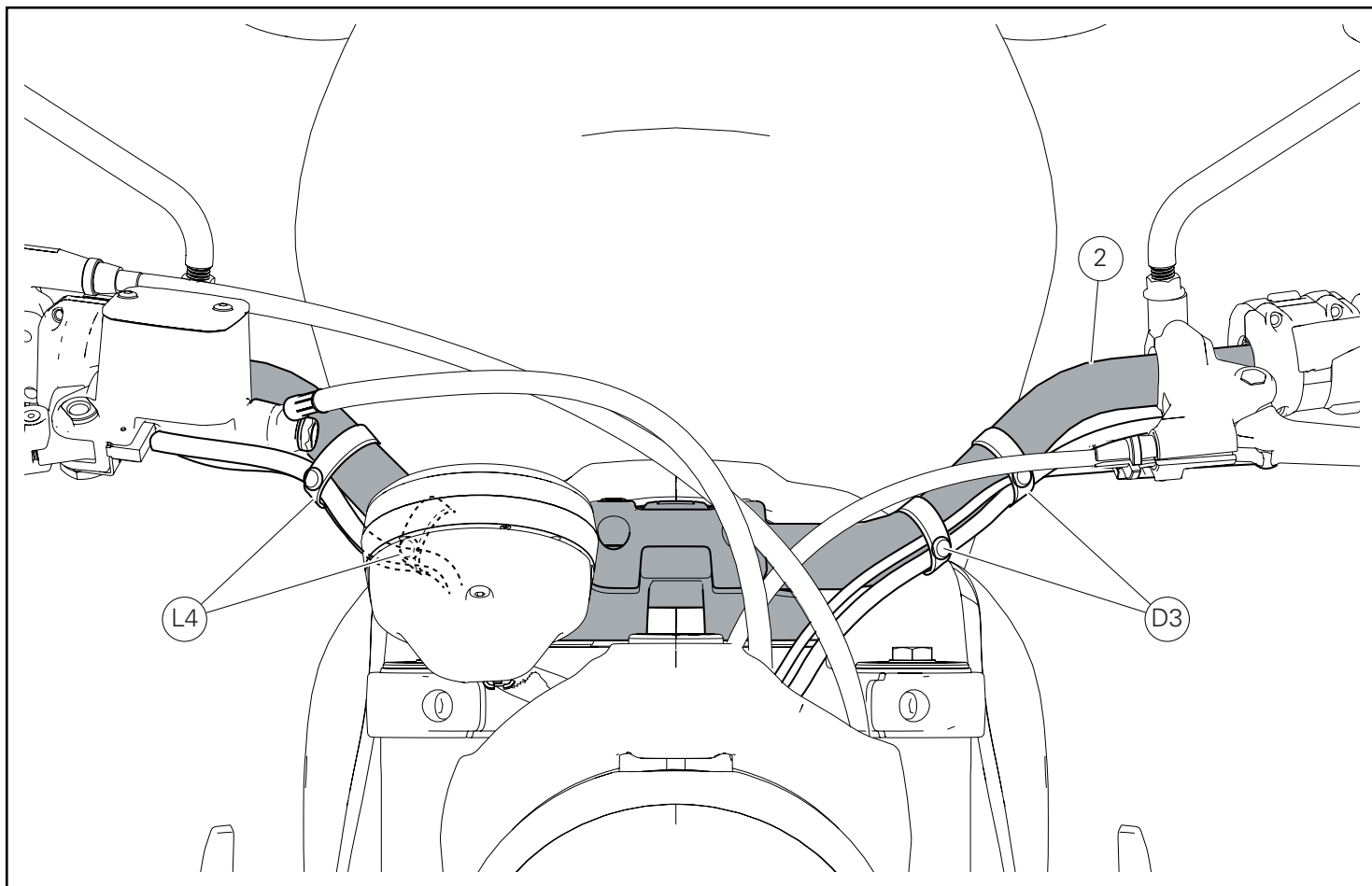
Fit LH handgrip (F) on handlebar (2).

Insert counterweight (B) on handlebar (2) and fix it fastening screw (A) to specified torque.

Position LH rear-view mirror (C) and nut (C1) on U-bolt (D2).

Tighten LH rear-view mirror (C) until it reaches the required position.

Then, while holding the rear-view mirror still, fasten nut (C1) to the specified torque.



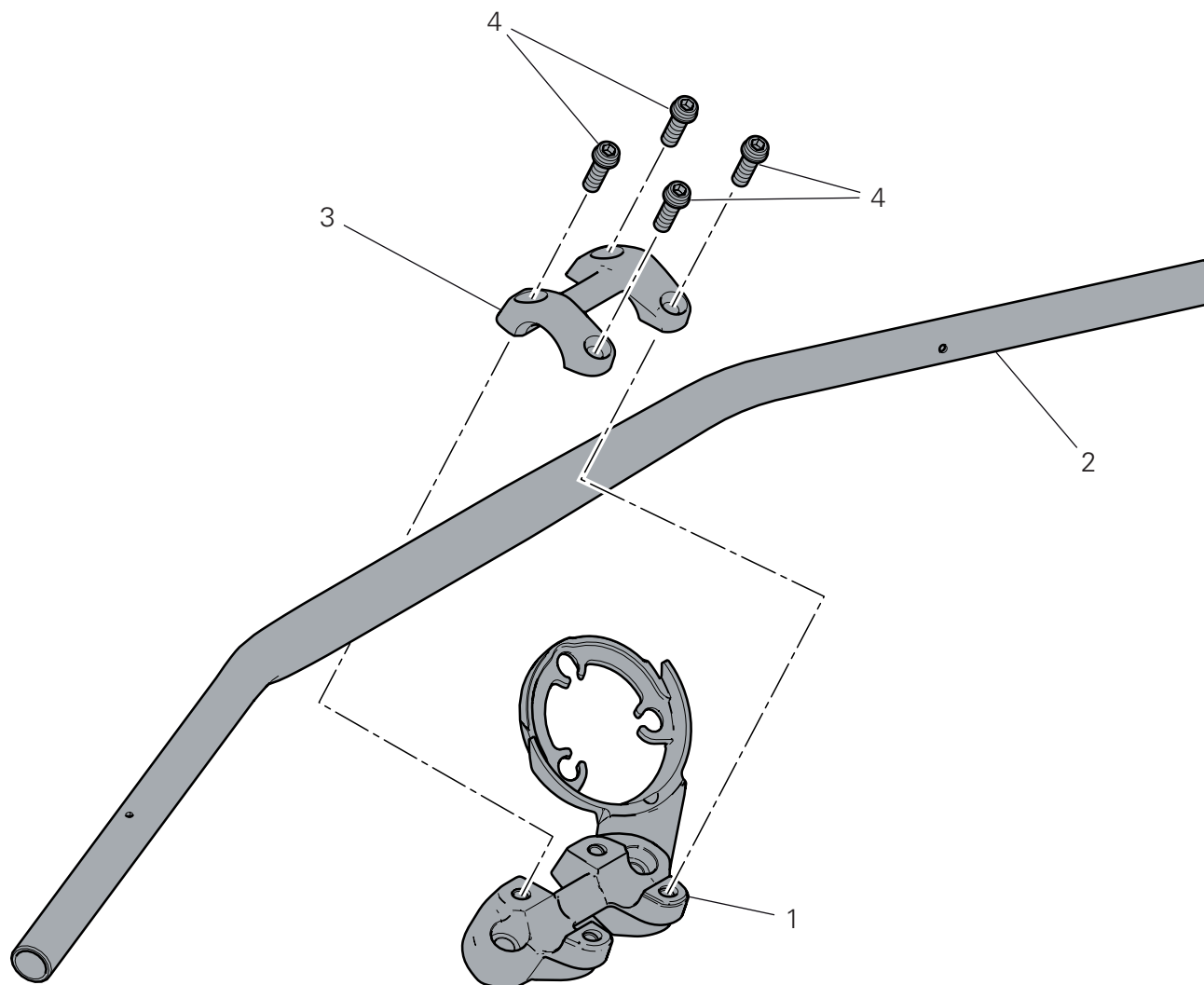
Fascettare il cavo commutatore destro e il cavo del micro pompa freno anteriore al manubrio (2) utilizzando le n.2 fascette in gomma originali (L4).

Fascettare il cavo commutatore sinistro e il cavo del micro frizione al manubrio (2) utilizzando le n.2 fascette in gomma originali (D3).

Tie RH switch cable and front brake master cylinder microswitch cable to handlebar (2) using no.2 original rubber ties (L4).

Tie LH switch cable and clutch microswitch cable to handlebar (2) using no.2 original rubber ties (D3).

Kit manubrio basso in alluminio / Low aluminium handlebar kit / Kit guidon bas en aluminium / Kit niedriger Lenker aus Aluminium /
Conjunto do guiador baixo de alumínio / Kit manillar bajo de aluminio / アルミニウム製ローハンドルバーキット



Pos.	Cod.	Denominazione	Description	Designation	Bezeichnung	Descrição	Denominacion	説明	Q.ty
1	36011801A	Cavallotto inferiore	Lower U-bolt	Étrier de jonction inférieur	Untere Klemmfaust	Cavalete inferior	Perno en U inferior	下部クランプ	1
2	36011771A	Manubrio	Handlebar	Guidon	Lenker	Guiador	Manillar	ハンドルバー	1
3	36011811A	Cavallotto superiore	Upper U-bolt	Étrier de jonction supérieur	Oberere Klemmfaust	Cavalete superior	Perno en U superior	上部クランプ	1
4	77157254B	Vite TCEIF M8x25	TCEIF M8x25 screw	Vis TCHCF M8x25	Geflanschte Innensechskantschraube M8x25	Parafuso TCEIF M8x25	Tornillo TCEIF M8x25	スクリュー TCEIF M8X25	4