

Kit manopole riscaldate  
Heated handgrips kit



## Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria".

Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.



### Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



### Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



### Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

## Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. A) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

## Avvertenze generali



### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata DUCATI.



### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



### Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il MANUALE OFFICINA, relativo al modello di moto in vostro possesso.



### Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

## Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information.

Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



### Warning

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



### Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



### Notes

Useful information on the procedure being described.

## References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

## General notes



### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



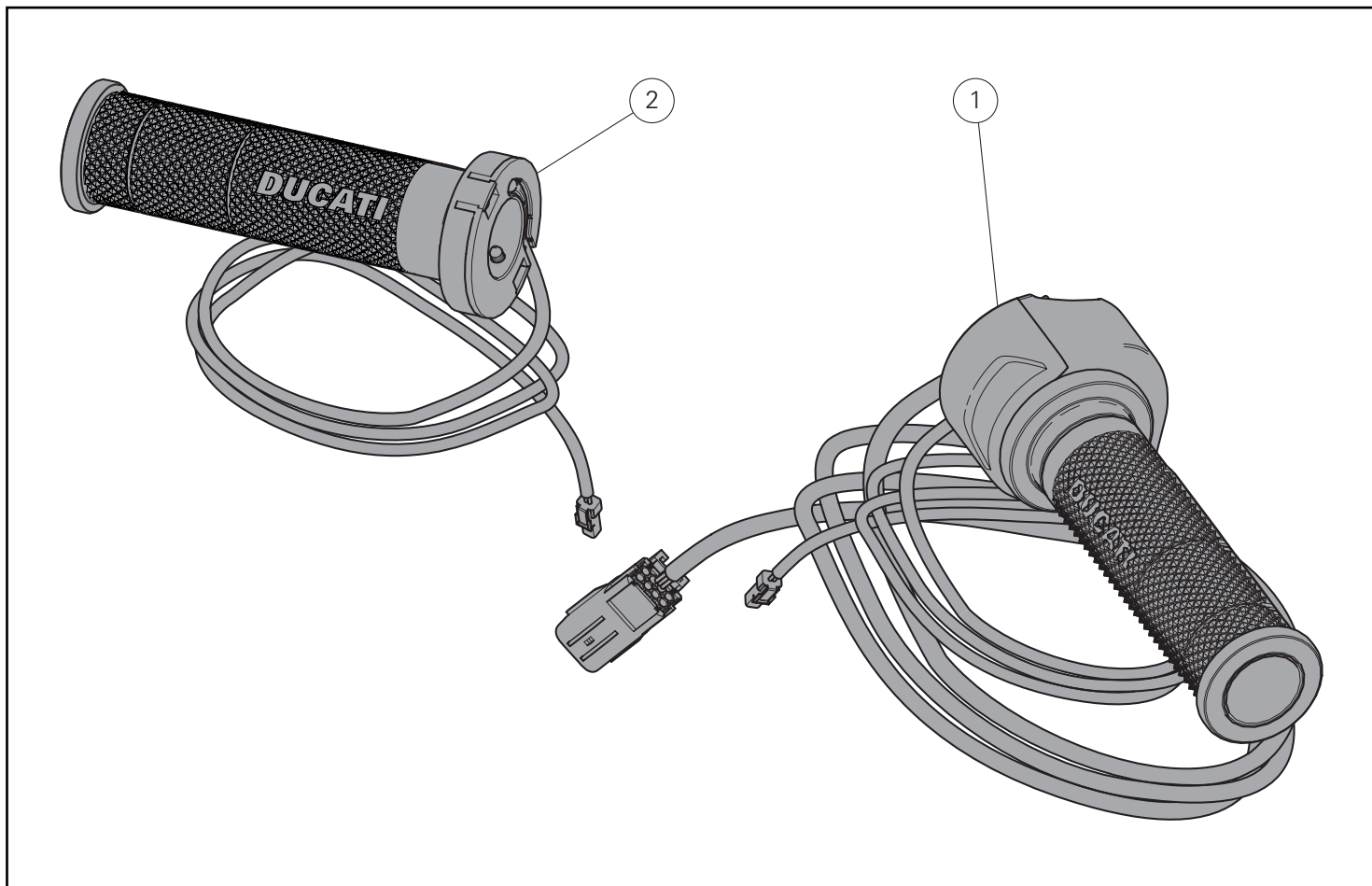
### Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: WORKSHOP MANUAL of your bike model.

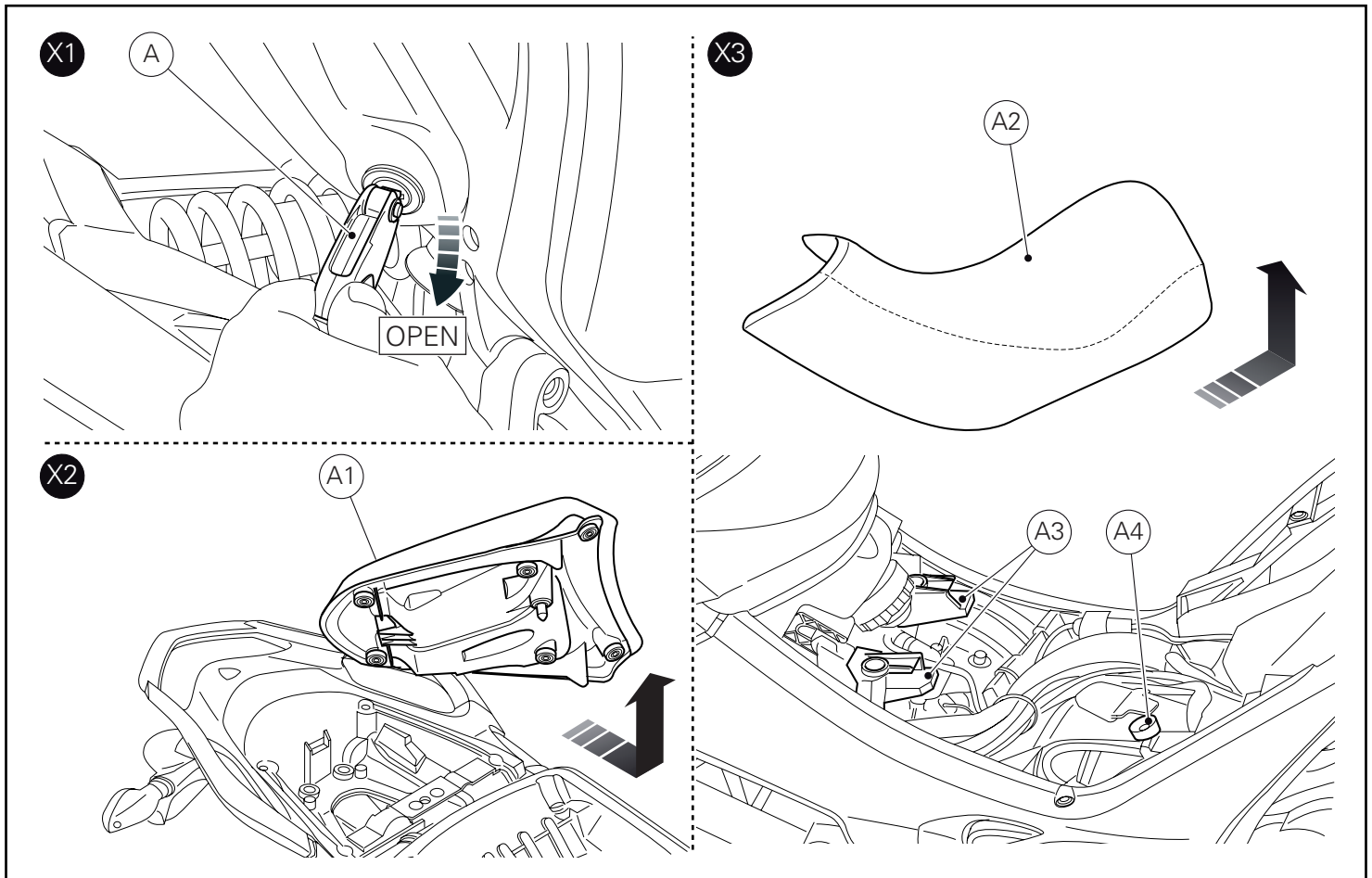


### Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



| Pos. | Denominazione                          | Description                |
|------|--|----------------------------|
| 1    | Comando acceleratore riscaldato destro | RH heated throttle control |
| 2    | Manopola riscaldata sinistra           | LH heated handgrip         |



## Smontaggio componenti originali

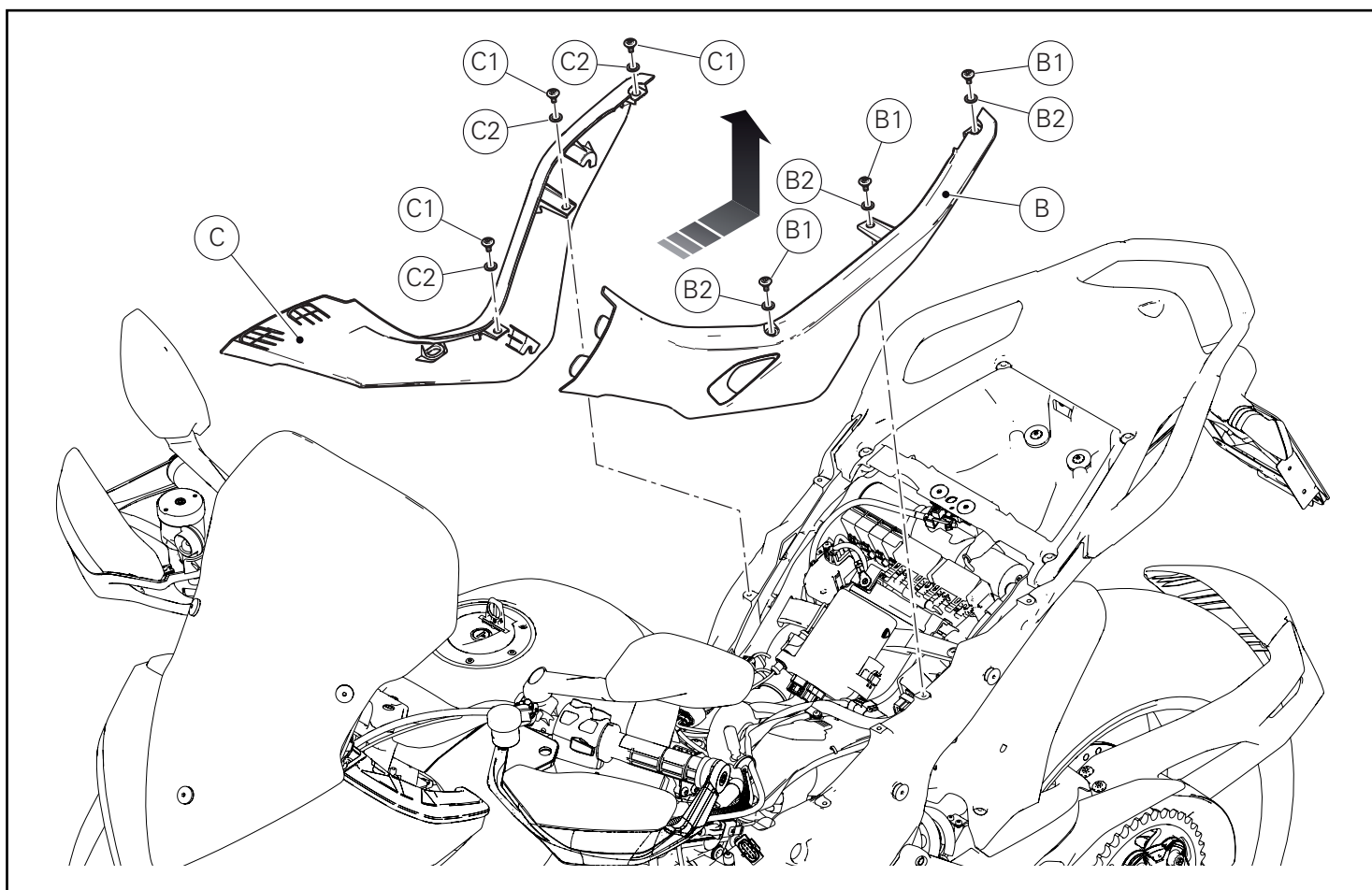
### Smontaggio sella passeggero e sella pilota

Inserire la chiave (A) nella serratura sella e ruotarla in senso orario fino a sentire lo scatto del gancio, come indicato in figura (X1). Sfilare la sella passeggero (A1) dal fermo anteriore spingendola in avanti e sollevarla fino ad estrarla, come indicato in figura (X2). Rimuovere la sella conducente (A2) dal veicolo tirandola all'indietro per sfilarla dalle guide (A3) e sollevandola per sfilarla dal perno (A4), come indicato in figura (X3).

## Removing the original components

### Rider seat and passenger seat disassembly

Insert the key (A) into the seat lock and turn it clockwise until the seat catch disengages with an audible click, as shown in the figure (X1). Remove passenger seat (A1) from the front retainer pushing it forward and lifting it up until fully removed, as shown in the figure (X2). Remove rider seat (A2) from vehicle pulling it backward to slide it out of the guides (A3) and lifting it up to slide it out of the pin (A4), as shown in the figure (X3).

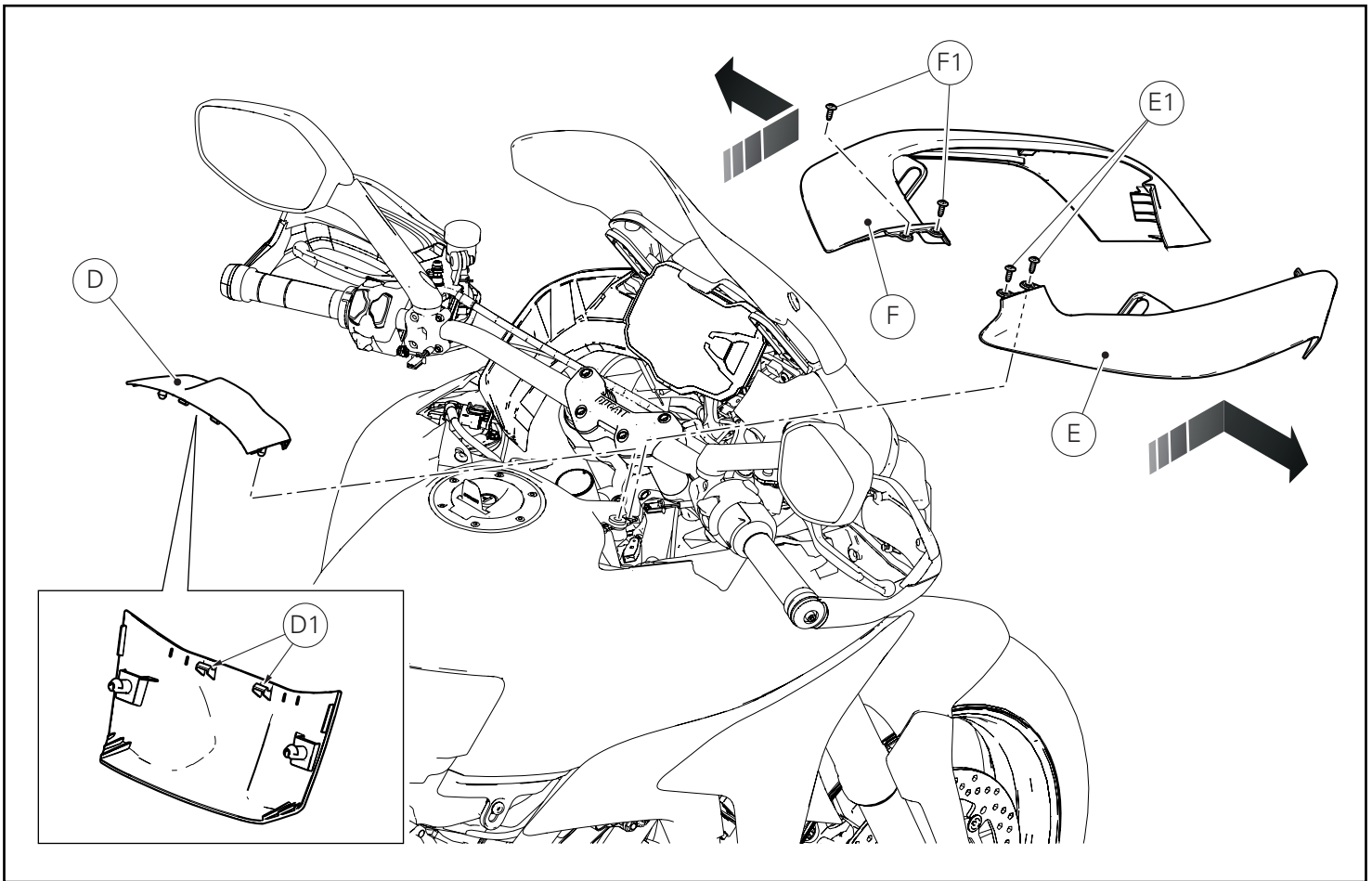


#### Smontaggio fianchetti laterali

Svitare le n.3 viti (B1) con rondelle (B2) di fissaggio del fianchetto sinistro (B) al telaio posteriore.  
Rimuovere il fianchetto sinistro (B) sfilandolo verso il posteriore del motoveicolo e prestando attenzione a non rovinarlo.  
Svitare le n.3 viti (C1) con rondelle (C2) di fissaggio del fianchetto destro (C) al telaio posteriore.  
Rimuovere il fianchetto destro (C) sfilandolo verso il posteriore del motoveicolo e prestando attenzione a non rovinarlo.

#### Removing the side body panels

Loosen no. 3 screws (B1) with washers (B2) fastening LH side body panel (B) to rear subframe.  
Remove LH side body panel (B) sliding it towards the motorcycle rear end and paying attention not to damage it.  
Loosen no. 3 screws (C1) with washers (C2) fastening RH side body panel (C) to rear subframe.  
Remove RH side body panel (C) sliding it towards motorcycle rear end and paying attention not to damage it.



### Smontaggio convogliatori

Rimuovere la cover Hands free (D) tirandola verso l'alto e sganciando i dentini (D1).

Svitare le n.2 viti (E1) e rimuovere il convogliatore destro (E) spingendolo in avanti e successivamente tirandolo verso l'operatore.

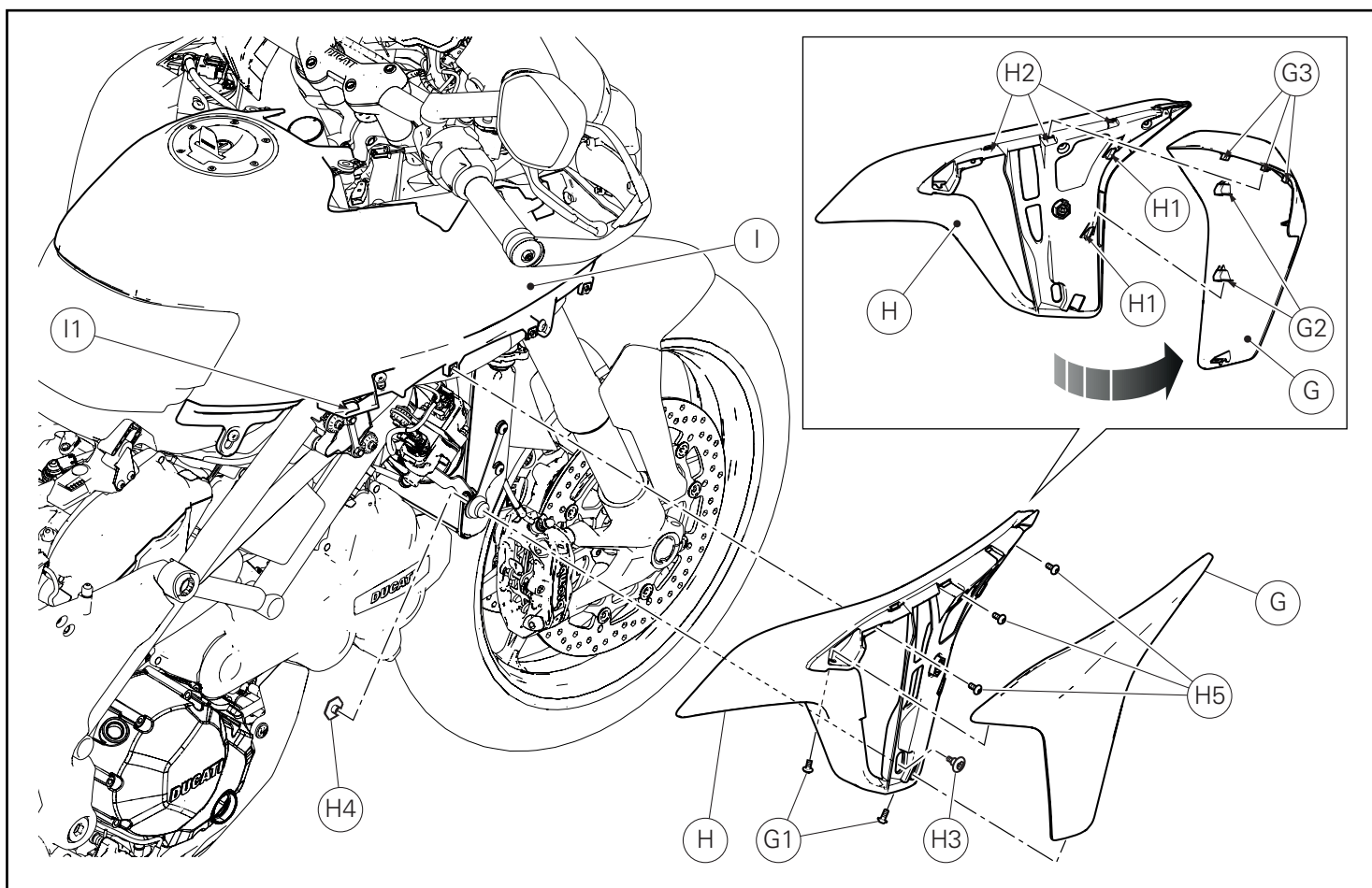
Svitare le n.2 viti (F1) e rimuovere il convogliatore sinistro (F) spingendolo in avanti e successivamente tirandolo verso l'operatore.

### Conveyor disassembly

Remove the Hands free cover (D) by pulling it upwards and releasing teeth (D1).

Loosen no. 2 screws (E1) and remove RH conveyor (E) pushing it forward and then pulling it towards the operator.

Loosen no. 2 screws (F1) and remove LH conveyor (F) pushing it forward and then pulling it towards the operator.

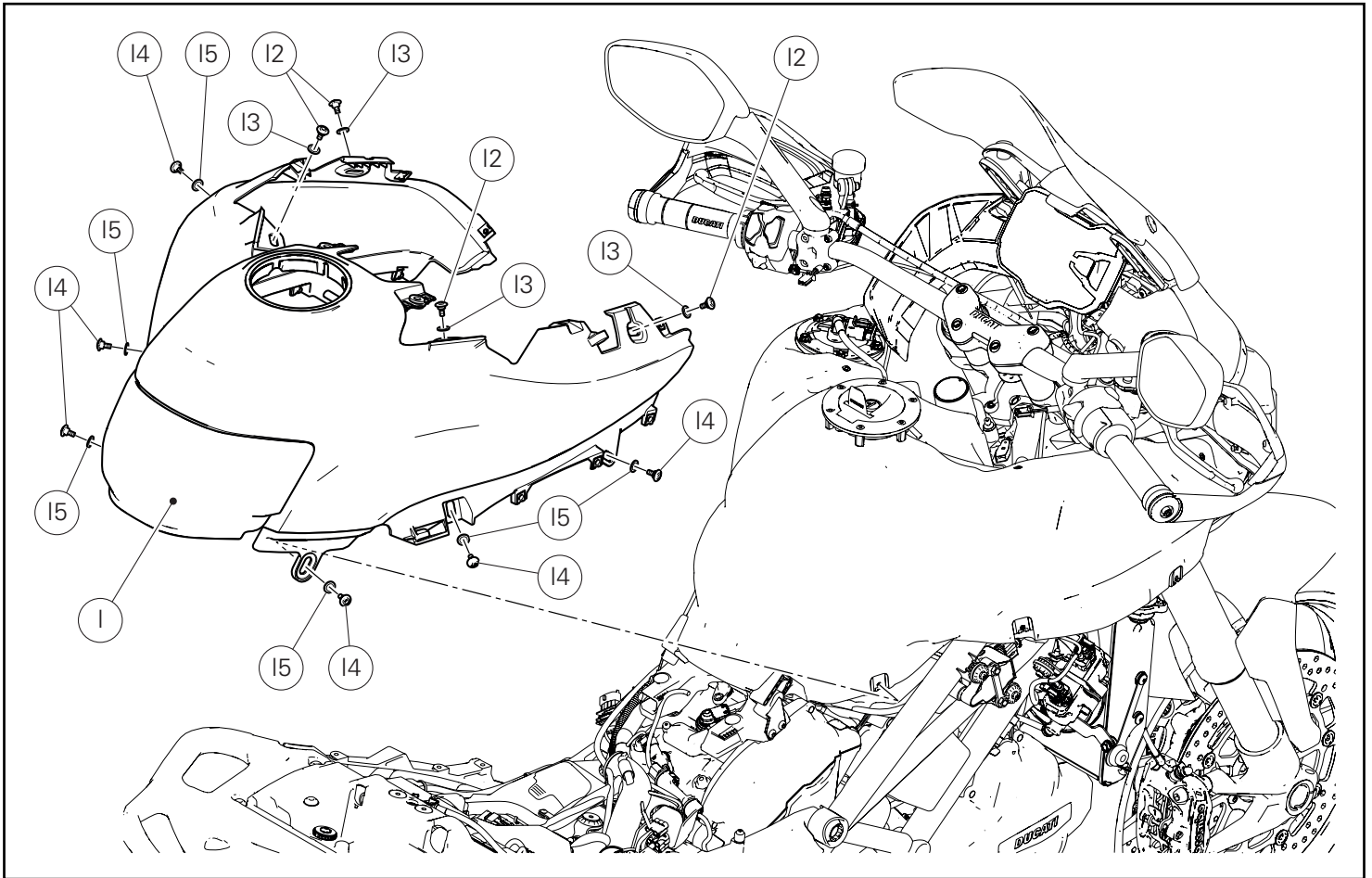


#### Smontaggio ali laterali

Svitare le n.2 viti (G1) di fissaggio dell'ala laterale destra (G) al supporto (H).  
 Rimuovere l'ala laterale destra (G) sfilando i cavallotti (G2) dalle linguette (H1) e le alette (G3) dalle asole (H2).  
 Svitare la vite (H3) mantenendo, dal lato opposto, la boccia (H4).  
 Rimuovere la boccia (H4).  
 Svitare le n.3 viti (H5) e rimuovere il supporto ala destra (H) sfilandolo dal dente (I1) presente sulla cover serbatoio (I).  
 Ripetere la stessa operazione per effettuare lo smontaggio dell'ala sinistra e del relativo supporto.

#### Side panel disassembly

Loosen no. 2 screws (G1) fastening RH side panel (G) to support (H).  
 Remove RH side panel (G) sliding U-bolts (G2) out of tabs (H1) and tabs (G3) out of slots (H2).  
 Loosen screw (H3) while holding bushing (H4) on the opposite side.  
 Remove bushing (H4).  
 Loosen no. 3 screws (H5) and remove RH side panel support (H) by sliding it out of retainer (I1) on tank cover (I).  
 Repeat the same procedure to disassemble the LH side panel and the relevant support.



### Smontaggio cover serbatoio

Svitare da entrambi i lati della cover serbatoio (1) le n.6 viti (14) con rondelle (15).

Svitare le n.2 viti superiori (12) con rondelle (13).

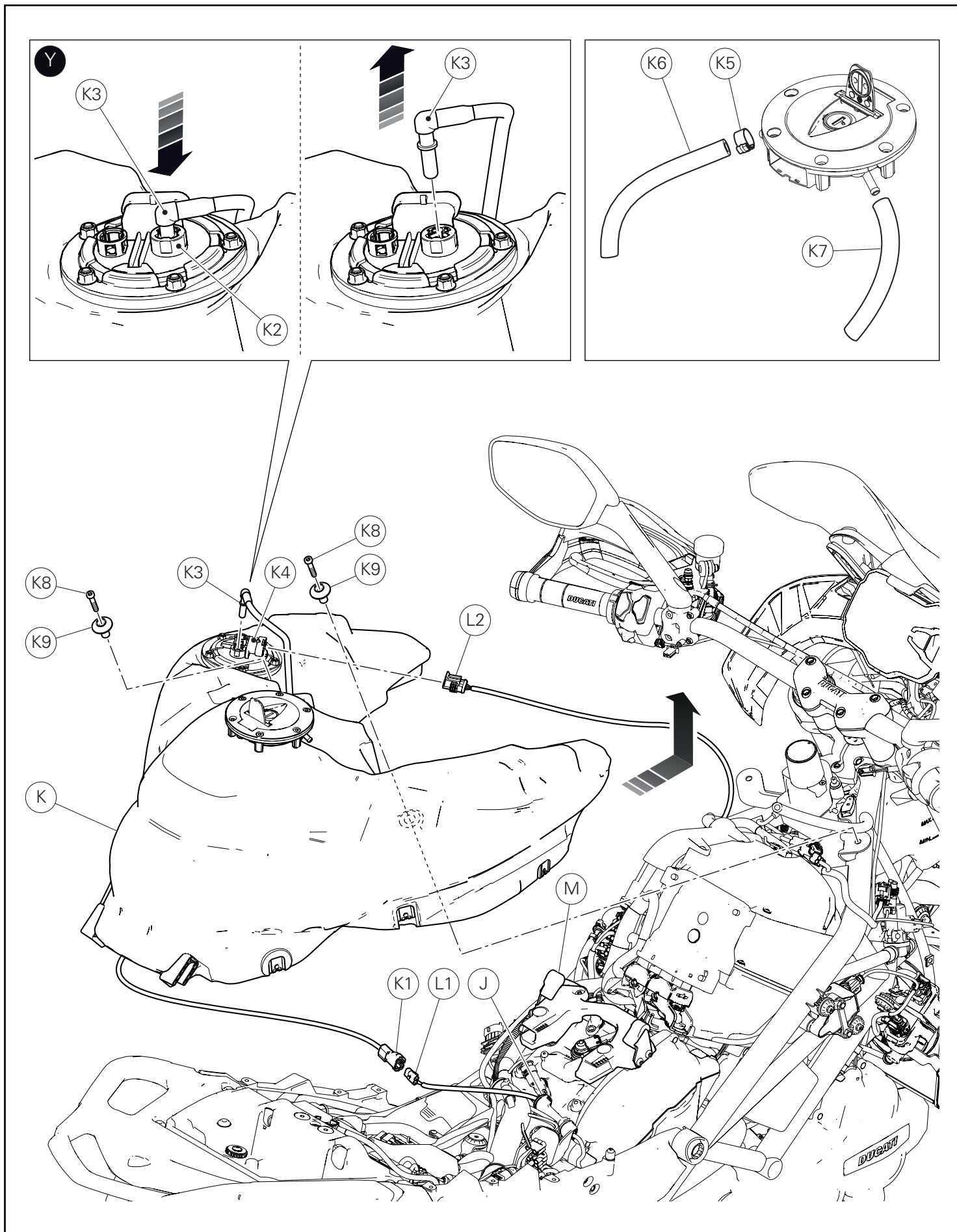
Rimuovere la cover serbatoio (1) tirandola verso l'alto e prestando attenzione a non rovinarla.

### Fuel tank cover disassembly

Loosen no. 6 screws (14) with washers (15) on both sides of tank cover (1).

Loosen no. 2 upper screws (12) with washers (13).

Remove tank cover (1) by pulling it upwards and paying attention not to damage it.





### Smontaggio serbatoio

Rimuovere la fascetta (J).

Scollegare il connettore (K1) della sonda livello carburante dal cablaggio principale (L1).

Stringere la flangia (K2) e premere verso il basso il tubo carburante (K3) e di seguito tirare verso l'alto per sfilarlo dalla flangia, come mostrato in figura (Y).

Scollegare il connettore (L2) dalla presa (K4) presente sulla pompa carburante.

Rimuovere la fascetta (K5) e scollegare i tubi di sfiato (K6) e (K7).

Svitare le n.2 viti (K8) di fissaggio del serbatoio (K).

Rimuovere i n.2 distanziali (K9).

Spingere il serbatoio (K) verso l'anteriore del motoveicolo, sfilarlo dal supporto (M) e alzarlo verticalmente.

Durante la rimozione prestare attenzione a non rovinare il serbatoio (K).

### Tank disassembly

Remove clamp (J).

Disconnect connector (K1) of fuel level sensor from main wiring (L1).

Tighten flange (K2) and press fuel pipe (K3) downwards, then pull upwards to slide it out from the flange, as shown in figure (Y).

Disconnect connector (L2) from socket (K4) on fuel pump.

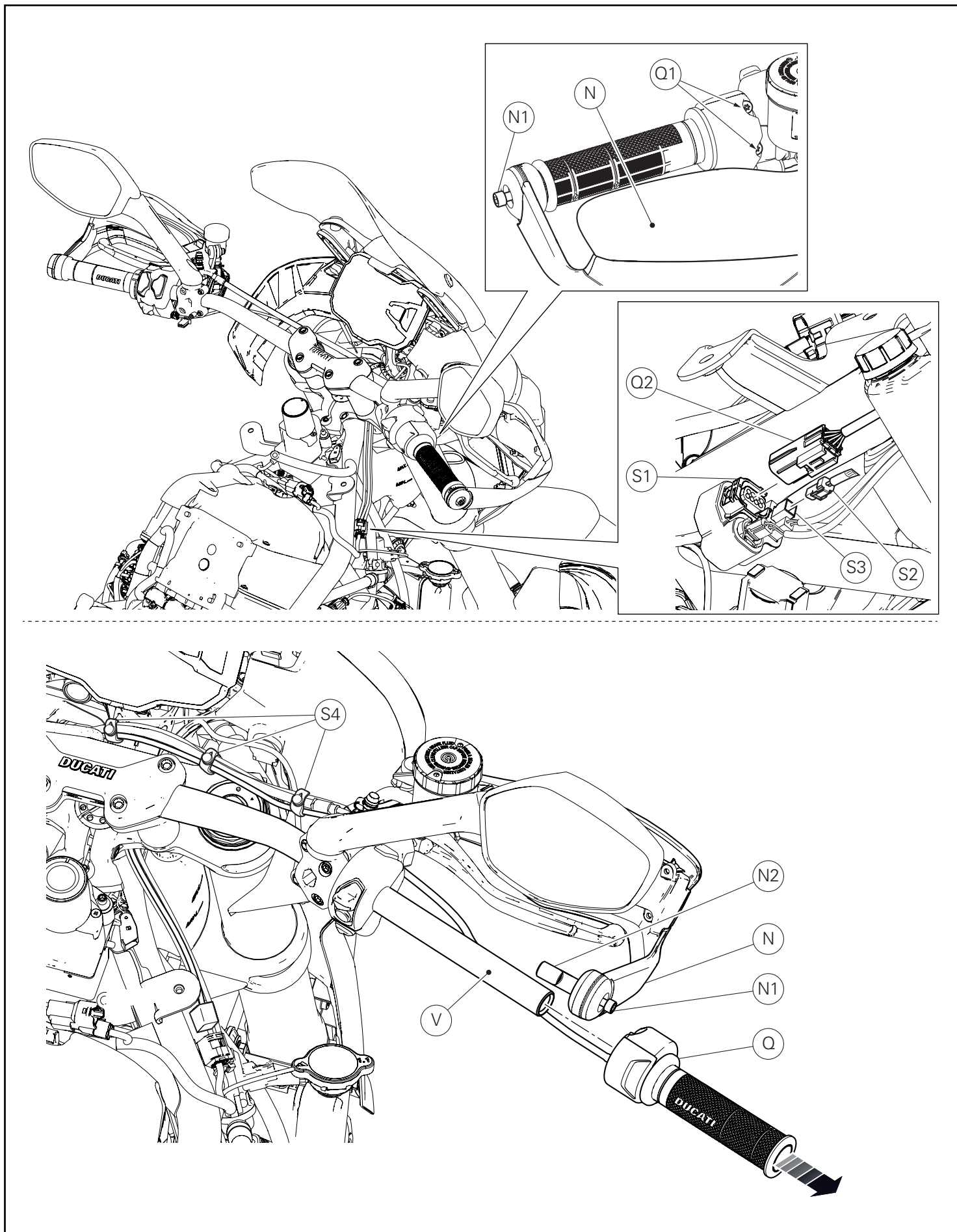
Remove clamp (K5) and disconnect breather pipes (K6) and (K7).

Loosen no. 2 screws (K8) fastening tank (K).

Remove the 2 spacers (K9).

Push tank (K) towards motorcycle front end, slide it out of support (M) and lift it vertically.

During removal, pay attention not to damage tank (K).

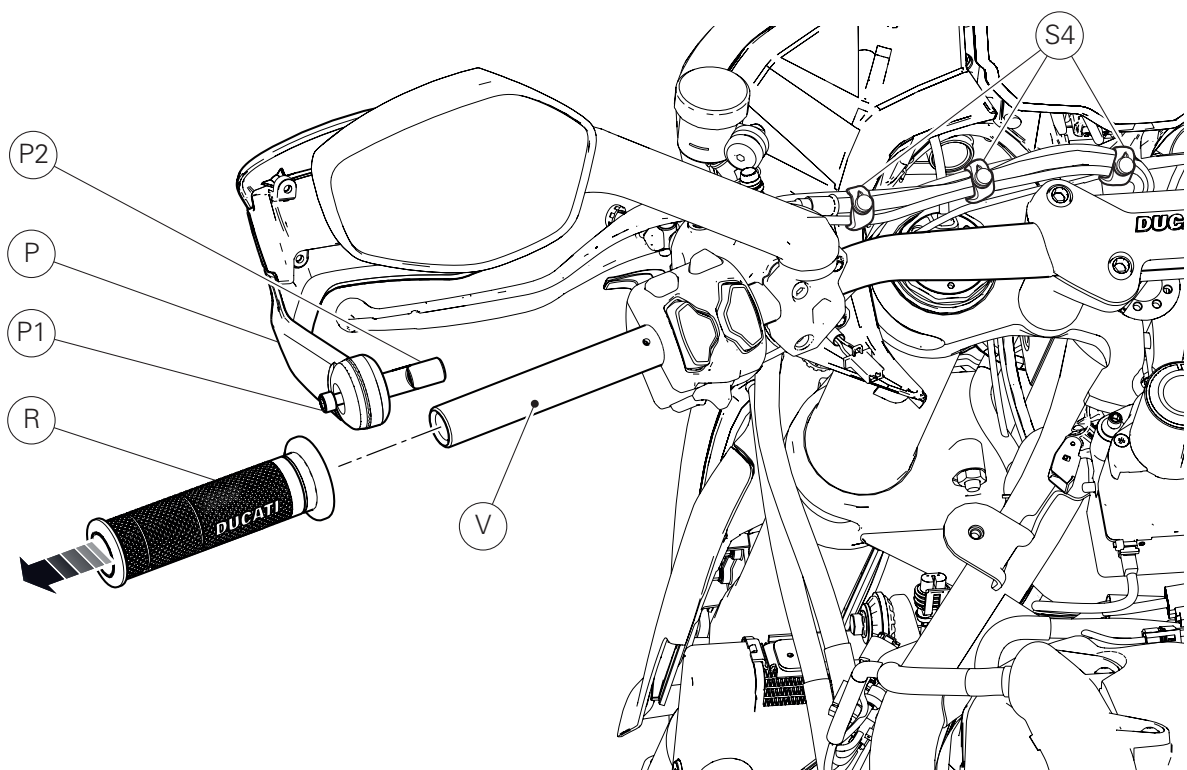
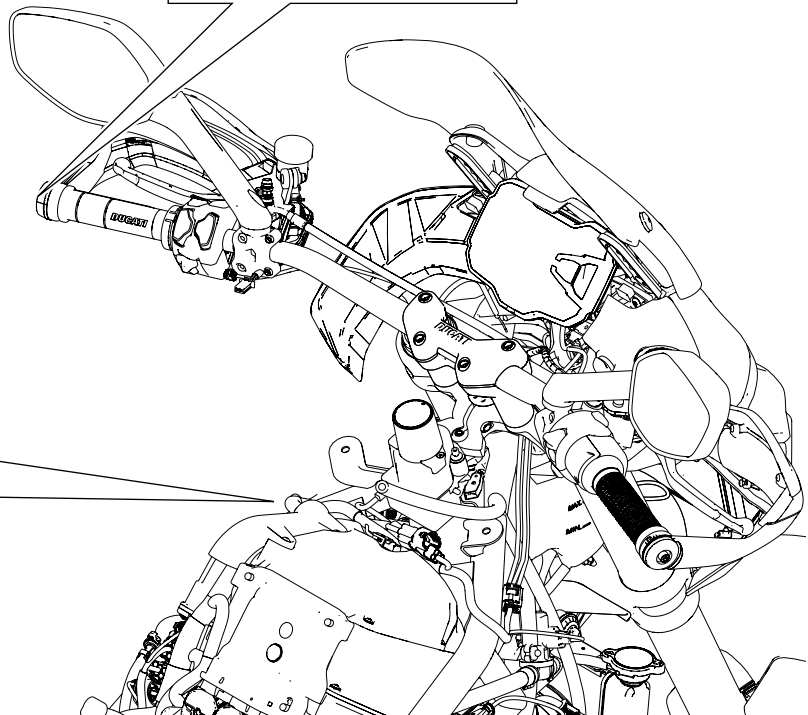
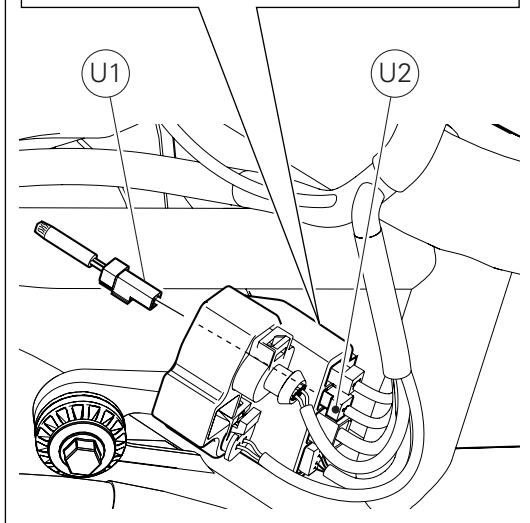
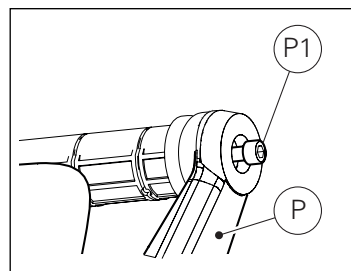
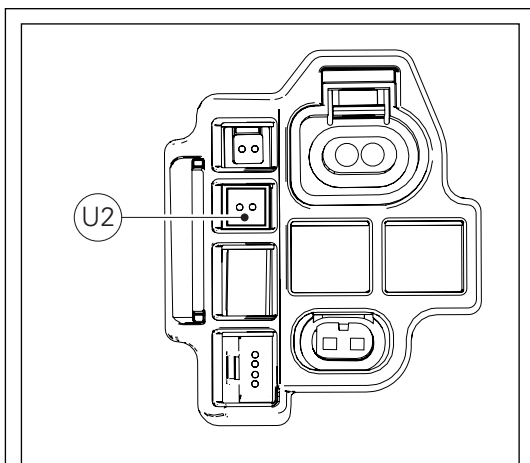


### Smontaggio comando acceleratore

Scollegare lo spinotto comando acceleratore (Q2) dal connettore (S1).  
Rimuovere il tappo (S2) dal connettore (S3).  
Rimuovere le n.3 fascette in gomma (S4) e liberare i cavi.  
Allentare la vite (N1) di fissaggio paramani destro (N).  
Divincolare la parte esterna del paramani destro (N) dal manubrio (V), prestando attenzione che la boccia ad espansione (N2) resti fissata alla vite (N1).  
Allentare le n.2 viti (Q1) e sfilare il comando acceleratore (Q) dal manubrio (V).

### Throttle control disassembly

Disconnect the throttle control pin (Q2) from connector (S1).  
Remove plug (S2) from connector (S3).  
Remove no. 3 rubber ties (S4) and free the cables.  
Loosen the screw (N1) fastening RH hand guard (N).  
Free the outer side of RH hand guard (N) from handlebar (V), paying attention to keep the expansion bushing (N2) fixed to the screw (N1).  
Loosen no. 2 screws (Q1) and remove throttle control (Q) from handlebar (V).

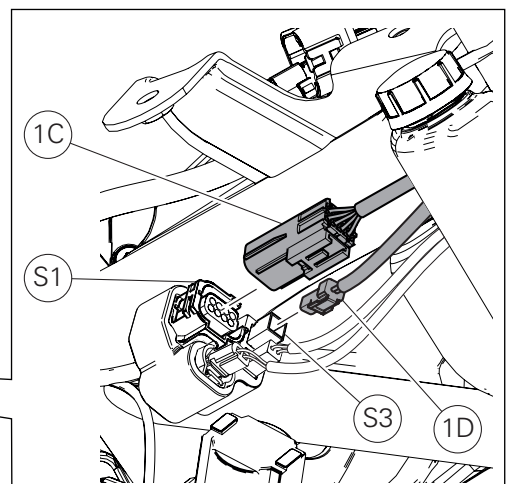
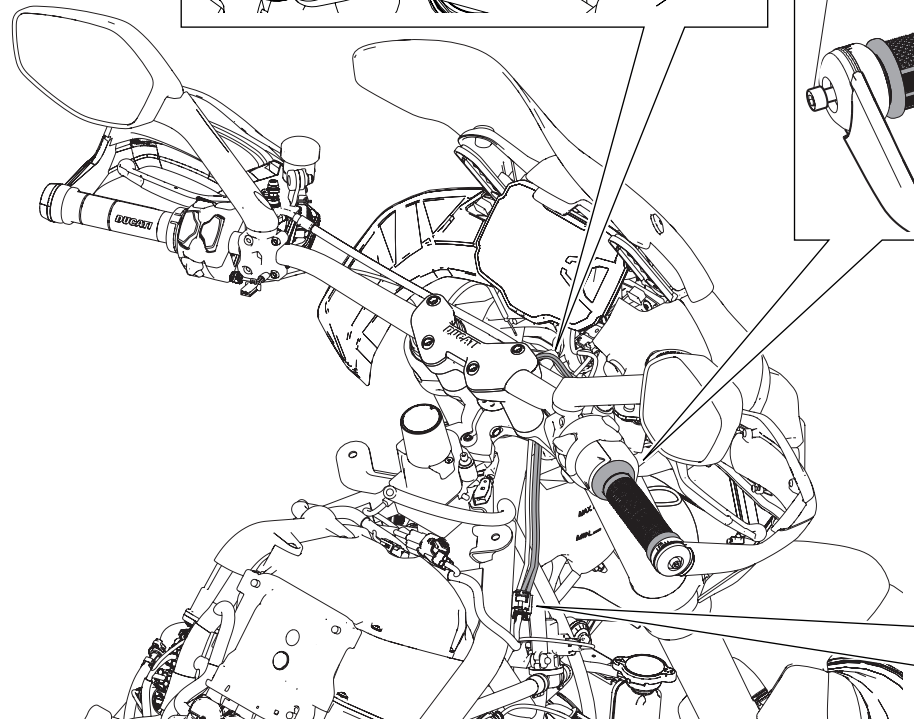
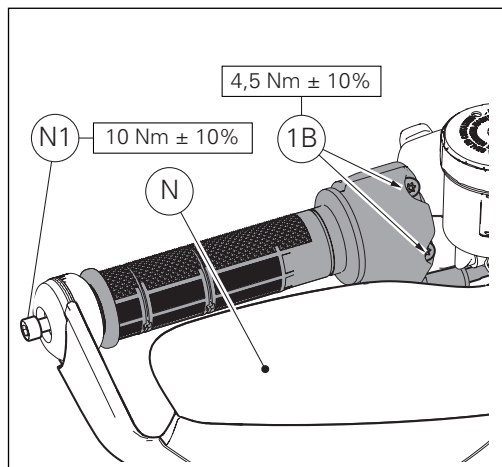
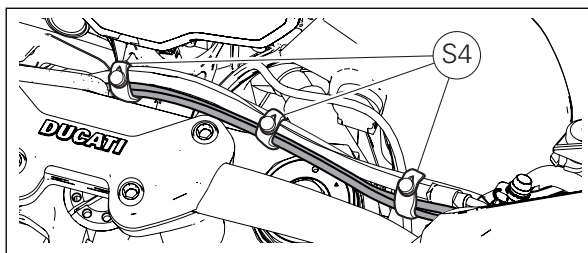
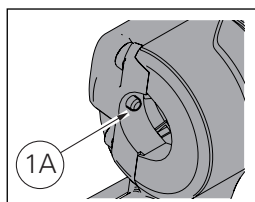
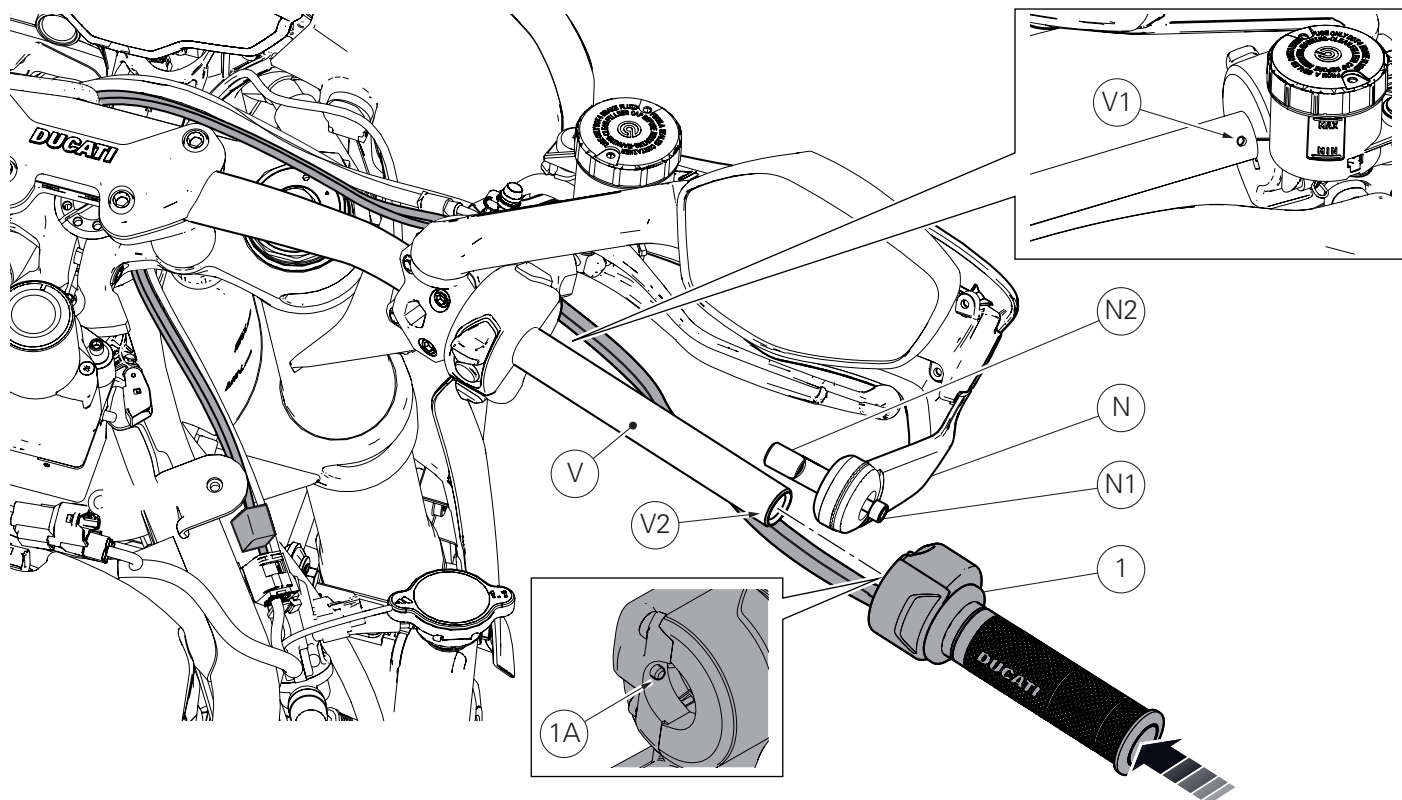


### Smontaggio manopola sinistra

Rimuovere il tappo (U1) dal connettore (U2).  
Rimuovere le n.3 fascette in gomma (S4) e liberare i cavi.  
Allentare la vite (P1) di fissaggio paramani sinistro (P).  
Divincolare la parte esterna del paramani sinistro (P) dal manubrio (V), prestando attenzione che la boccia ad espansione (P2) resti fissata alla vite (P1).  
Rimuovere la manopola sinistra (R) dal manubrio (V).

### LH handgrip disassembly

Remove plug (U1) from connector (U2).  
Remove no. 3 rubber ties (S4) and free the cables.  
Loosen the screw (P1) fastening LH hand guard (P).  
Free the outer side of LH hand guard (P) from handlebar (V), paying attention to keep the expansion bushing (P2) fixed to the screw (P1).  
Remove LH handgrip (R) from handlebar (V).



## Montaggio componenti kit



### Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato.  
Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

### Montaggio comando acceleratore

Allentare le n.2 viti (1B) di fissaggio del comando acceleratore (1) dello stretto necessario per permetterne l'inserimento sul lato destro del manubrio (V).



### Importante

Prestare particolare attenzione a NON svitare completamente le n.2 viti (1B), onde evitare di compromettere il corretto funzionamento del comando acceleratore (1).

Montare il comando acceleratore (1) inserendo il perno (1A) nel foro (V1) del manubrio (V).  
Serrare le n.2 viti (1B) alla coppia indicata.  
Posizionare la parte esterna del paramani destro (N) sul manubrio (V), inserendo la boccola ad espansione (N2) nel foro (V2).  
Serrare la vite (N1) alla coppia indicata.  
Sistemare i cablaggi lungo il cruscotto come indicato in figura.  
Collegare lo spinotto comando acceleratore (1C) al connettore (S1).  
Collegare lo spinotto riscaldamento comando acceleratore (1D) al connettore (S3).  
Fascettare i cavi cruscotto utilizzando le n.3 fascette in gomma originali (S4).

## Kit installation



### Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation.  
Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

### Throttle control assembly

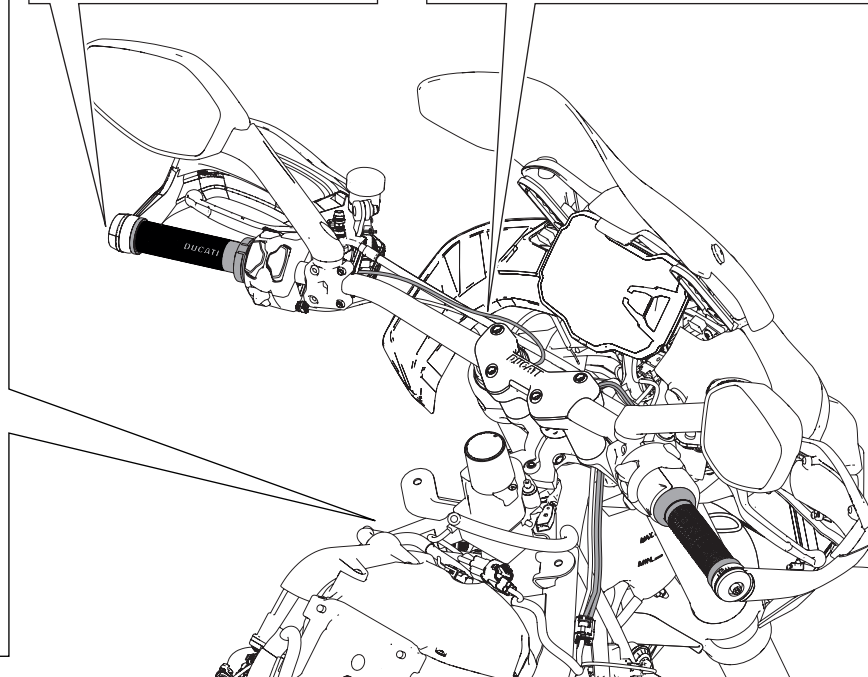
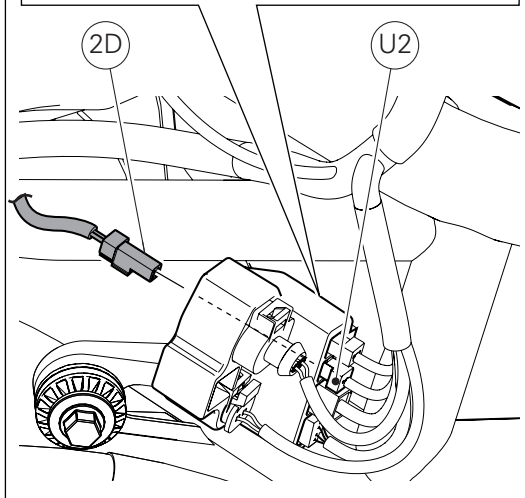
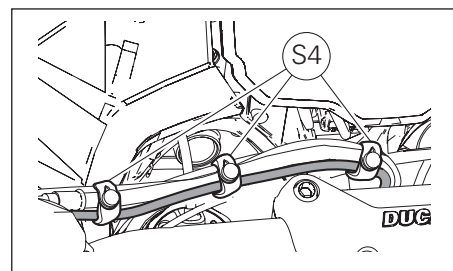
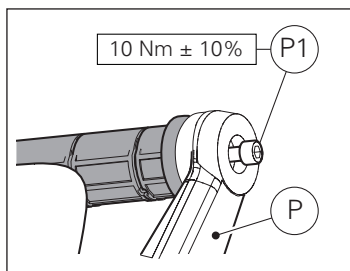
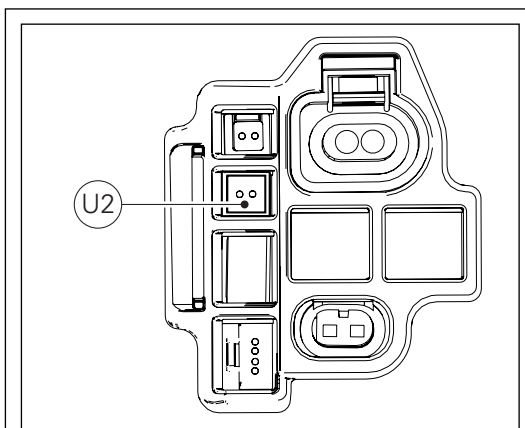
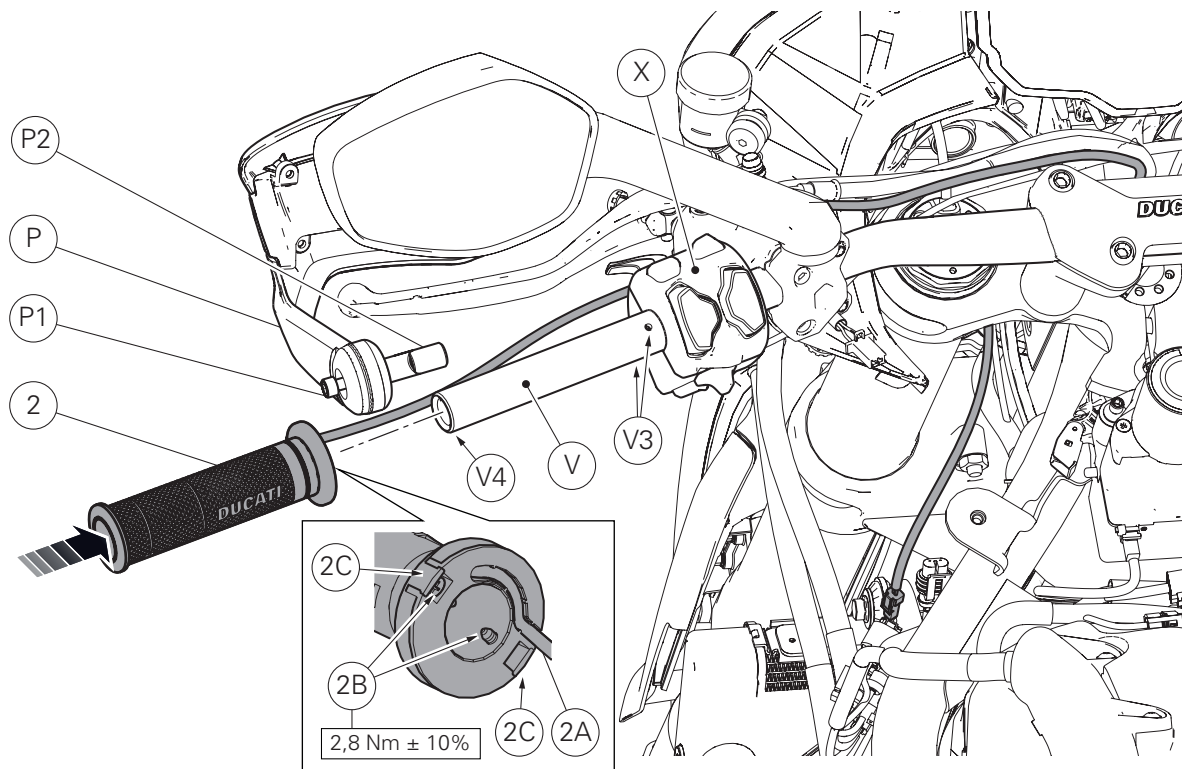
Loosen no. 2 screws (1B) fastening throttle control (1) as much as necessary to allow the insertion of the handlebar (V) on the RH side.



### Caution

Pay special attention NOT to fully loosen the no. 2 screws (1B), in order to avoid an incorrect operation of throttle control (1).

Fit throttle control (1) inserting pin (1A) into handlebar (V) hole (V1).  
Tighten no.2 screws (1B) to the specified torque.  
Fit the outer side of the RH hand guard (N) on the handlebar (V), inserting the expansion bushing (N2) into hole (V2).  
Tighten screw (N1) to the specified torque.  
Lay the wirings along the instrument panel as shown in the figure.  
Connect the throttle control pin (1C) to connector (S1).  
Connect the throttle control heating pin (1D) to connector (S3).  
Tie the instrument panel cables using no. 3 original rubber ties (S4).





### Montaggio manopola riscaldata sinistra

Allentare le n.2 viti (2B) di fissaggio della manopola riscaldata sinistra (2) dello stretto necessario per permetterne l'inserimento sul lato sinistro del manubrio (V).

Applicare grasso GADUS S2 V100 AD 2 nei fori (V3) (superiore ed inferiore) del manubrio (V).

Verificare che il cavo (2A) sia correttamente inserito nell'apposita sede anteriore della manopola riscaldata sinistra (2), come mostrato in figura.

Montare la manopola (2) inserendola sul manubrio (V) e fissarla impuntando le n.2 viti (2B) nei fori (V3).



#### Attenzione

Accertarsi che il cavo (2A) non rimanga schiacciato tra manopola (2) e commutatore sinistro (X).

Serrare le n.2 viti (2B) alla coppia indicata.

Chiudere i n.2 sportellini (2C).

Posizionare la parte esterna del paramani sinistro (P) sul manubrio (V), inserendo la boccia ad espansione (P2) nel foro (V4).

Serrare la vite (P1) alla coppia indicata.

Sistemare il cablaggio lungo il cruscotto come indicato in figura.

Collegare lo spinotto riscaldamento manopola sinistra (2D) al connettore (U2).

Fascettare i cavi cruscotto utilizzando le n.3 fascette in gomma originali (S4).

### LH heated handgrip assembly

Loosen no. 2 screws (2B) fastening LH heated handgrip (2) as much as necessary to allow the insertion of the handlebar (V) on the LH side.

Apply GADUS S2 V100 AD 2 grease into the holes (V3) (upper and lower) of the handlebar (V).

Check that the cable (2A) is correctly inserted in the specific front seat of the LH heated handgrip (2), as shown in the figure.

Fit handgrip (2) inserting it on handlebar (V) and fixing it by starting no. 2 screws (2B) into the holes (V3).



#### Warning

Make sure cable (2A) is not squeezed between handgrip (2) and LH switch (X).

Tighten no.2 screws (2B) to the specified torque.

Close no. 2 flaps (2C).

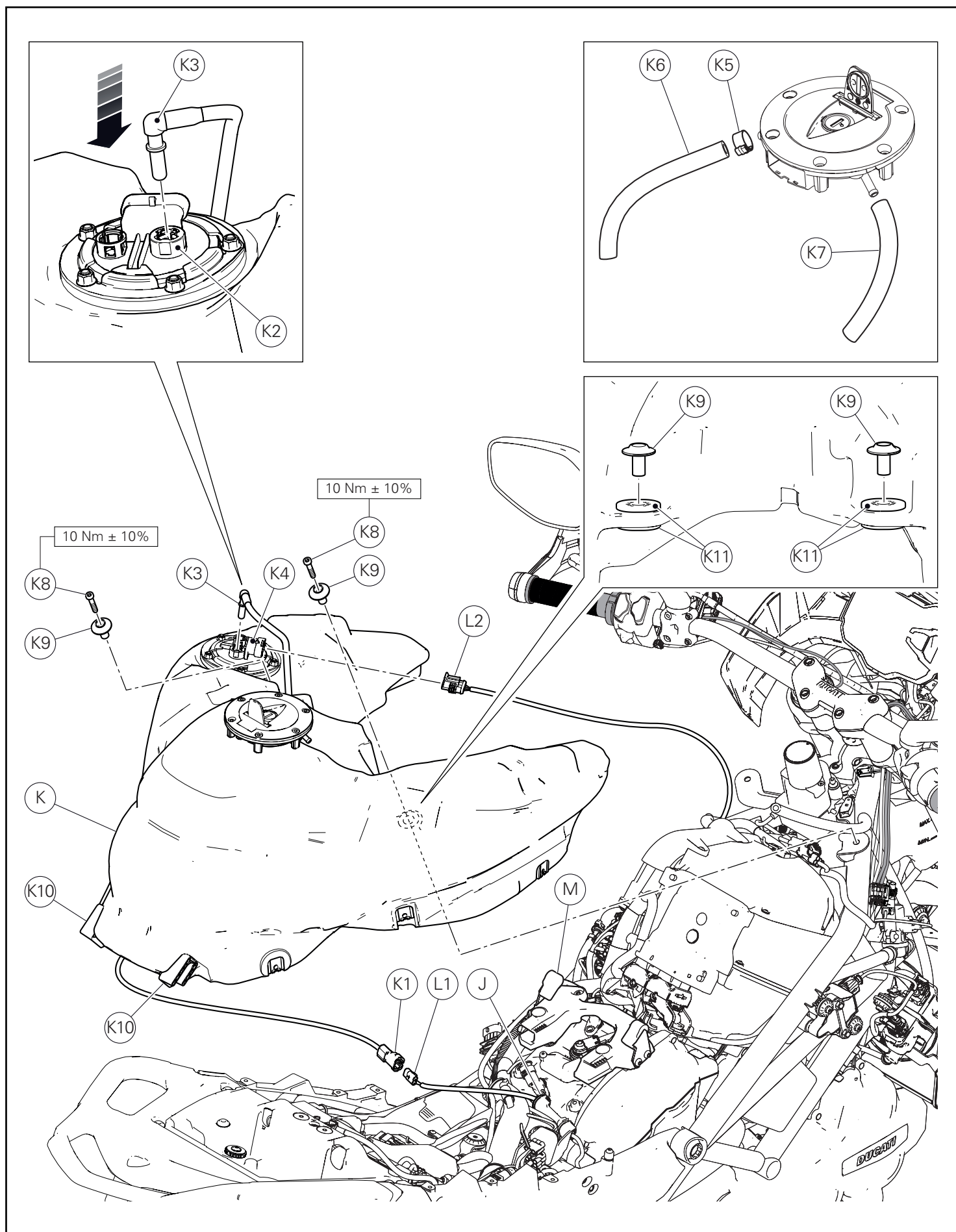
Fit the outer side of the LH hand guard (P) on the handlebar (V), inserting the expansion bushing (P2) into the hole (V4).

Tighten screw (P1) to the specified torque.

Lay the wiring along the instrument panel as shown in the figure.

Connect the LH handgrip heating pin (2D) to connector (U2).

Tie the instrument panel cables using no. 3 original rubber ties (S4).

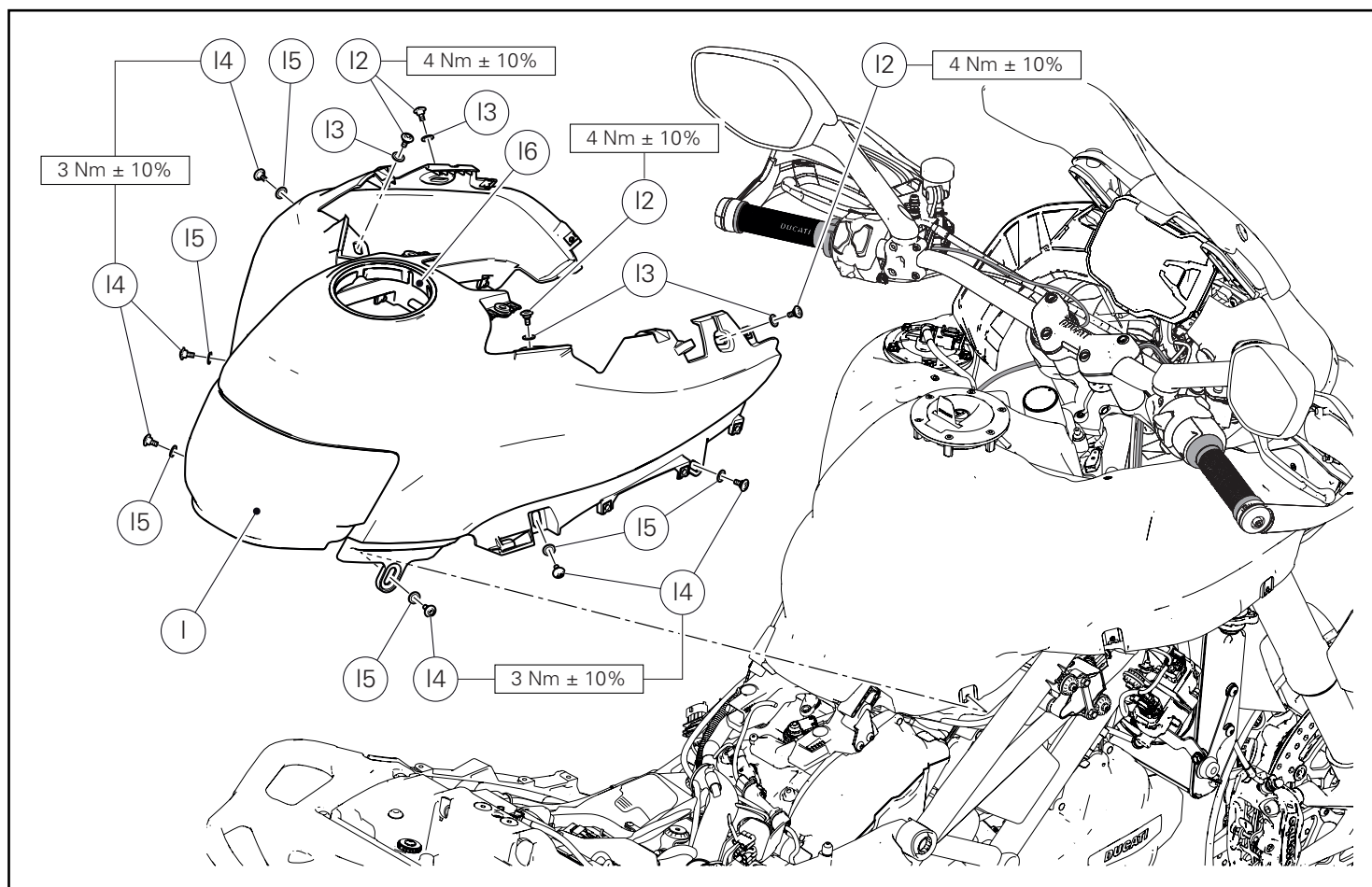


### Rimontaggio serbatoio

Riposizionare il serbatoio (K) sul telaio inserendo le n.2 forchette (K10) nel supporto (M).  
Assicurarsi che siano ancora presenti sul serbatoio (K) i n.4 tamponi (K11).  
Inserire i n.2 distanziali (K9) nei tamponi (K11).  
Impuntare le n.2 viti (K8) e serrarle alla coppia indicata.  
Inserire la fascetta (K5) sul tubo di sfiato (K6).  
Ricollegare i tubi sfiato (K6) e (K7) al tappo serbatoio.  
Ricollegare il connettore (L2) alla presa (K4) presente sulla pompa carburante.  
Stringere e premere la flangia (K2) ed inserire il tubo carburante (K3) nella pompa carburante.  
Ricollegare il connettore (K1) della sonda livello carburante al cablaggio principale (L1).  
Riposizionare la fascetta (J).

### Refitting the tank

Reposition tank (K) on frame by fitting the 2 forks (K10) in support (M).  
Make sure that the 4 rubber blocks (K11) are still present on tank (K).  
Fit no. 2 spacers (K9) inside rubber blocks (K11).  
Start no. 2 screws (K8), and tighten to the specified torque.  
Fit clamp (K5) onto breather pipe (K6).  
Reconnect breather pipes (K6) and (K7) to tank plug.  
Reconnect connector (L2) to socket (K4) on fuel pump.  
Tighten and press flange (K2) and fit fuel pipe (K3) inside fuel pump.  
Reconnect connector (K1) of fuel level sensor to main wiring (L1).  
Reposition clamp (J).

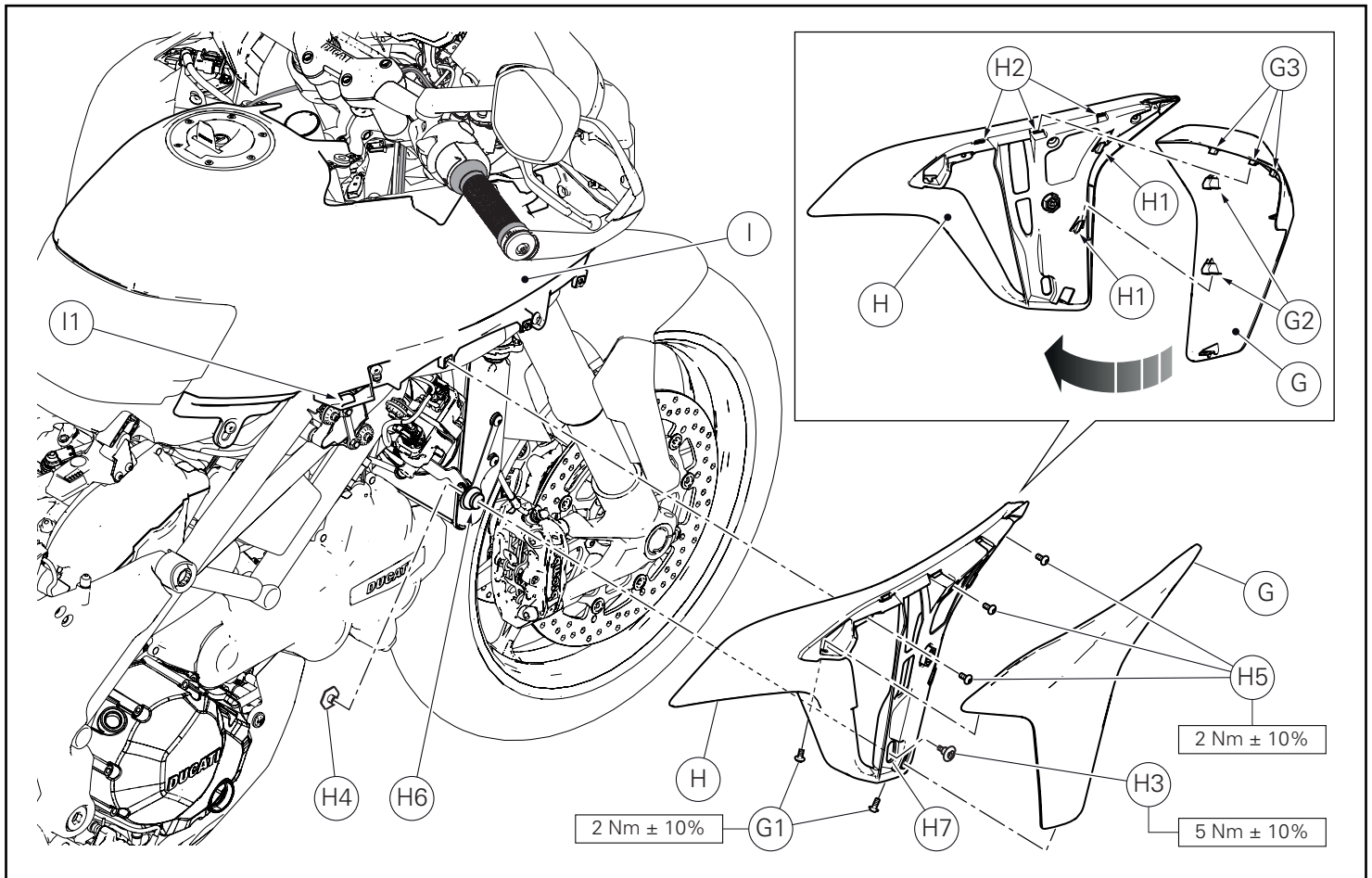


#### Rimontaggio cover serbatoio

Applicare lubrificante per gomma sulle superfici di contatto della guarnizione (I6) con il tappo serbatoio.  
 Montare la cover serbatoio (I) sul serbatoio carburante, centrando la guarnizione (I6) sul tappo serbatoio.  
 Inserire le n.4 rosette in nylon (I3) sulle n.4 viti superiori (I2).  
 Inserire le n.6 rosette in nylon (I5) sulle n.6 viti (I4).  
 Fissare la cover serbatoio (I) impuntando le n.4 viti (I2) e le n.6 viti (I4) nei punti indicati in figura.  
 Serrare le n.4 viti (I2) e le n.6 viti (I4) alle coppie indicate.

#### Fuel tank cover reassembly

Apply lubricant on gasket surfaces (I6) in contact with tank plug.  
 Assemble tank cover (I) on fuel tank, centring gasket (I6) on tank plug.  
 Fit the 4 nylon washers (I3) onto the 4 upper screws (I2).  
 Fit the 6 nylon washers (I5) onto the 6 screws (I4).  
 Fasten tank cover (I) by starting no. 4 screws (I2) and no. 6 screws (I4) in the points indicated in the figure.  
 Tighten no. 4 screws (I2) and no. 6 screws (I4) to the specified torques.



### Rimontaggio ali laterali

Posizionare il supporto ala destra (H) inserendo, sul lato superiore, il cavallotto nel dente (I1) della cover serbatoio (I) e, sul lato inferiore, il gommino antivibrante (H6) nell'asola (H7) del supporto. Fissare il supporto ala destra (H) impuntando la vite (H5) nel foro anteriore del supporto (H).

Serrare la vite (H5) alla coppia indicata.

Inserire la boccia filettata (H4) nel foro posteriore del gommino antivibrante (H6).

Lubrificare il gommino (H6) sulle superfici che andranno a contatto con la vite (H3) ed impuntare quest'ultima sul lato anteriore.

Serrare la vite (H3) alla coppia indicata, contrastando la presa di chiave esagonale della boccia (H4).

Impuntare altre n.2 viti (H5) in corrispondenza dei fori superiori del supporto ala destra (H).

Serrare le n.2 viti (H5) alla coppia indicata.

Posizionare l'ala destra (G) sul supporto ala destra (H) inserendo, sul lato superiore, le alette (G3) nelle asole (H2) ed i cavallotti (G2) sulle linguette (H1).

Serrare le n.2 viti (G1) alla coppia indicata.

Ripetere la stessa operazione per effettuare il rimontaggio dell'ala sinistra e del relativo supporto.

### Side panel reassembly

Position RH side panel support (H) by fitting, on the upper side, the U-bolt inside retainer (I1) of tank cover (I) and, on the lower side, vibration damper (H6) inside support slot (H7).

Fasten RH side panel support (H) by starting screw (H5) inside support (H) front hole.

Tighten screw (H5) to the specified torque.

Insert the threaded bushing (H4) inside the rear hole of vibration damper (H6).

Lubricate rubber element (H6) on the surfaces that will touch screw (H3) and start the screw on the front side.

Tighten screw (H3) to the specified torque, while holding the flat of bushing (H4).

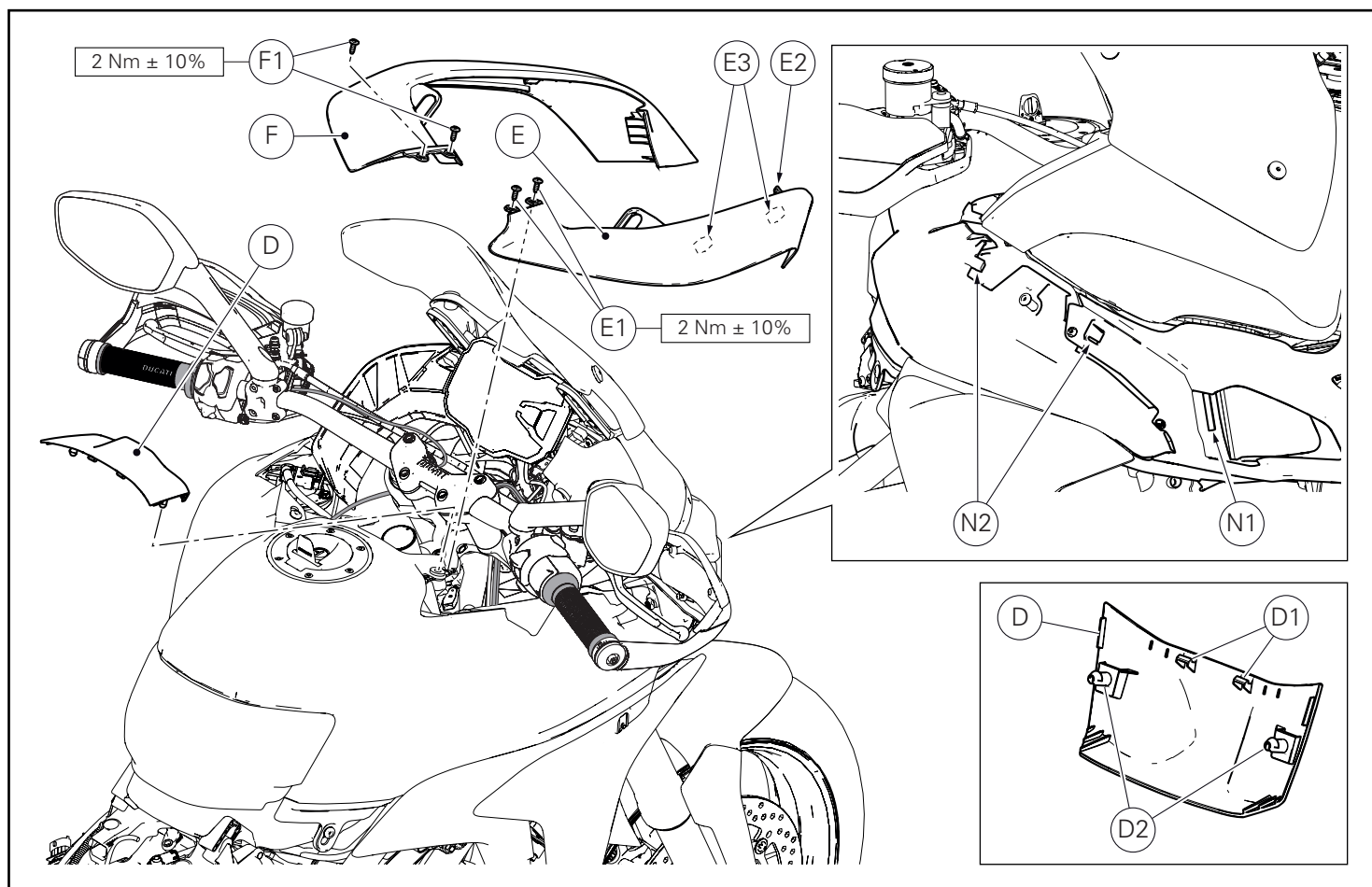
Start 2 more screws (H5) inside the upper holes of RH side panel support (H).

Tighten the no. 2 screws (H5) to the specified torque.

Position the RH side panel (G) on its support (H) by fitting, on upper side, tabs (G3) inside slots (H2) and U-bolts (G2) inside tabs (H1).

Tighten the no. 2 screws (G1) to the specified torque.

Repeat the same procedure to reassemble the LH side panel and the relevant support.



### Rimontaggio convogliatori

Montare il convogliatore laterale destro (E) portandolo in posizione e traslandolo prima in avanti e poi indietro, in modo che l'aletta (E2) si inserisca nell'asola (N1) ed i cavallotti (E3) nei denti (N2).

Fissare il convogliatore laterale destro (E) impuntando le n.2 viti (E1).

Serrare le n.2 viti (E1) alla coppia indicata.

Ripetere la stessa operazione per effettuare il rimontaggio del convogliatore sinistro (F).

Rimontare la cover Hands free (D) inserendo i pioli (D2) della cover nei gommini antivibranti del serbatoio e premendo in corrispondenza dei dentini (D1) sino all'avvenuto incastro.

### Conveyor reassembly

Assemble RH side conveyor (E) driving it in position and moving it forward and then

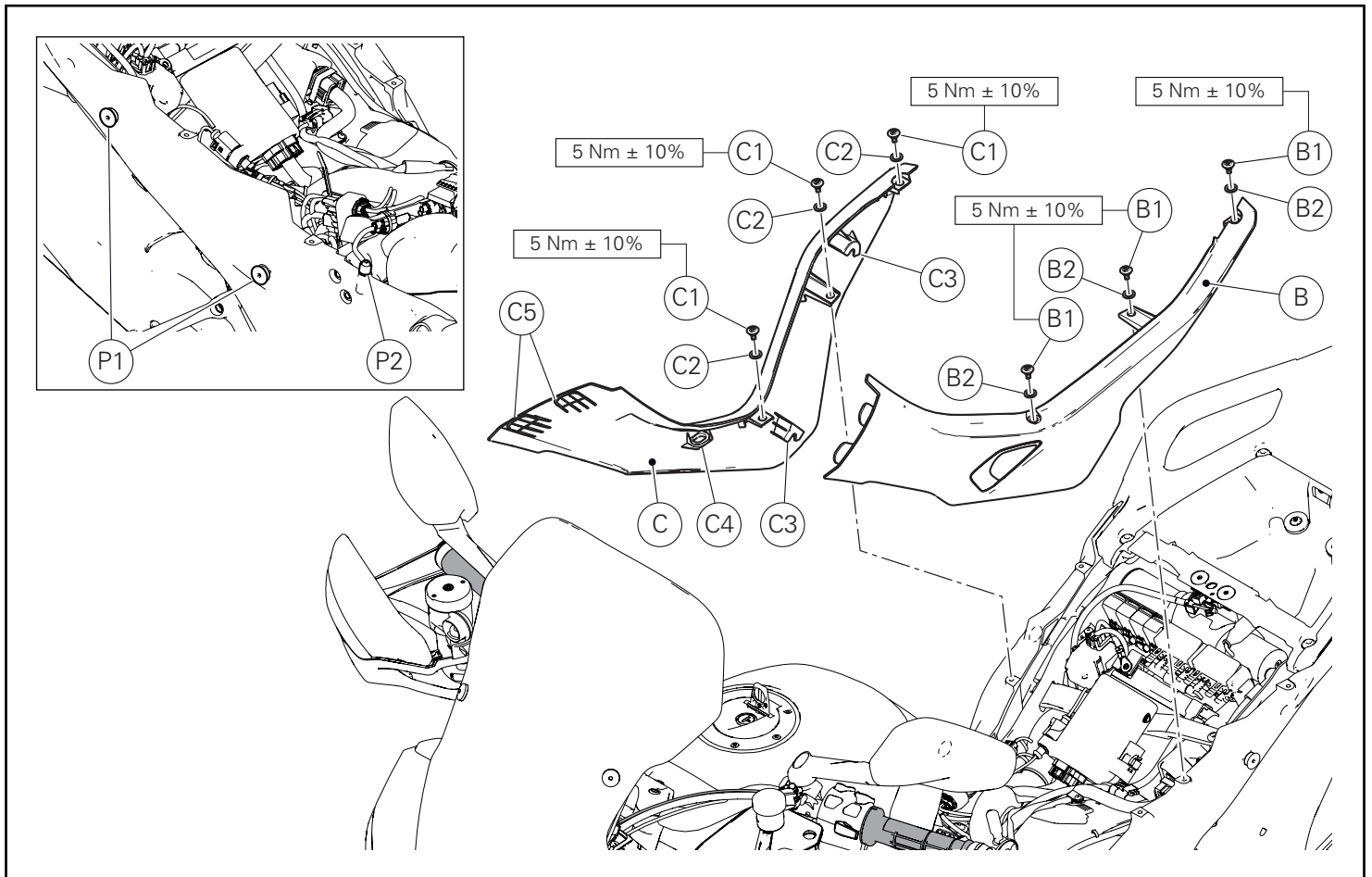
backward, so that tab (E2) fits inside slot (N1) and U-bolts (E3) inside retainers (N2).

Fasten LH side conveyor (E) by starting no. 2 screws (E1).

Tighten the no. 2 screws (E1) to the specified torque.

Repeat the same procedure to reassemble LH conveyor (F).

Reassemble the Hands free cover (D) by inserting the cover pins (D2) inside the tank vibration dampers and press on tabs (D1) until they engage in place.



### Rimontaggio fianchetti laterali

Posizionare il fianchetto destro (C) sulla piastra destra del telaio posteriore inserendo i cavallotti (C3) sui collari delle n.2 viti speciali (P1), l'asola della staffa (C4) sul perno (P2) e le alette (C5) al di sotto della cover serbatoio.

Inserire le n.3 rosette in nylon (C2) sulle n.3 viti (C1).

Fissare il fianchetto destro (C) impuntando le n.3 viti (C1) nei punti mostrati in figura.

Serrare le n.3 viti (C1) alla coppia indicata.

Ripetere la stessa operazione per effettuare il rimontaggio del fianchetto sinistro (B).

### Side body panel reassembly

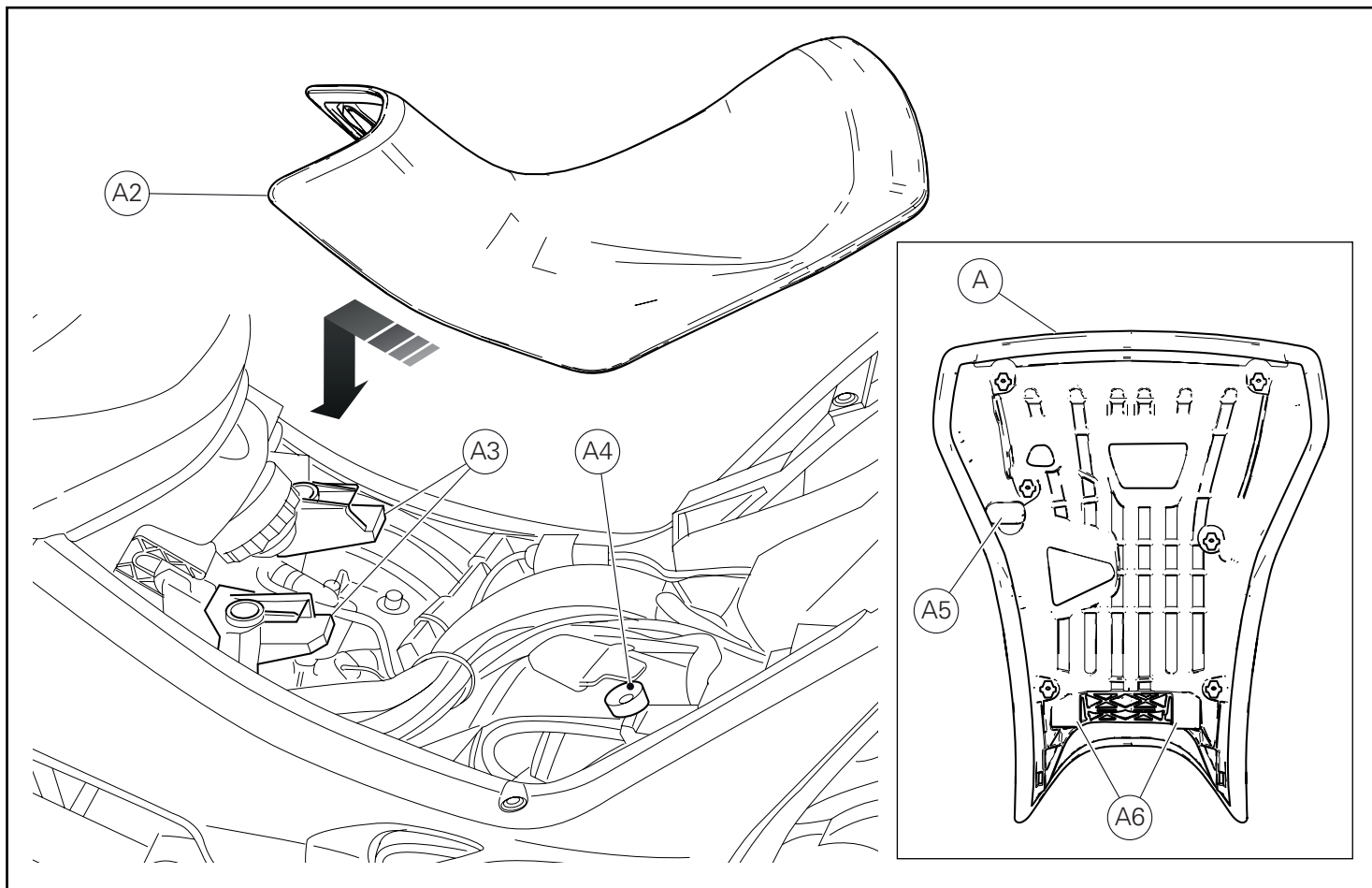
Position RH side body panel (C) on rear subframe RH plate by fitting U-bolts (C3) on the collars of no. 2 special screws (P1), bracket (C4) slot on pin (P2) and tabs (C5) under tank cover.

Fit the 3 nylon washers (C2) onto the 3 screws (C1).

Fasten RH side body panel (C) by starting no. 3 screws (C1) in the points shown in the figure.

Tighten no.3 screws (C1) to the specified torque.

Repeat the same procedure to reassemble LH side body panel (B).



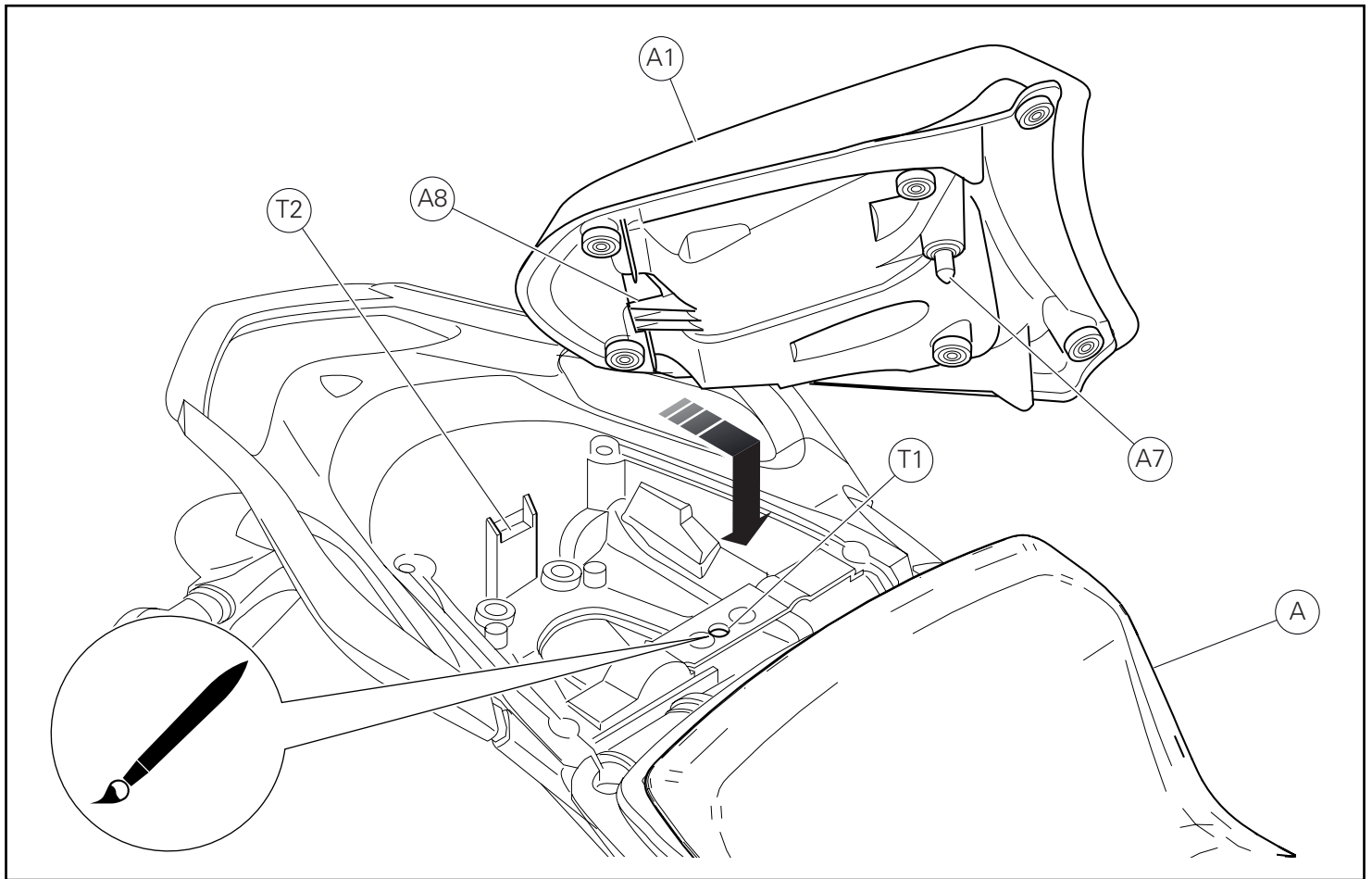
#### Rimontaggio sella pilota

Posizionare la parte anteriore della sella pilota (A), provvista di asole (A6), nelle guide (A3) ed inserire il perno (A4) nella sede (A5). Premere la sella pilota (A) verso l'anteriore del motoveicolo in modo da bloccarla.

#### Rider seat reassembly

Position the front side of rider seat (A), provided with slots (A6), into guides (A3) and insert pin (A4) into its seat (A5). Press rider seat (A) towards the front side of the motorcycle in order to lock it.





#### Rimontaggio sella passeggero

Lubrificare la sede (T1) del perno (A7) con SHELL RETINAX HD2. Posizionare la sella passeggero (A1) e inserire la linguetta (A8) nell'alloggio (T2) presente all'interno della vasca portaoggetti. Spingere verso il basso la sella passeggero (A1) per bloccare il perno (A7) nella serratura sella.

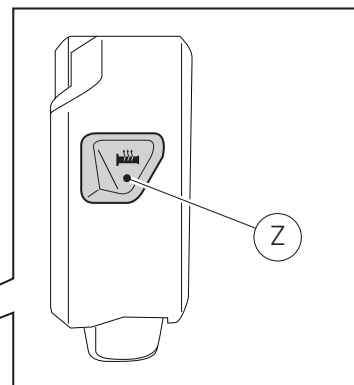
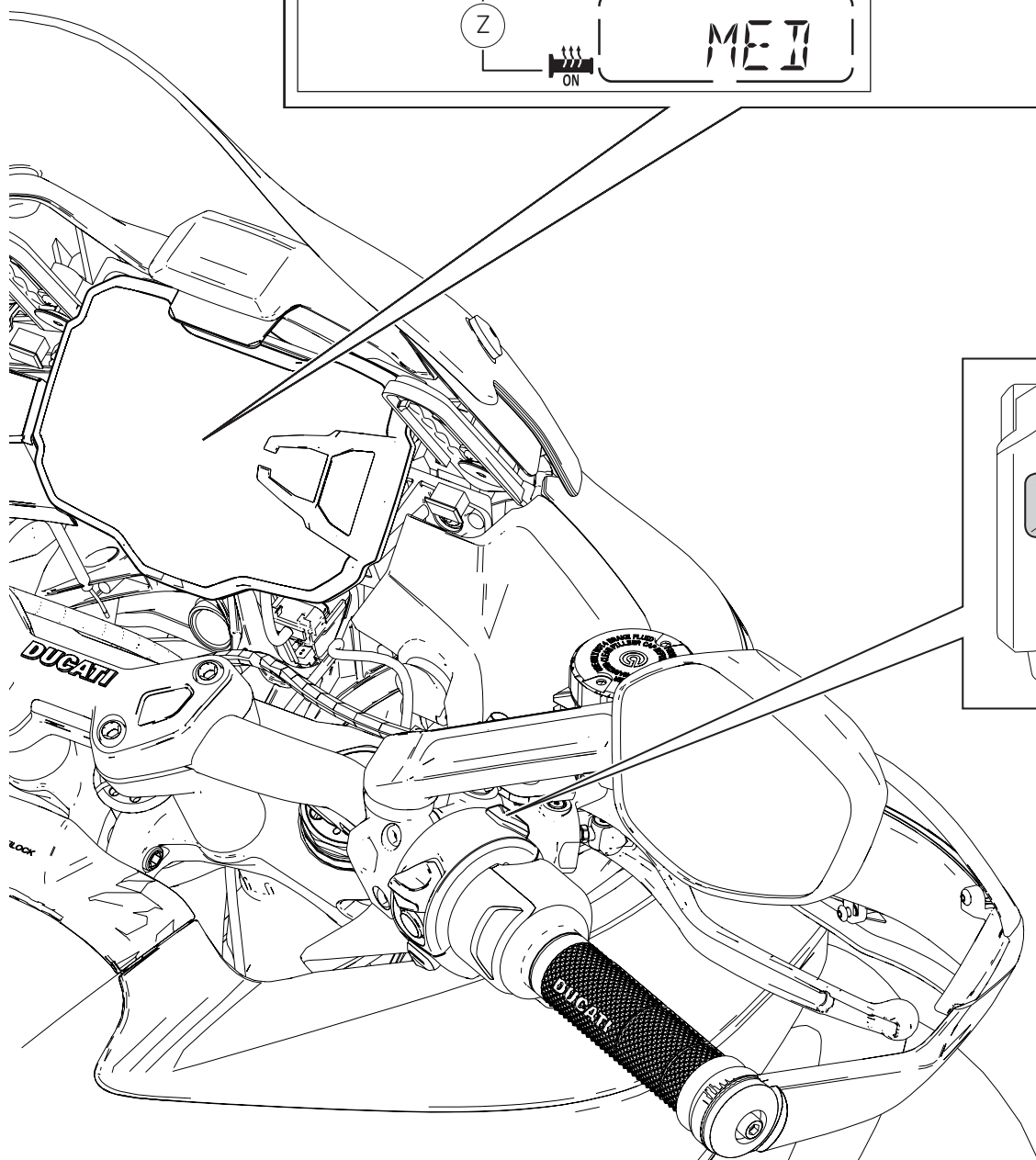
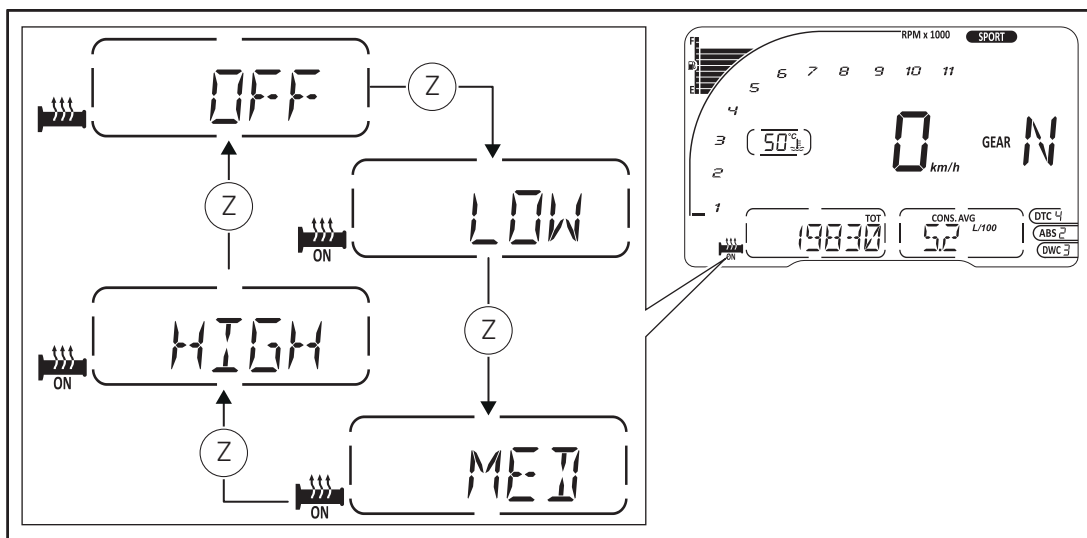
Accertarsi dell'avvenuto e corretto aggancio, tirando con moderazione verso l'alto la sella passeggero (A1). Sfilare la chiave dalla serratura.

#### Passenger seat reassembly

Lubricate the seat (T1) of the pin (A7) with SHELL RETINAX HD2. Position passenger seat (A1) and insert the tab (A8) into the housing (T2) present inside the glove compartment. Push the passenger seat (A1) downwards to secure the pin (A7) in the seat lock.

Make sure that the passenger seat (A1) is properly secured by gently pulling it upwards. Remove key from the lock.

# MULTISTRADA 1200



## Attivazione\disattivazione manopole riscaldate

Collegare lo strumento di diagnosi al connettore acquisizione dati e abilitare le manopole riscaldate.

Questa funzione permette di attivare e regolare le manopole riscaldate.

Premendo il pulsante manopole riscaldate (Z) il cruscotto visualizza l'icona delle manopole con l'indicazione OFF.

Ad ogni pressione del pulsante (Z) il cruscotto passa dall'indicazione OFF alle seguenti regolazioni: LOW, MED e poi HIGH (per poi tornare ad OFF).



### Note

Le manopole riscaldate sono effettivamente "accese" (scaldano) solo con il motore acceso.

Dopo aver selezionato la regolazione desiderata occorre non eseguire più nessuna pressione del pulsante (Z); dopo tre secondi che non si esegue nessun cambiamento il cruscotto mantiene l'ultima condizione memorizzata.

Quando le manopole riscaldate sono attive si accende anche la spia manopole riscaldate e si attiva la scritta "ON".



### Note

In caso di Battery-Off, al successivo Battery- On / Key-On il Dashboard imposta di "default" la regolazione su "OFF".



### Note

Nel caso particolare che le manopole siano state attivate ed il motore viene spento, le manopole vengono "temporaneamente" disabilitate ma l'indicazione continua ad essere attiva; si riattiveranno automaticamente alla riaccensione del motore.



### Note

Il riscaldamento delle manopole comporta un elevato consumo della corrente che, a basso regime motore, può provocare la scarica della batteria; se la batteria non è sufficientemente carica (tensione inferiore a 11.9 Volt) il riscaldamento delle manopole viene disattivato per preservare la capacità d'avviamento; si riattivano automaticamente quando la tensione batteria torna ad essere superiore al valore indicato.

## Heated handgrip enabling/disabling

Connect the diagnostic tool to the data acquisition socket and enable the heated handgrips.

This function allows enabling and adjusting the heated handgrips. Press the heated handgrips button (Z) and the instrument panel will display grip icon followed by OFF indication.

Any time you press button (Z), the instrument panel will toggle from OFF to the following settings: LOW, MED and then HIGH (and then back to OFF).



### Notes

The heated handgrips are actually "on" (heating) only when engine is running.

Select the desired setting then leave button (Z) undisturbed; after three seconds with no controls, the instrument panel will maintain the last stored condition.

When the heated handgrips are ON, the relevant warning light turns on together with the indication "ON".



### Notes

In case of Battery-Off, upon the following Battery-On / Key-On, the Dashboard sets this function by default to "OFF".



### Notes

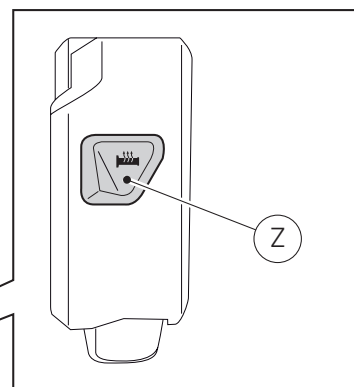
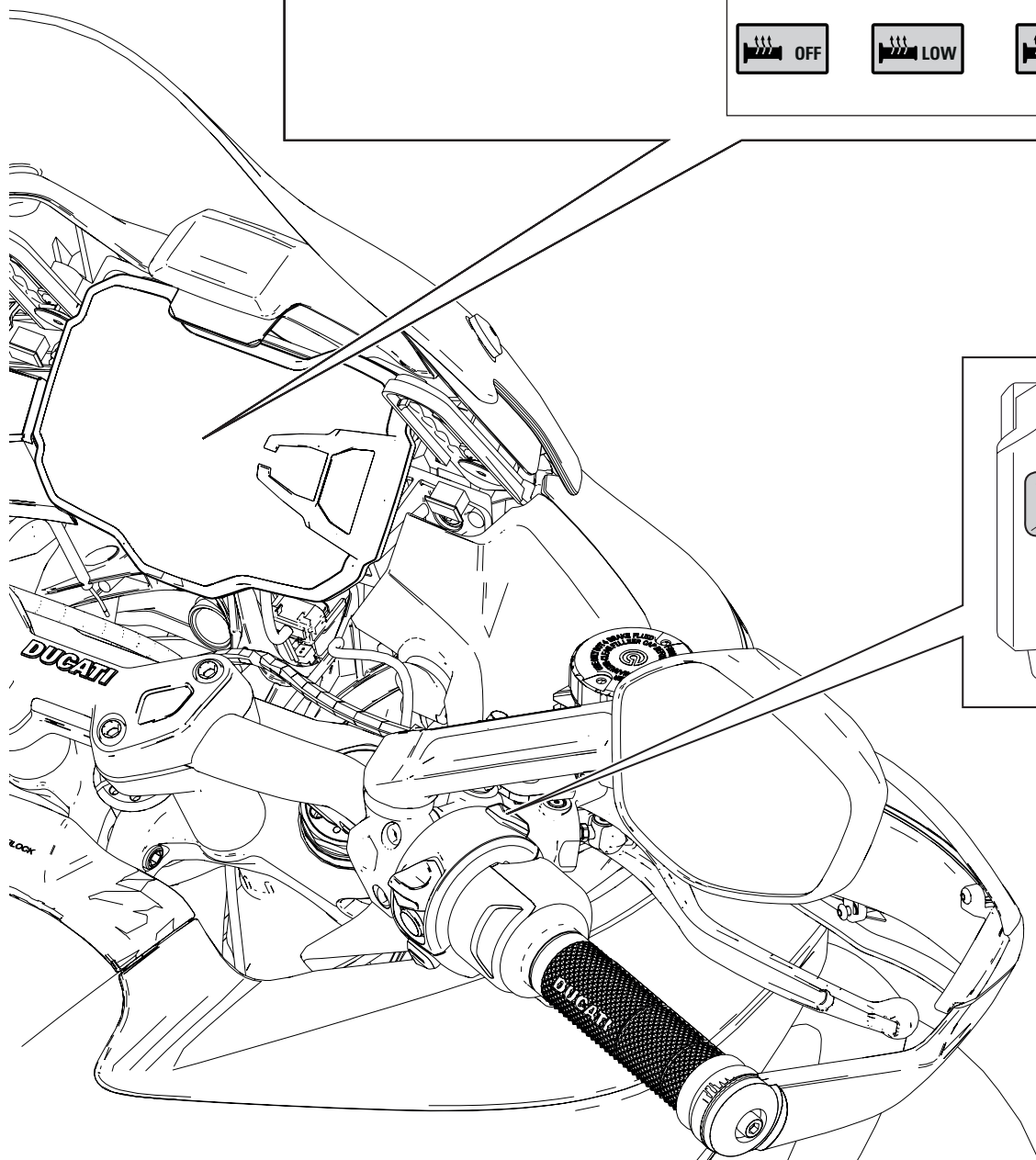
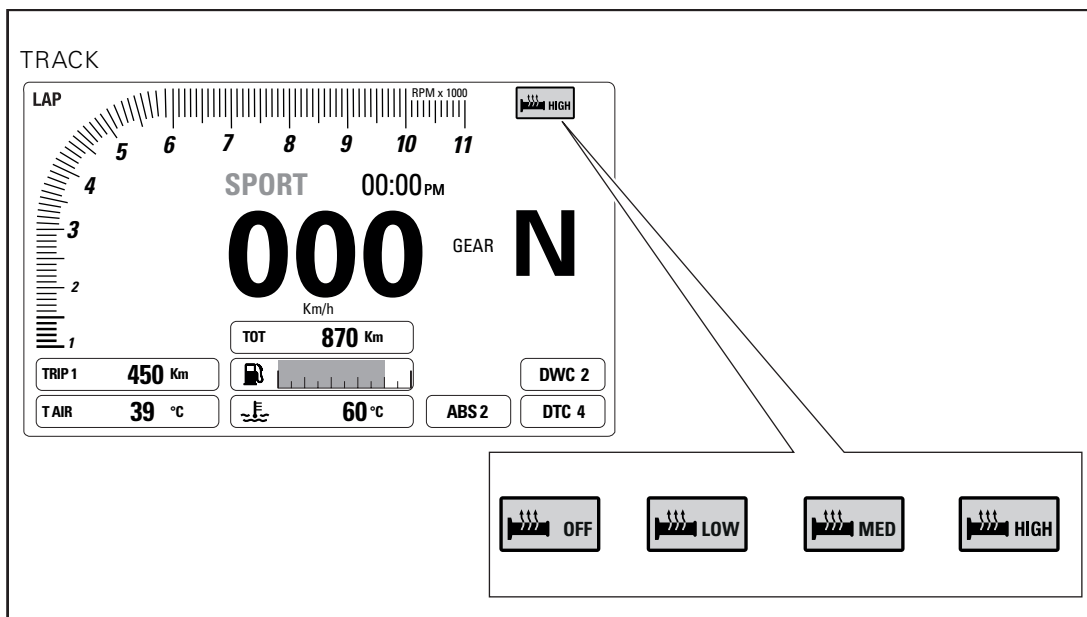
This means that if heated handgrips are enabled and engine stops, the heating is "temporarily" disabled but the ON indication is still active. Heating will automatically turn on when engine is started again.



### Notes

Handgrip heating requires a high current draw which, at low engine rpm, might result in the battery getting soon flat. If the battery is not fully charged (voltage below 11.9 V) handgrip heating is disabled to ensure engine start-up ability; it will automatically activate again when battery voltage is above the specified value.

**MULTISTRADA 1200 S**



## Attivazione\disattivazione manopole riscaldate

Collegare lo strumento di diagnosi al connettore acquisizione dati e abilitare le manopole riscaldate.

Questa funzione permette di attivare e regolare le manopole riscaldate.

Premendo il pulsante manopole riscaldate (Z) il cruscotto visualizza l'icona delle manopole con l'indicazione OFF.

Ad ogni pressione del pulsante (Z) il cruscotto passa dall'indicazione OFF alle seguenti regolazioni: LOW, MED e poi HIGH (per poi tornare ad OFF).



### Note

Le manopole riscaldate sono effettivamente "accese" (scaldano) solo con il motore acceso.

Impostazione livello con Manopole Riscaldate "accese": Quando si esegue la regolazione sul livello LOW, MED oppure HIGH le icone hanno il seguente sfondo (sia per la modalità sfondo cruscotto DAY che NIGHT):

- VERDE per la regolazione LOW;
- GIALLO per la regolazione MED;
- ROSSO per la regolazione HIGH.

Impostazione livello con Manopole Riscaldate "spente": Anche se le manopole riscaldate sono disabilite, è possibile settare la loro regolazione sul livello LOW, MED oppure HIGH, ma l'icona ha lo sfondo bianco (se ci si trova nella modalità sfondo cruscotto DAY) oppure lo sfondo NERO (se ci si trova nella modalità sfondo cruscotto NIGHT).



### Note

Le manopole riscaldate con motore al "minimo" (RPM <= 2000) vengono controllate regolando la temperatura al livello "Low" anche se regolate su "Medium" oppure "High"; appena i giri del motore "salgono" (RPM > 2000) le manopole aumentano il calore portandosi all'effettiva regolazione.



### Note

In caso di Battery-Off, al successivo Battery- On / Key-On il Dashboard imposta di "default" la regolazione su "OFF".



### Note

Nel caso particolare che le manopole siano state attivate ed il motore viene spento, le manopole vengono "temporaneamente" disabilite ma l'indicazione continua ad essere attiva; si riattiveranno automaticamente alla riaccensione del motore.



### Note

Il riscaldamento delle manopole comporta un elevato consumo della corrente che, a basso regime motore, può provocare la scarica della batteria; se la batteria non è sufficientemente carica (tensione inferiore a 11.9 Volt) il riscaldamento delle manopole viene disattivato per preservare la capacità d'avviamento; si riattivano automaticamente quando la tensione batteria torna ad essere superiore al valore indicato.

## Heated handgrip enabling/disabling

Connect the diagnostic tool to the data acquisition socket and enable the heated handgrips.

This function allows enabling and adjusting the heated handgrips. Press the heated handgrips button (Z) and the instrument panel will display grip icon followed by OFF indication.

Any time you press button (Z), the instrument panel will toggle from OFF to the following settings: LOW, MED and then HIGH (and then back to OFF).



### Notes

The heated handgrips are actually "on" (heating) only when engine is running.

Level selection with Heated Handgrips "on": When setting LOW, MED or HIGH level, the icons will have the following background colours (for both DAY and NIGHT backlighting options of the instrument panel):

- GREEN for LOW;
- YELLOW for MED;
- RED for HIGH.

Level selection with Heated Handgrips "off": Even if heated handgrips are turned off, it is still possible to set them to LOW, MED or HIGH level, but the icon will have a white background (in DAY backlighting option of the instrument panel) or BLACK (in NIGHT backlighting option of the instrument panel).



### Notes

The heated handgrips with engine at idle (RPM <= 2000) are controlled by setting the temperature to "Low" even though set by user to "Medium" or "High"; as soon as engine revs up (RPM > 2000) the heat will increase and reach the actual user-setting.



### Notes

In case of Battery-Off, upon the following Battery-On / Key-On, the Dashboard sets this function by default to "OFF".



### Notes

This means that if heated handgrips are enabled and engine stops, the heating is "temporarily" disabled but the ON indication is still active. Heating will automatically turn on when engine is started again.



### Notes

Handgrip heating requires a high current draw which, at low engine rpm, might result in the battery getting soon flat. If the battery is not fully charged (voltage below 11.9 V) handgrip heating is disabled to ensure engine start-up ability; it will automatically activate again when battery voltage is above the specified value.