

## Kit protezioni laterali serbatoio - 96780561C

### Tank side protection kit - 96780561C

## Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.



### Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



### Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



### Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

## Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. Ⓐ) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

## Avvertenze generali



### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.



### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



### Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



### Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

## Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



### Warning

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



### Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



### Notes

Useful information on the procedure being described.

## References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example Ⓐ) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

## General notes



### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



### Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: Workshop Manual of your bike model.



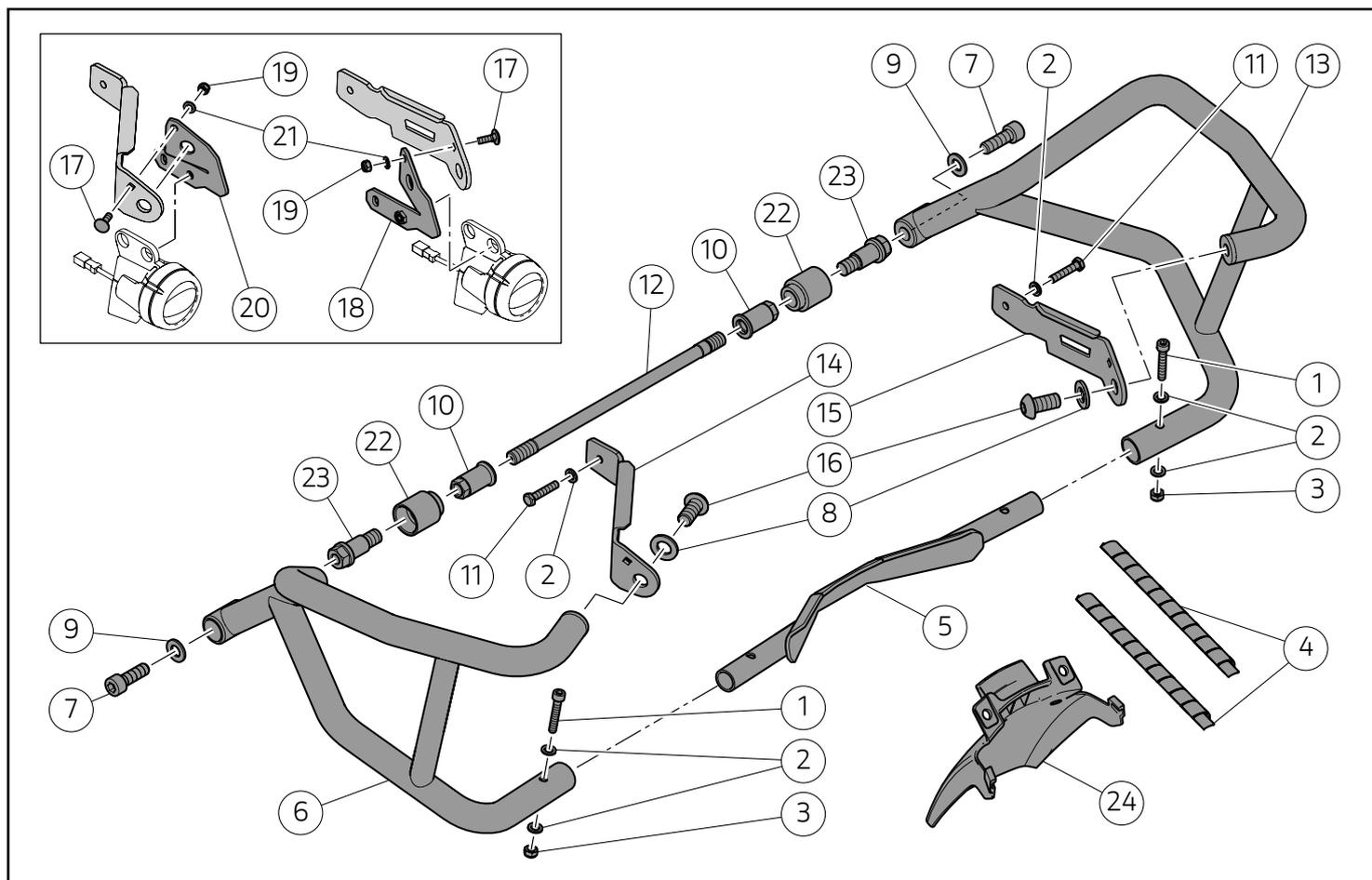
### Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.

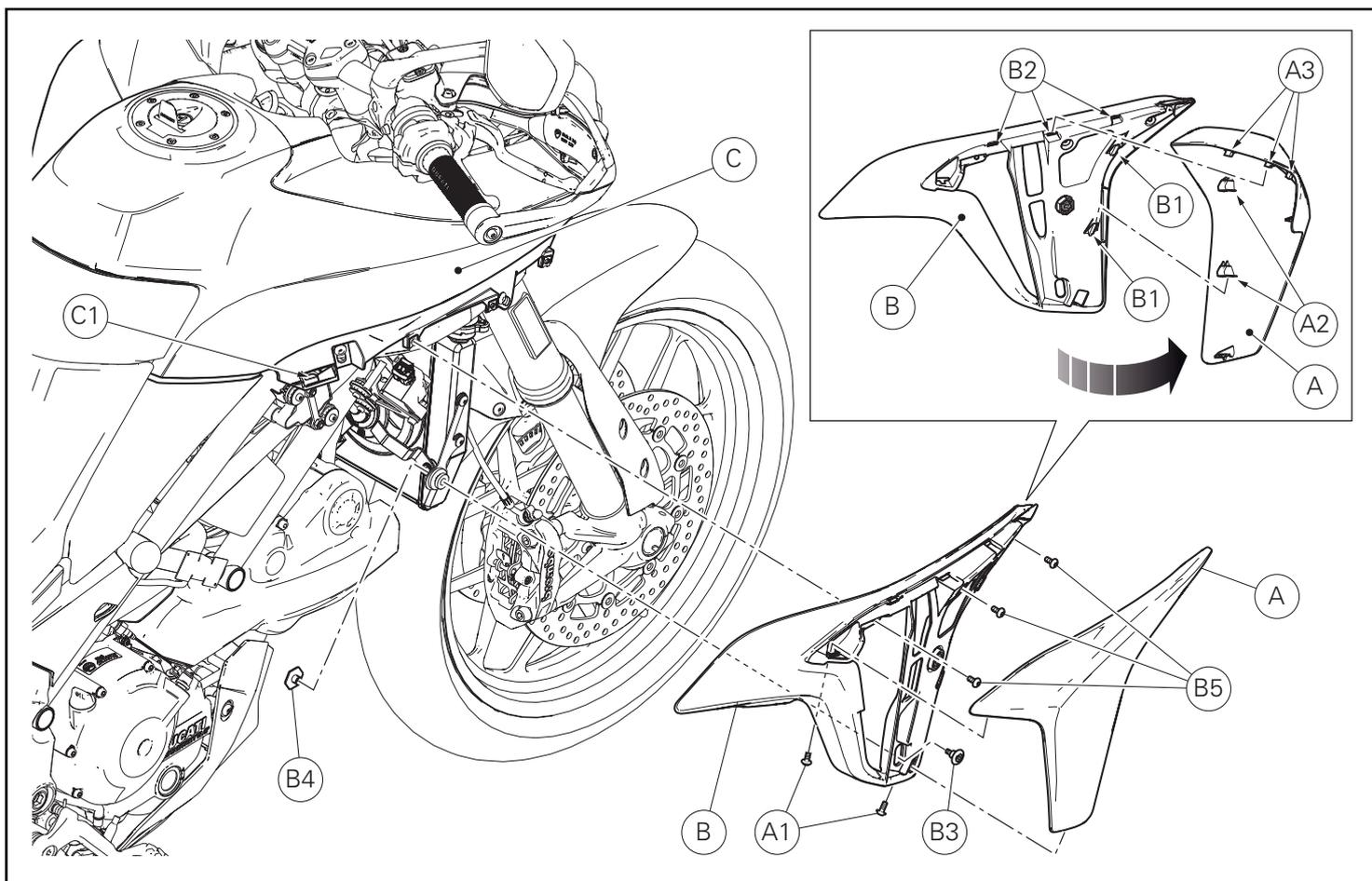


### Warning

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



Pos.	Denominazione	Description
1	Vite TCEI M6x35	TCEI screw M6x35
2	Rosetta	Washer
3	Dado M6	Nut M6
4	Guaina a spirale	Spiral guard
5	Traverso inferiore	Lower cross member
6	Protezione laterale destra	RH side protection
7	Vite TCEI M10x30	TCEI screw M10x30
8	Rosetta	Washer
9	Rosetta	Washer
10	Dado speciale M12	Special nut M12
11	Vite TE M6x30	TE screw M6x30
12	Vite speciale	Special screw
13	Protezione laterale sinistra	LH side protection
14	Staffa destra	RH bracket
15	Staffa sinistra	LH bracket
16	Vite TBEI M12x25	TBEI screw M12x25
17	Vite testa quadrata M5x16	Square headed screw M5x16
18	Staffa sinistra supporto faretto	Spot light LH support bracket
19	Dado M5	Nut M5
20	Staffa destra supporto faretto	Spot light RH support bracket
21	Rosetta	Washer
22	Gommino	Rubber block
23	Vite speciale	Special screw
24	Prolunga parafango	Mudguard extension



## Smontaggio componenti originali

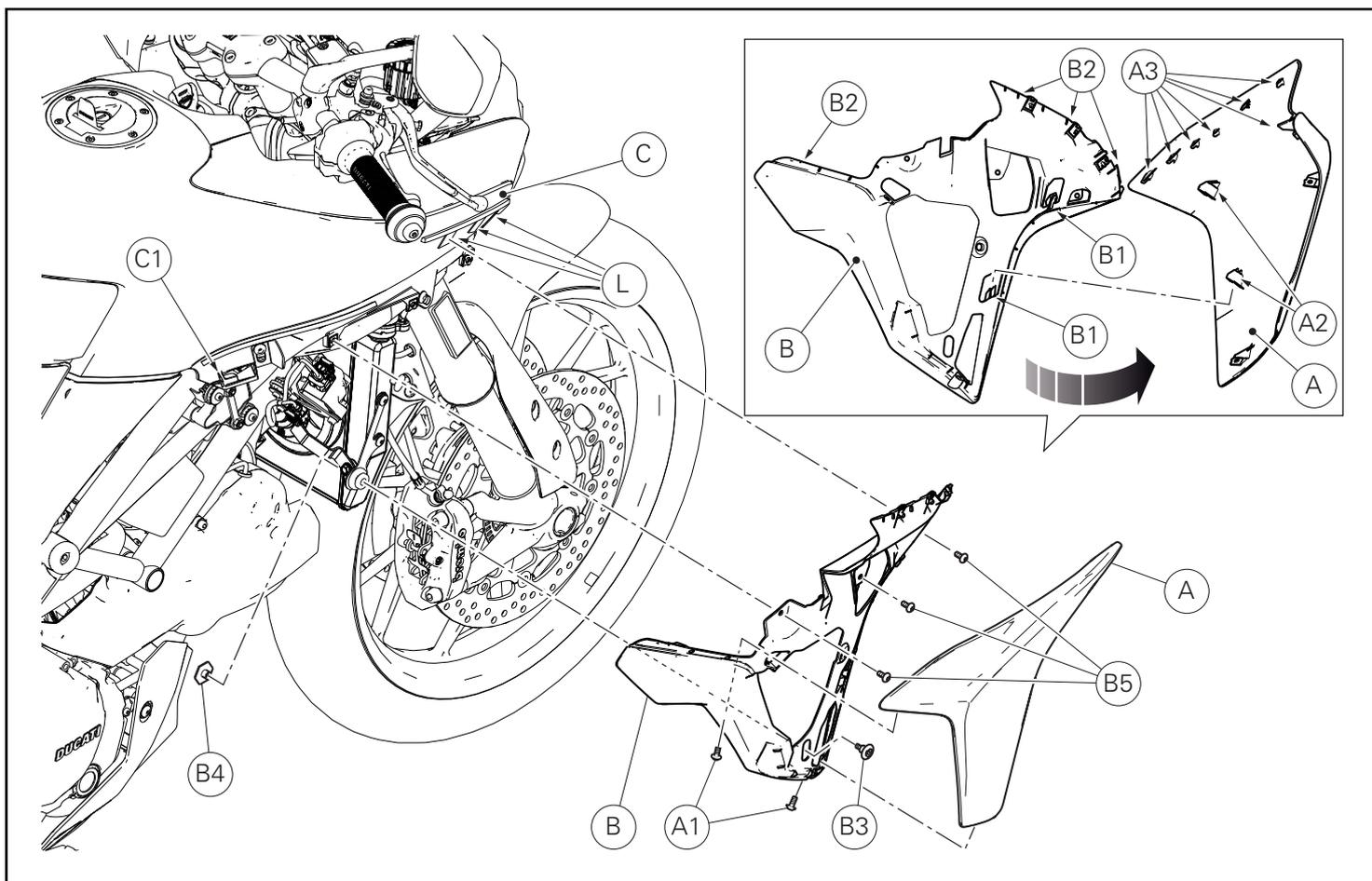
### Smontaggio ali laterali (Per Multistrada 950 fino a MY 18 e Multistrada 1200 da MY15 MY 17)

Svitare le n.2 viti (A1) di fissaggio dell'ala laterale destra (A) al supporto (B). Rimuovere l'ala laterale destra (A) sfilando i cavallotti (A2) dalle linguette (B1) e le alette (A3) dalle asole (B2). Svitare la vite (B3) mantenendo, dal lato opposto, la boccia (B4). Rimuovere la boccia (B4). Svitare le n.3 viti (B5) e rimuovere il supporto ala destra (B) sfilandolo dal dente (C1) presente sulla cover serbatoio (C). Ripetere la stessa operazione per effettuare lo smontaggio dell'ala sinistra e del relativo supporto.

## Removing the original components

### Side panel disassembly (For Multistrada 950 up to MY 18 and Multistrada 1200 from MY15 MY17)

Loosen no. 2 screws (A1) fastening RH side panel (A) to support (B). Remove RH side panel (B) sliding U-bolts (A2) out of tabs (B1) and tabs (A3) out of slots (B2). Loosen screw (B3) while holding bushing (B4) on the opposite side. Remove bushing (B4). Loosen no. 3 screws (B5) and remove RH side panel support (B) by sliding it out of retainer (C1) on tank cover (C). Repeat the same procedure to disassemble the LH side panel and the relevant support.

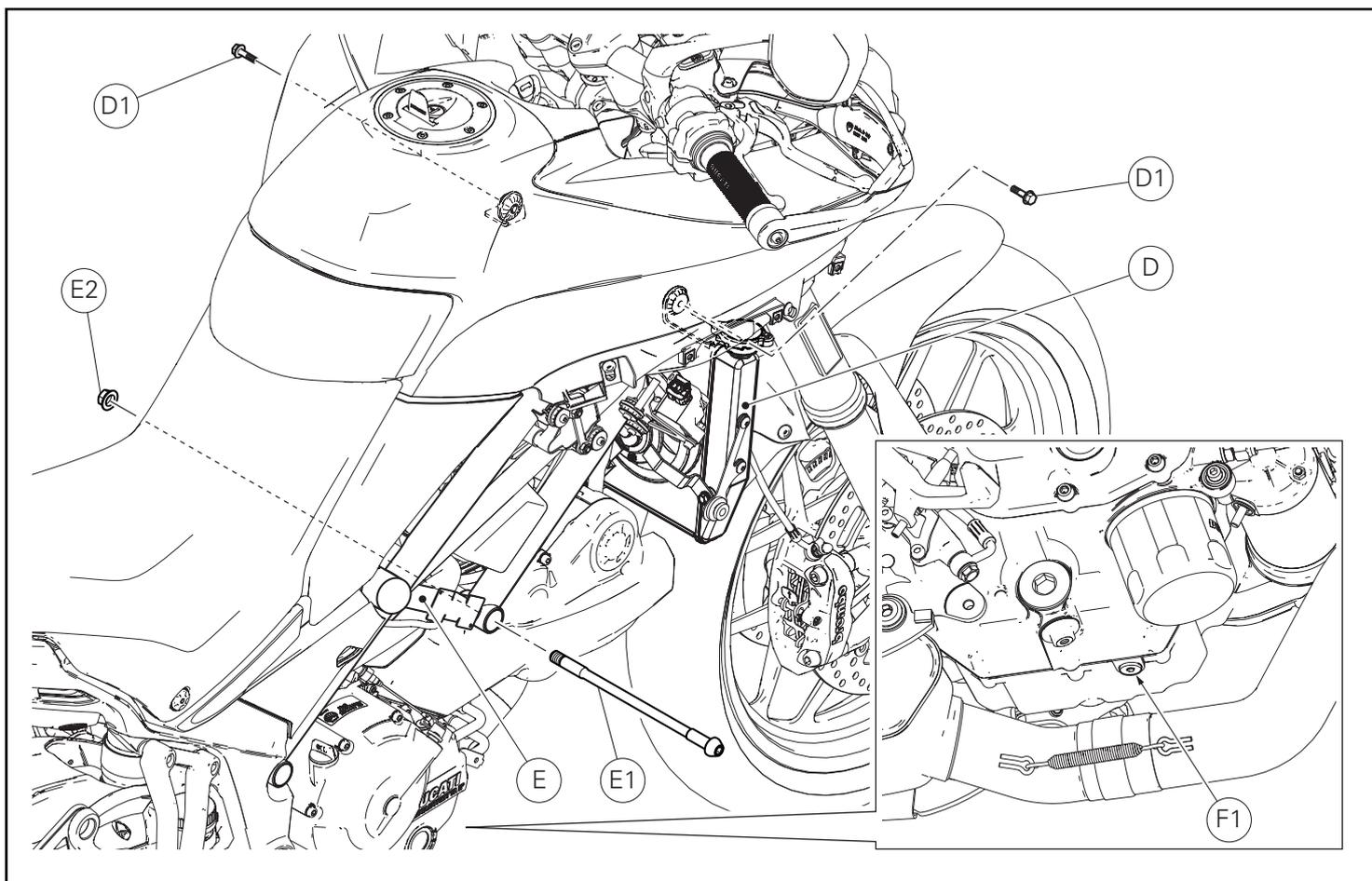


### Smontaggio ali laterali (Per Multistrada 950 da MY 19 e Multistrada 1260 da MY18)

Svitare le n.2 viti (A1) di fissaggio dell'ala laterale destra (A) al supporto (B). Rimuovere l'ala laterale destra (A) sfilando i cavallotti (A2) dalle linguette (B1) e le alette (A3) dalle asole (B2). Svitare la vite (B3) mantenendo, dal lato opposto, la boccola (B4). Rimuovere la boccola (B4). Svitare le n.3 viti (B5) e rimuovere il supporto ala destra (B) sfilandolo dal dente (C1) e sganciando i n.3 dual lock (L) presenti sulla cover serbatoio (C). Ripetere la stessa operazione per effettuare lo smontaggio dell'ala sinistra e del relativo supporto.

### Side panel disassembly (For Multistrada 950 from MY19 and Multistrada 1260 from MY18)

Loosen no. 2 screws (A1) fastening RH side panel (A) to support (B). Remove RH side panel (B) sliding U-bolts (A2) out of tabs (B1) and tabs (A3) out of slots (B2). Loosen screw (B3) while holding bushing (B4) on the opposite side. Remove bushing (B4). Loosen no. 3 screws (B5) and remove RH side cowling support (B) by sliding it out of retainer (C1) and releasing no.3 dual locks (L) on tank cover (C). Repeat the same procedure to disassemble the LH side panel and the relevant support.



### Smontaggio viti fissaggio radiatore acqua

Da entrambi i lati del motoveicolo svitare le n.2 viti (D1) di fissaggio del radiatore acqua (D).

### Water radiator fastening screw disassembly

On both sides of the motorcycle, undo the 2 screws (D1) fastening water radiator (D).

### Smontaggio vite speciale telaio (Per Multistrada 950 fino a MY 18 e Multistrada 1200 da MY15 MY 17)

#### ● Importante

Per la rimozione della vite speciale telaio (E1) occorre predisporre un sostegno per il motore. E' fondamentale che il motoveicolo risulti stabile anche nella parte anteriore.

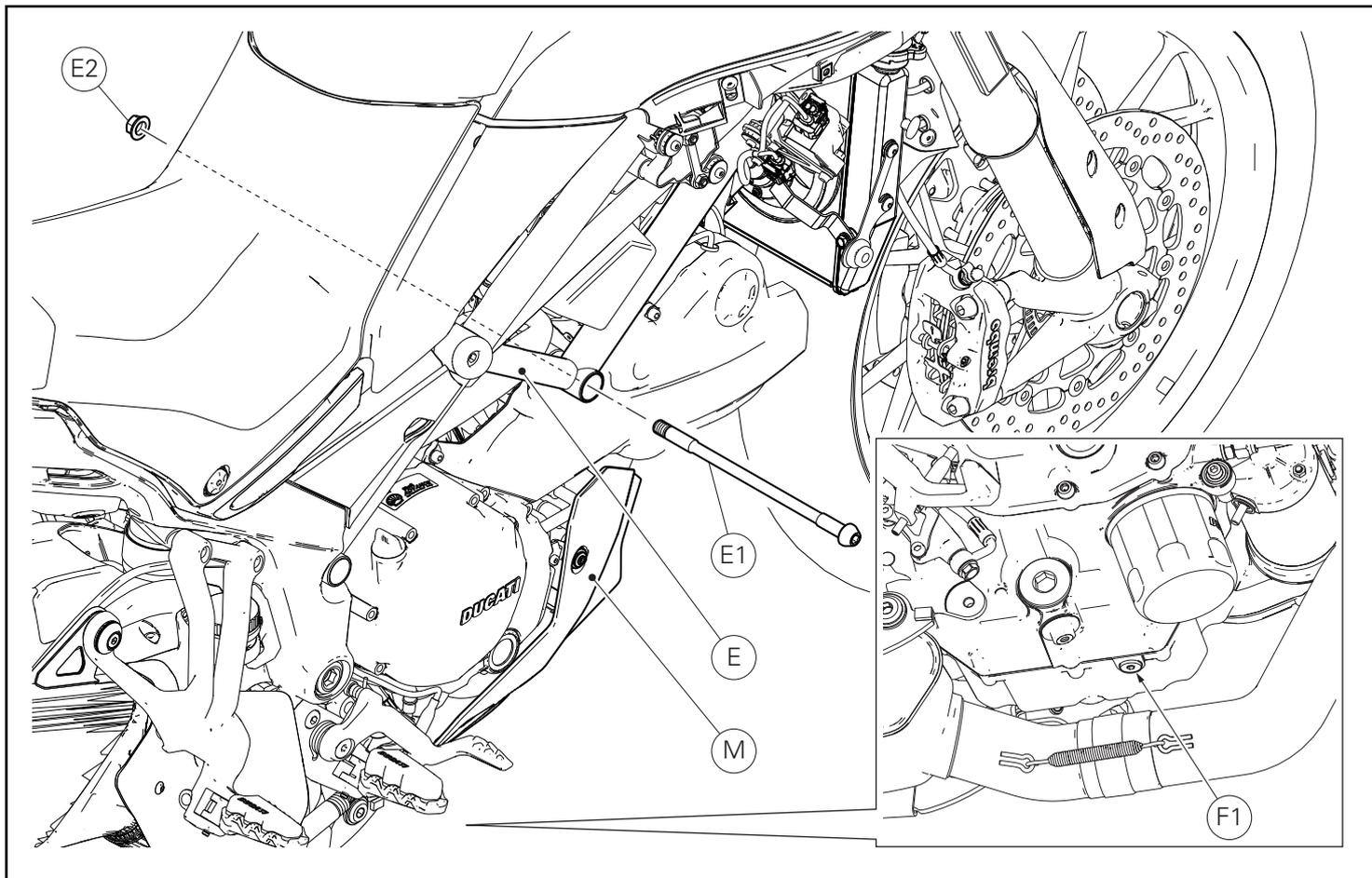
Con apposita attrezzatura bloccare la ruota anteriore. Posizionare un martinetto pneumatico al di sotto del motoveicolo, in corrispondenza del tappo scarico olio (F1). Azionare il martinetto portandolo in appoggio, interponendo uno strato di materiale sufficientemente robusto tra il carter motore e il martinetto stesso. Svitare e rimuovere il dado (E2). Sollevare il motoveicolo e sfilare la vite speciale telaio (E1) dal telaio (E).

### Removing the frame special screw (For Multistrada 950 up to MY 18 and Multistrada 1200 from MY15 MY17)

#### ● Caution

To remove frame special screw (E1), provide a support for the engine. Also the front side of the motorcycle must be stable.

Lock the front wheel by means of suitable equipment. Position a pneumatic jack under the motorcycle, near oil drain plug (F1). Work the jack making it rest, placing a sufficiently-robust layer of material between the crankcase and the jack itself. Loosen and remove nut (E2). Lift the motorcycle and slide frame special screw (E1) out of frame (E).



### Smontaggio vite speciale telaio (Per Multistrada 950 da MY 19 e Multistrada 1260 da MY18)

Per poter effettuare tutte le operazioni sotto descritte, occorre rimuovere il sottocoppa (M). Per rimuovere il sottocoppa (M) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio sottocoppa".



#### Importante

Per la rimozione della vite speciale telaio (E1) occorre predisporre un sostegno per il motore. E' fondamentale che il motoveicolo risulti stabile anche nella parte anteriore.

Con apposita attrezzatura bloccare la ruota anteriore. Posizionare un martinetto pneumatico al di sotto del motoveicolo, in corrispondenza del tappo scarico olio (F1). Azionare il martinetto portandolo in appoggio, interponendo uno strato di materiale sufficientemente robusto tra il carter motore e il martinetto stesso. Svitare e rimuovere il dado (E2). Sollevare il motoveicolo e sfilare la vite speciale telaio (E1) dal telaio (E).

### Removing the frame special screw (For Multistrada 950 from MY19 and Multistrada 1260 from MY18)

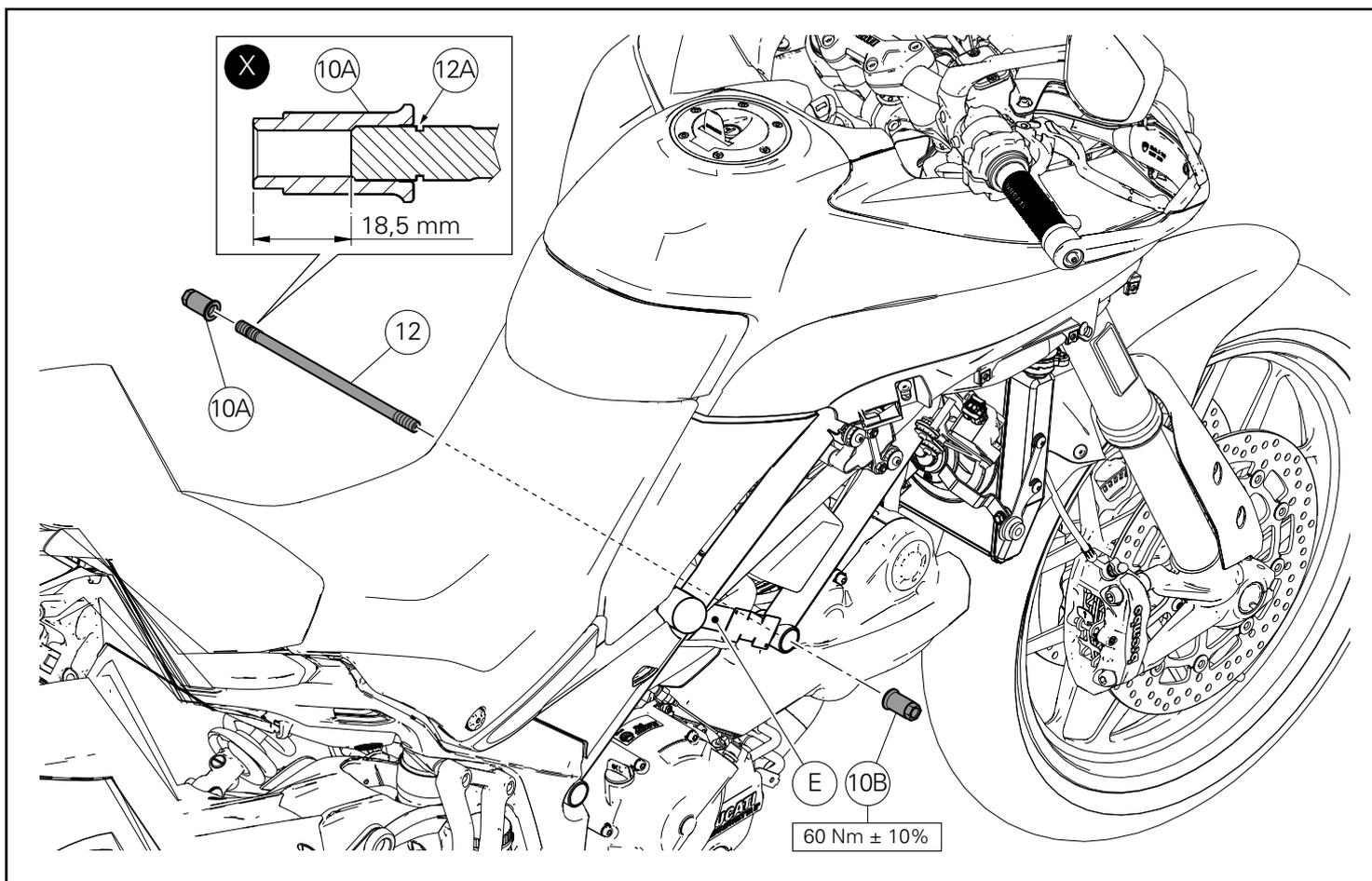
To perform all operations described below, remove belly pan (M). To remove belly pan (M) refer to the instructions on the workshop manual under section "Removing the belly pan".



#### Caution

To remove frame special screw (E1), provide a support for the engine. Also the front side of the motorcycle must be stable.

Lock the front wheel by means of suitable equipment. Position a pneumatic jack under the motorcycle, near oil drain plug (F1). Work the jack making it rest, placing a sufficiently-robust layer of material between the crankcase and the jack itself. Loosen and remove nut (E2). Lift the motorcycle and slide frame special screw (E1) out of frame (E).



## Montaggio componenti kit

### ● Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

### Montaggio vite speciale

Applicare LOCTITE 601 sull'estremità filettata che presenta la gola di scarico (12A) della vite speciale (12). Avvitare il dado (10A) sulla vite speciale (12), posizionandolo alla quota indicata nel riquadro (X), prendendo come riferimento la presa di chiave del dado e l'estremità della vite speciale. Attendere la polimerizzazione della LOCTITE. Applicare GRASSO GADUS S2 V220 AD 2 nel sotto testa del dado (10A), sullo stelo e sull'estremità filettata della vite speciale (12). Introdurre la vite speciale (12) sul lato sinistro del telaio (E), portando a battuta il dado (10A). Applicare GRASSO GADUS S2 V220 AD 2 nel sotto testa del dado (10B). Impuntare il dado (10B) sulla vite speciale (12). Serrare il secondo dado (10B) alla coppia indicata, contrastando dal lato opposto il primo dado (10A). Abbassare e rimuovere il martinetto pneumatico.

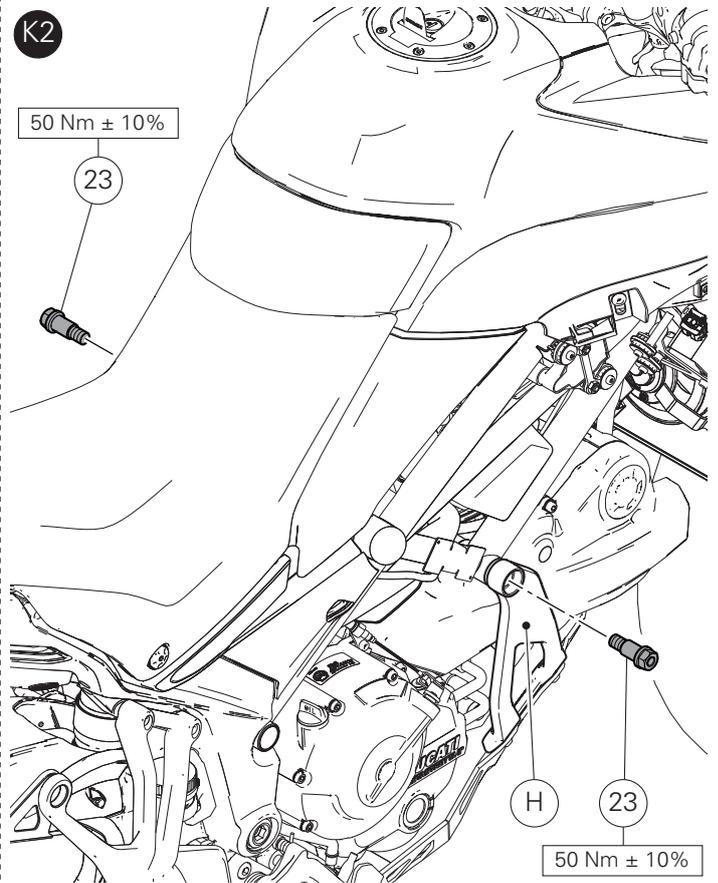
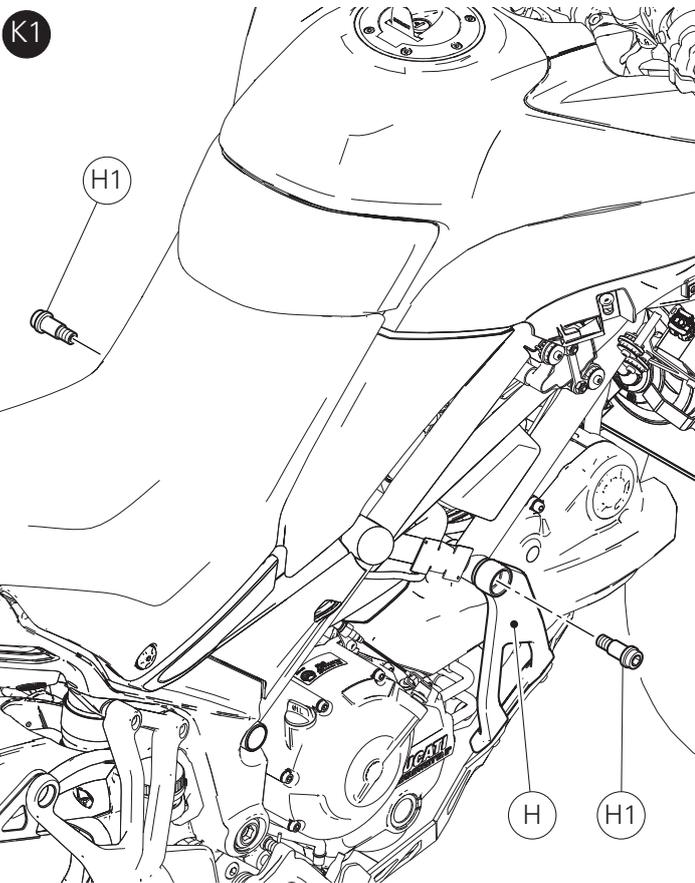
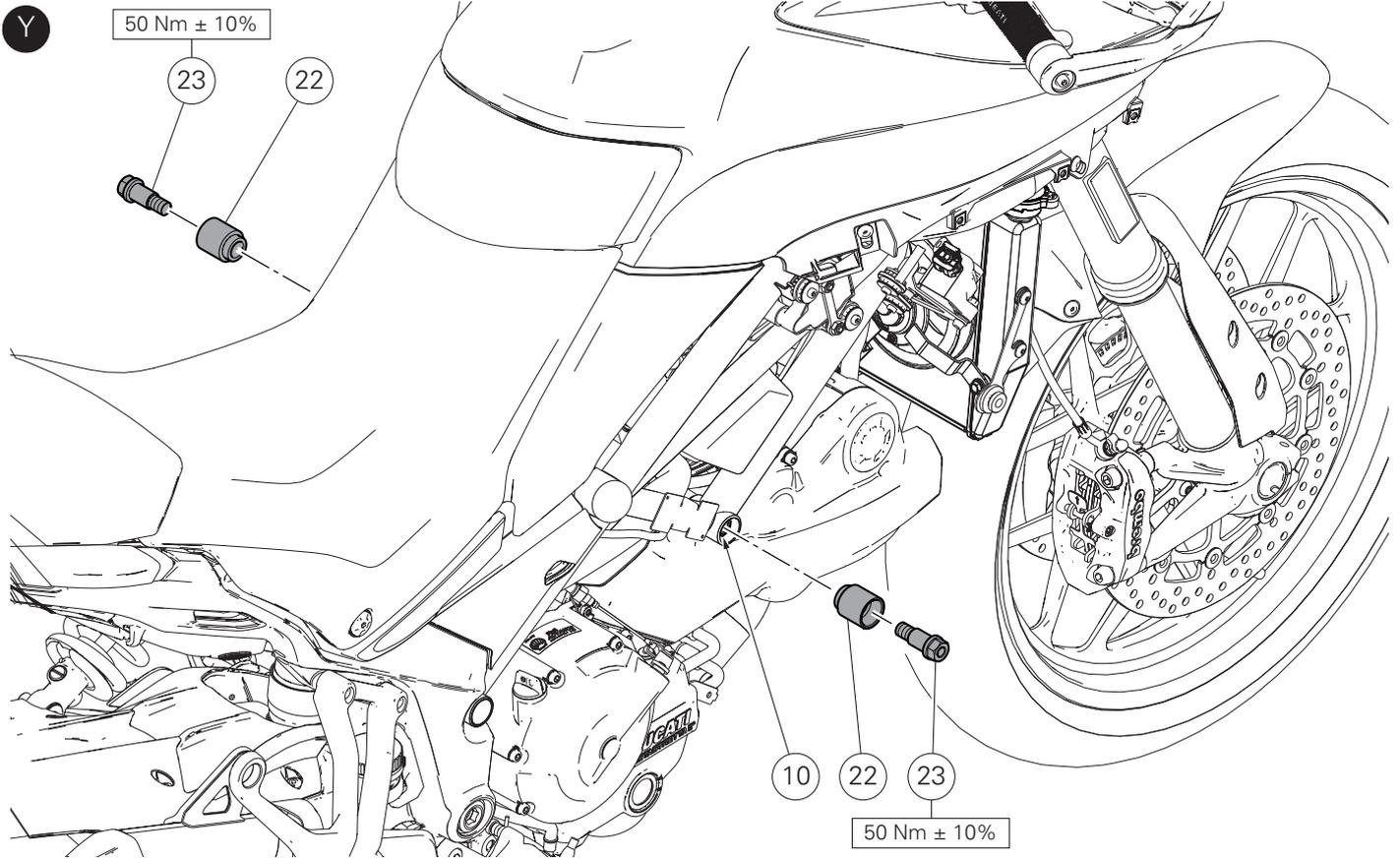
## Kit installation

### ● Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

### Special screw assembly

Apply LOCTITE 601 on the threaded end with exhaust groove (12A) of special screw (12). Screw nut (10A) on special screw (12), positioning it according to the value shown in box (X), taking the nut flat and the end of the special screw as a reference. Wait for LOCTITE polymerisation. Apply GADUS S2 V220 AD 2 GREASE in the underhead of nut (10A), on the stem and threaded end of special screw (12). Insert special screw (12) on LH side of frame (E), driving nut (10A) fully home. Apply GADUS S2 V220 AD 2 GREASE in the underhead of nut (10B). Start nut (10B) on special screw (12). Tighten second nut (10B) to the specified torque while holding first nut (10A) on the opposite side. Lower and remove the pneumatic jack.



## Montaggio viti speciali

Applicare grasso bianco su stelo e sotto testa della vite speciale (23) e grasso grafitato sulla filettatura. Impuntare le n.2 viti speciali (23) sui n.2 dadi speciali (10), interponendo i n.2 gommini (22), orientandoli come mostrato in figura (Y). Serrare le n.2 viti speciali alla coppia indicata.



### Note

Il kit protezioni laterali serbatoio può essere abbinato al kit protezione inferiore motore.

## Versioni Multistrada 950

Nel caso in cui sul motoveicolo sia installato il kit protezione motore inferiore, svitare le n.2 viti (H1), come mostrato in figura (K1). Applicare grasso bianco su stelo e sotto testa della vite speciale (23) e grasso grafitato sulla filettatura. Impuntare la vite speciale (23) sulla staffa destra (H), come mostrato in figura (K2). Serrare la vite speciale alla coppia indicata. Ripetere la stessa operazione sul lato sinistro del motoveicolo.

## Fitting special screws

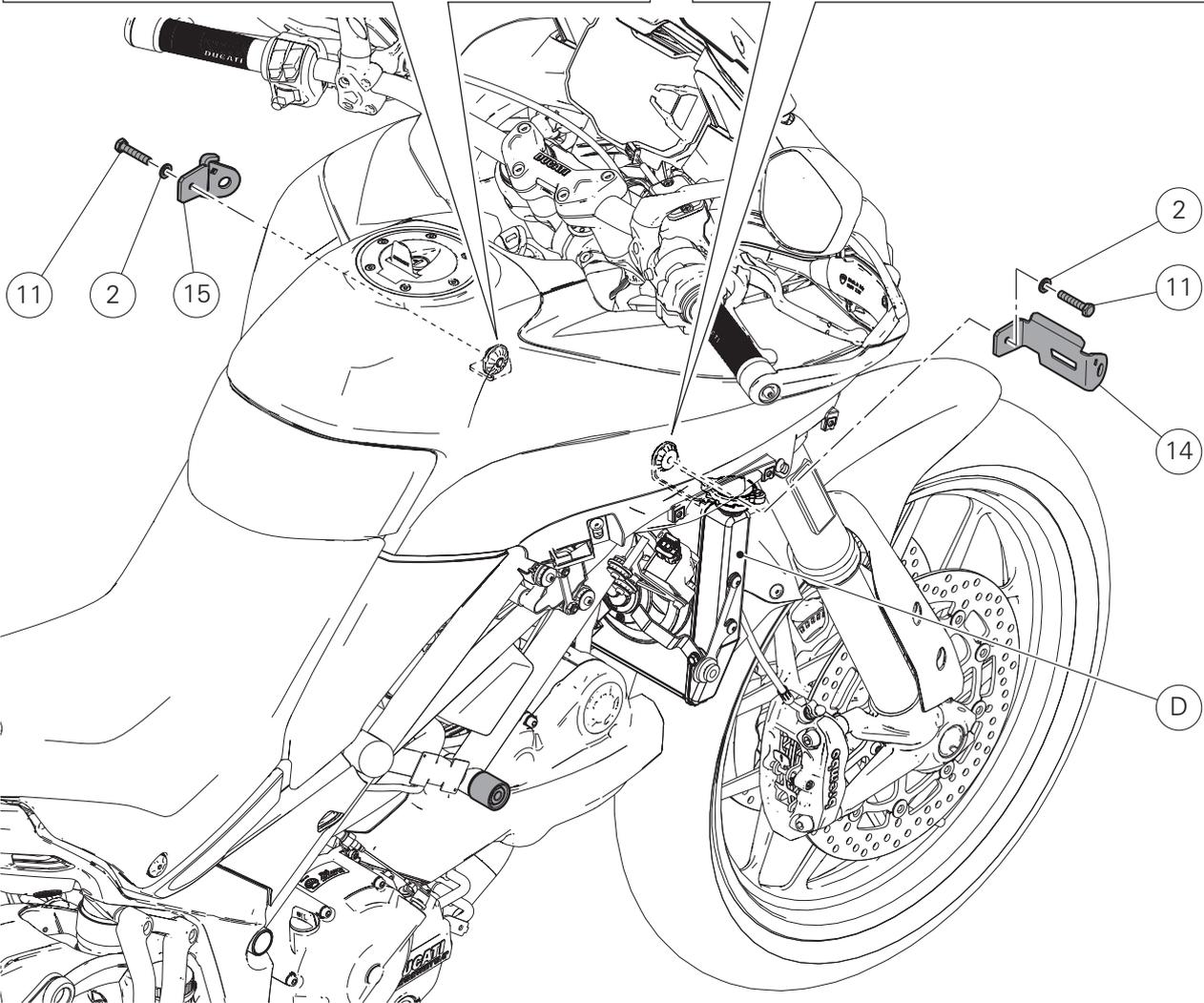
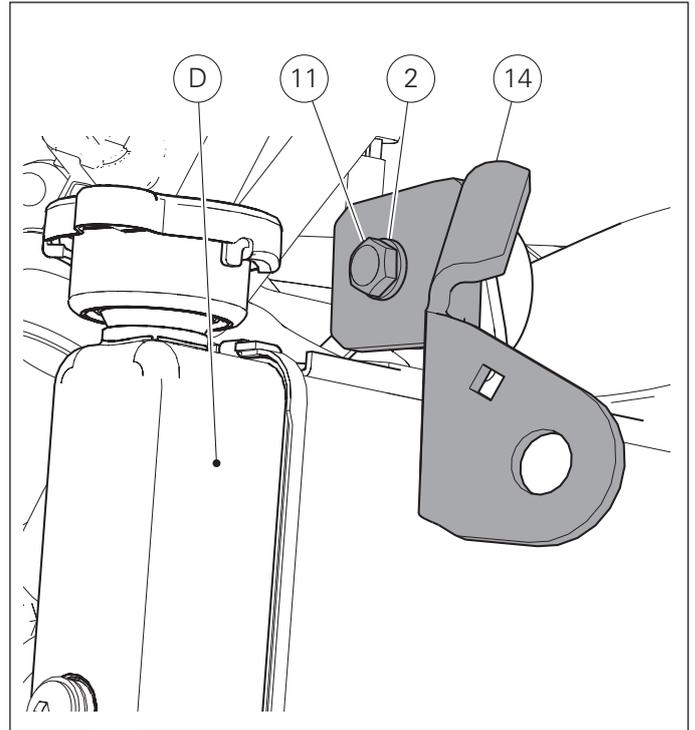
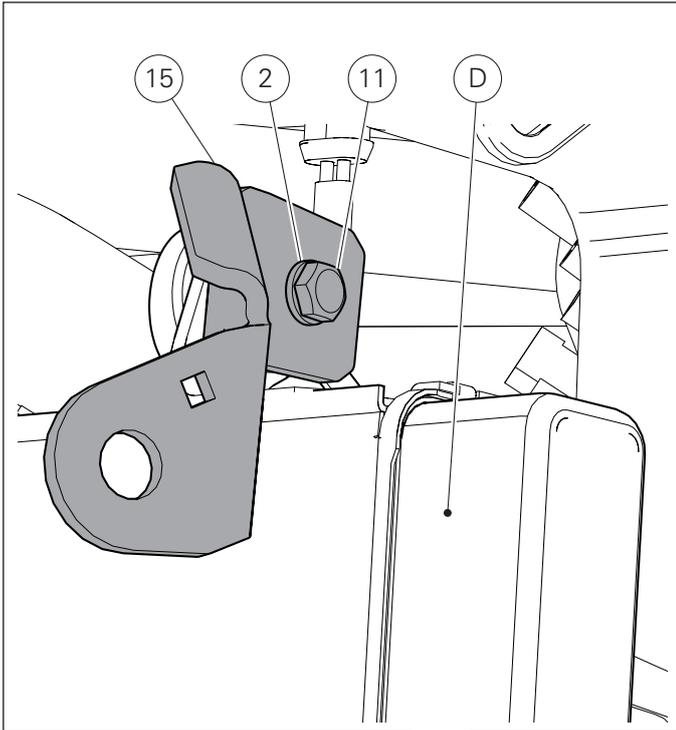
Apply white grease on the stem and underhead of special screw (23) and graphite grease on the threading. Start the no. 2 special screws (23) on the no. 2 special nuts (10), interposing the no. 2 rubber blocks (22) and aiming them as shown in figure (Y). Tighten the no. 2 special screws to the specified torque.



### Notes

The tank side protection kit can be coupled with the engine lower protection kit.

If the engine lower protection kit is installed on the motorcycle, loosen the n. 2 screws (H1) as shown in figure (K1). Apply white grease on the stem and underhead of special screw (23) and graphite grease on the threading. Start special screw (23) on RH bracket (H) as shown in figure (K2). Tighten the special screw to the specified torque. Repeat the same procedure on the left side of the motorcycle.



## Montaggio staffe supporto protezioni laterali



### Importante

Occorre preventivamente predisporre alcune protezioni sul piano anteriore del radiatore acqua al fine di evitare un possibile danneggiamento della superficie frontale.

Inserire le n.2 rosette (2) sulle n.2 viti (11). Operando sul lato destro del motoveicolo, posizionare la staffa destra (14) sul supporto radiatore acqua (D) e impuntare la vite (11). Operando sul lato sinistro del motoveicolo, posizionare la staffa sinistra (15) sul supporto radiatore acqua (D) e impuntare la vite (11).

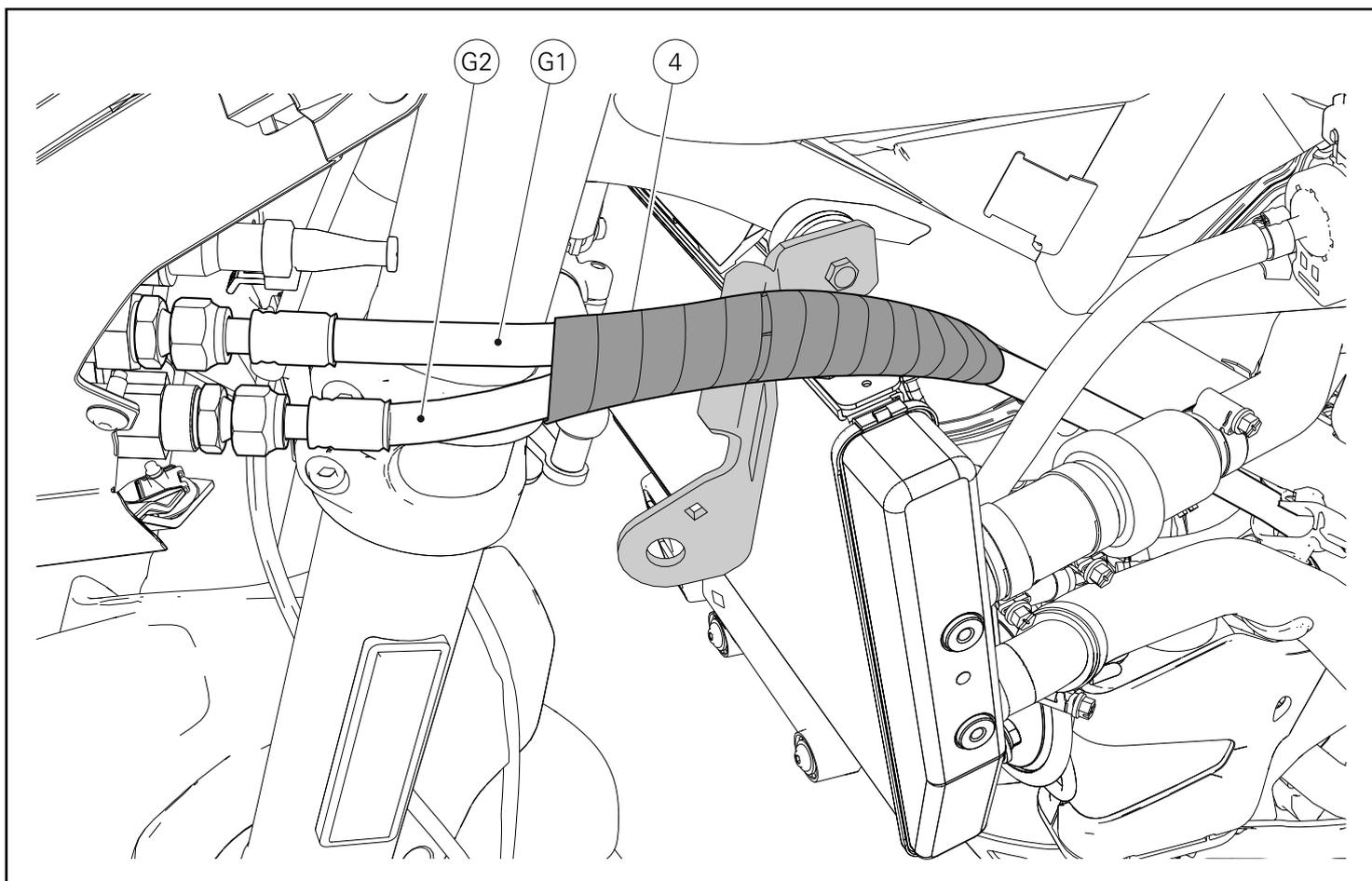
## Assembling side protection support brackets



### Important

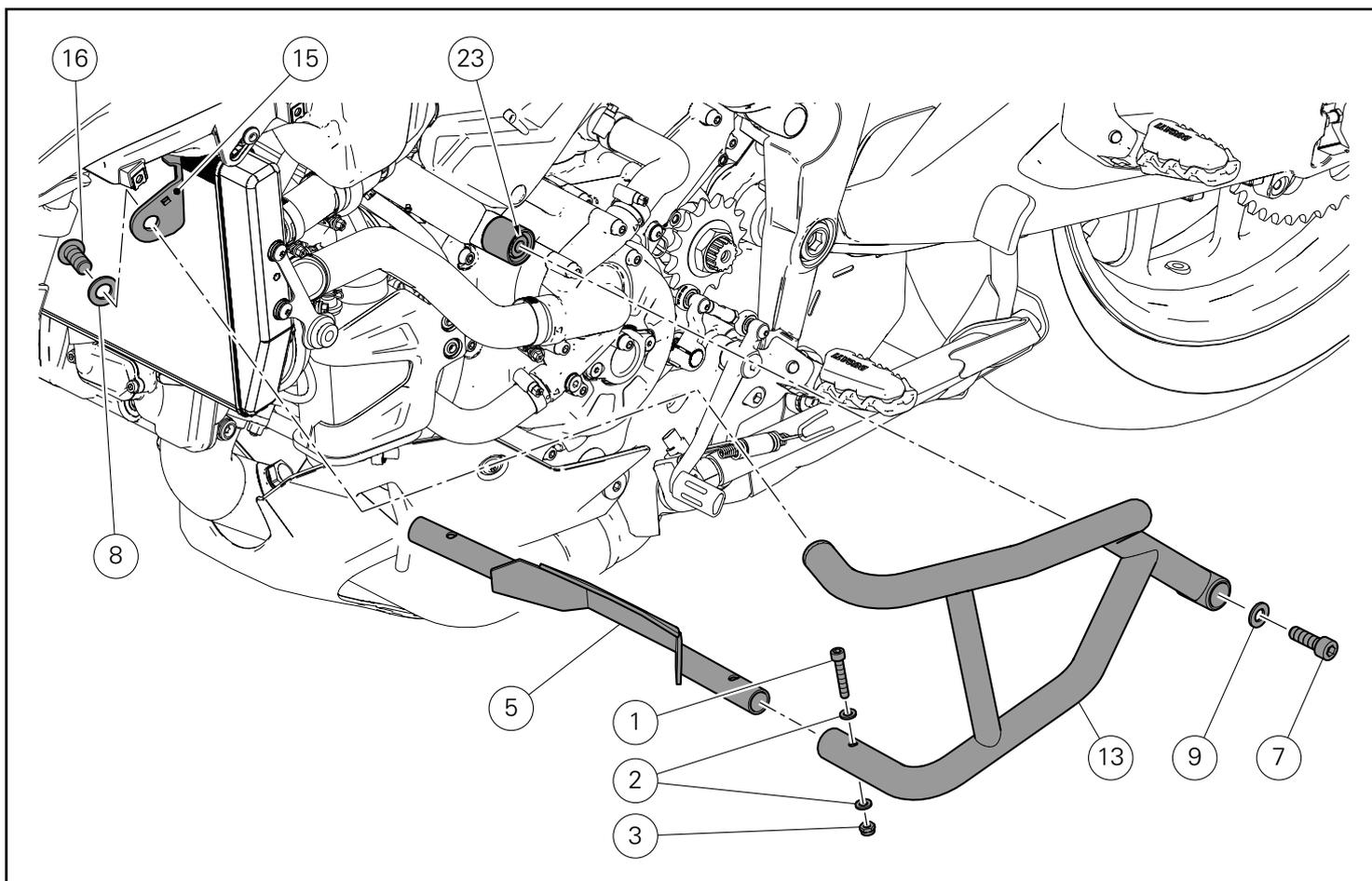
Provide in advance for some protections on the front side of the water radiator so as to prevent any possible damage to the front surface.

Fit the 2 washers (2) on the 2 screws (11). Working on vehicle RH side, position the RH bracket (14) on water radiator support (D) and start screw (11). Working on vehicle LH side, position the LH bracket (15) on water radiator support (D) and start screw (11).



Operando sul lato sinistro del motoveicolo, avvolgere il tubo mandata (G1) e il tubo ritorno (G2) del radiatore olio con la spirale (4), come mostrato in figura.

Working on motorcycle left hand side, wrap oil cooler delivery pipe (G1) and return pipe (G2) with spiral (4), as shown in the figure.

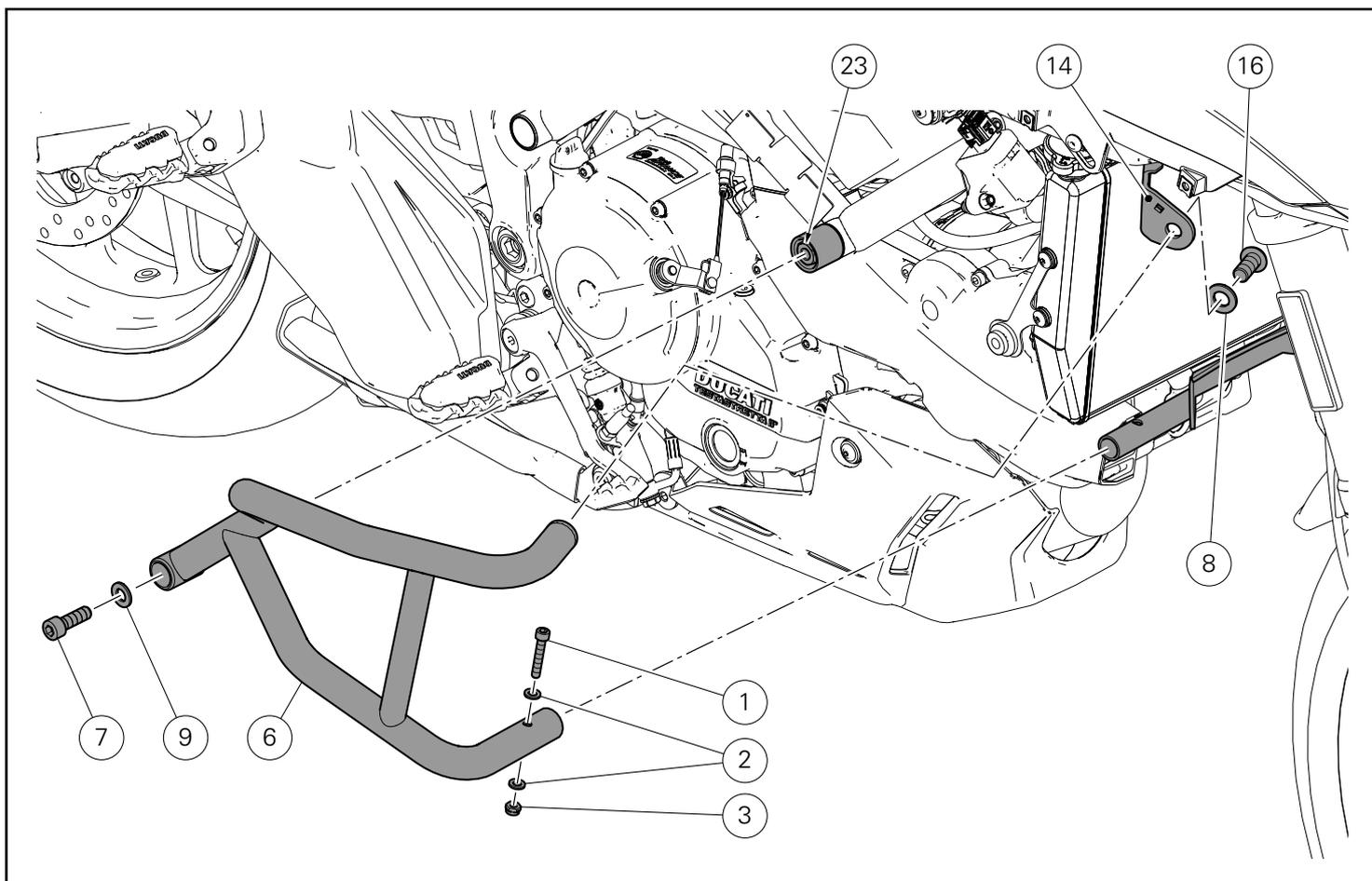


### Montaggio protezione laterale sinistra

Inserire la rosetta (9) sulla vite (7). Operando sul lato sinistro del motoveicolo, posizionare la parte posteriore della protezione laterale sinistra (13) in corrispondenza della vite speciale (23). Impuntare la vite (7) sulla protezione laterale sinistra (13), senza serrare. Inserire la rosetta (8) sulla vite (16). Posizionare la parte superiore della protezione laterale sinistra (13) sulla staffa sinistra (15), precedentemente montata e impuntare la vite (16) senza serrarla. Introdurre il traverso inferiore (5) nella protezione laterale sinistra (13), orientandolo come mostrato in figura, sino ad ottenere la fasatura tra i fori. Inserire la rosetta (2) sulla vite (1). Impuntare la vite (1) nella protezione laterale sinistra (13), dal lato opposto inserire la rosetta (2) e avvitare senza serrare il dado (3) sulla sporgenza della vite (1).

### Assembling LH side protection

Fit washer (9) on screw (7). On the LH side of the motorcycle, position the rear part of the LH side protection (13) on special screw (23). Start screw (7) onto LH side protection (13), without tightening. Fit washer (8) on screw (16). Fit the top part of LH side protection (13) onto the previously installed LH bracket (15) and start screw (16) without tightening. Insert lower cross member (5) into LH side protection (13), aiming it as shown in the figure, until holes match. Fit washer (2) on screw (1). Start screw (1) into LH side protection (13) and, on the opposite side, fit washer (2) and start nut (3) on screw protruding part (1), without tightening.

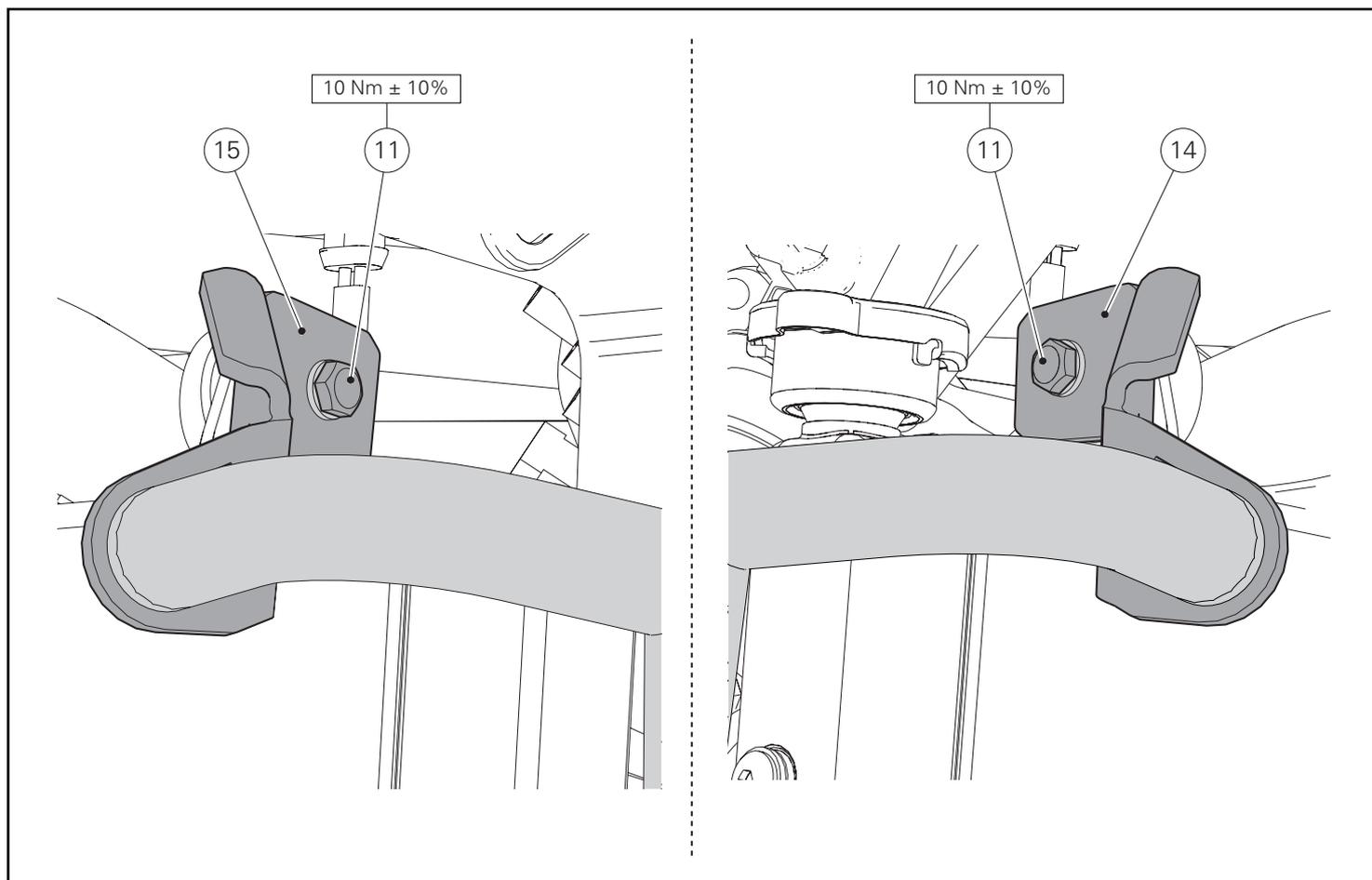


### Montaggio protezione laterale destra

Inserire la rosetta (9) sulla vite (7). Operando sul lato destro del motoveicolo, inserire la parte inferiore della protezione laterale destra (6) sul traverso inferiore (5). Posizionare la parte posteriore della protezione laterale destra (6), sulla vite speciale (23). Impuntare la vite (7) sulla protezione laterale destra (6), senza serrare. Inserire la rosetta (8) sulla vite (16). Posizionare la parte superiore della protezione laterale destra (6) sulla staffa destra (14), precedentemente montata e impuntare la vite (16) senza serrarla. Inserire la rosetta (2) sulla vite (1). Impuntare la vite (1) nella protezione laterale destra (6), dal lato opposto inserire la rosetta (2) e avvitare senza serrare il dado (3) sulla sporgenza della vite (1).

### Assembling RH side protection

Fit washer (9) on screw (7). On the RH side of the motorcycle, insert the rear part of the RH side protection (6) onto the lower cross member (5). Position the rear part of the RH side protection (6) on special screw (23). Start screw (7) onto RH side protection (6), without tightening. Fit washer (8) on screw (16). Fit the top part of RH side protection (6) onto the previously installed RH bracket (14) and start screw (16) without tightening. Fit washer (2) on screw (1). Start screw (1) into RH side protection (6) and, on the opposite side, fit washer (2) and start nut (3) on screw protruding part (1), without tightening.

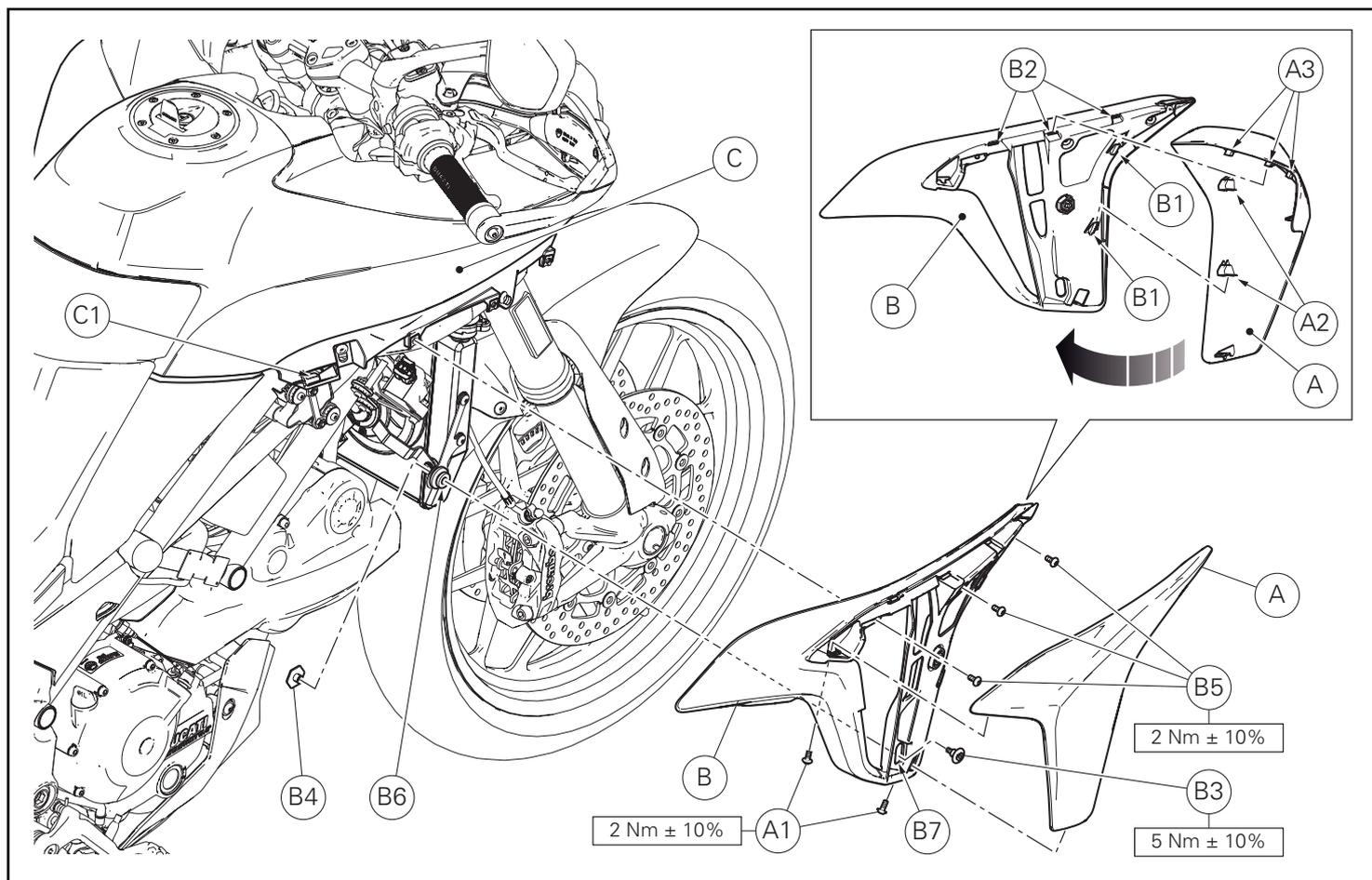


### Serraggio viti staffe

Operando su entrambi i lati del motoveicolo serrare le n.2 viti (11) alla coppia indicata. Rimuovere il gruppo protezioni laterale serbatoio eseguendo la procedura inversa, descritta in precedenza, senza rimuovere la staffa sinistra (15) e la staffa destra (14).

### Tightening bracket screws

Working on both sides of the motorcycle, tighten the no. 2 screws (11) to the specified torque. Remove the tank side protection unit following the previously-described procedure in reverse order without removing the LH (15) and RH (14) brackets.

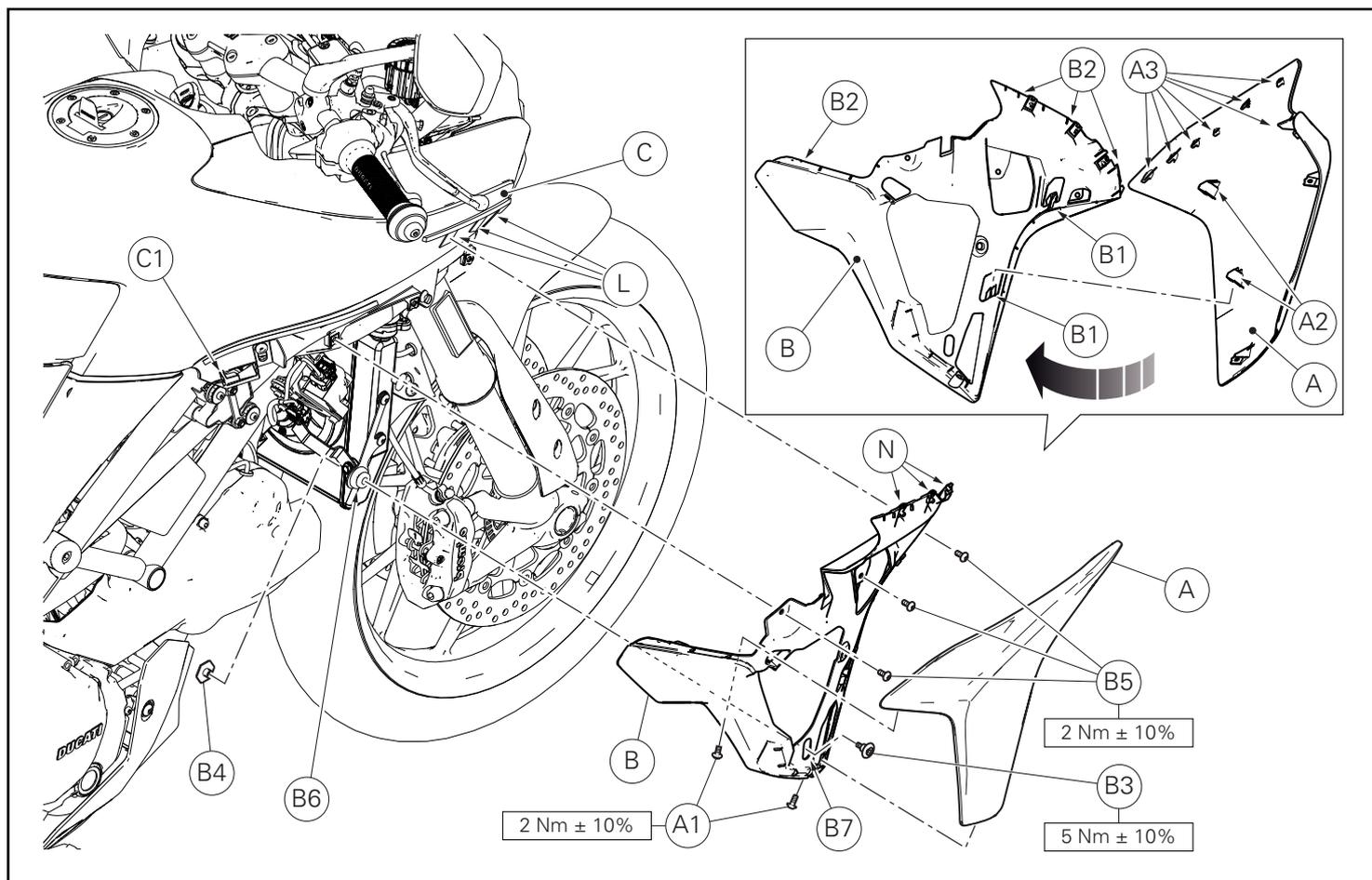


### Rimontaggio ali laterali (Per Multistrada 950 fino a MY 18 e Multistrada 1200 da MY15 MY 17)

Posizionare il supporto ala destra (B) inserendo, sul lato superiore, il cavallotto nel dente (C1) della cover serbatoio (C) e, sul lato inferiore, il gommino antivibrante (B6) nell'asola (B7) del supporto. Fissare il supporto ala destra (B) impuntando la vite (B5) nel foro anteriore del supporto (B). Serrare la vite (B5) alla coppia indicata. Inserire la boccia filettata (B4) nel foro posteriore del gommino antivibrante (B6). Lubrificare il gommino (B6) sulle superfici che andranno a contatto con la vite (B3) ed impuntare quest'ultima sul lato anteriore. Serrare la vite (B3) alla coppia indicata, contrastando la presa di chiave esagonale della boccia (B4). Impuntare altre n.2 viti (B5) in corrispondenza dei fori superiori del supporto ala destra (B). Serrare le n.2 viti (B5) alla coppia indicata. Posizionare l'ala destra (A) sul supporto ala destra (B) inserendo, sul lato superiore, le alette (A3) nelle asole (B2) ed i cavallotti (A2) sulle linguette (B1). Impuntare le n.2 viti originali (A1) sul supporto ala destra (B). Serrare le n.2 viti (A1) alla coppia indicata. Ripetere la stessa operazione per effettuare il rimontaggio dell'ala sinistra e del relativo supporto.

### Side panel reassembly (For Multistrada 950 up to MY 18 and Multistrada 1200 from MY15 MY17)

Position RH side panel support (B) by fitting, on the upper side, the U-bolt inside retainer (C1) of tank cover (C) and, on the lower side, vibration damper (B6) inside support slot (B7). Fasten RH side panel support (B) by starting screw (B5) inside support (B) front hole. Tighten screw (B5) to the specified torque. Insert the threaded bushing (B4) inside the rear hole of vibration damper (B6). Lubricate rubber element (B6) on the surfaces that will touch screw (B3) and start the screw on the front side. Tighten screw (B3) to the specified torque, while holding the flat of bushing (B4). Start 2 more screws (B5) inside the upper holes of RH side panel support (B). Tighten the no. 2 screws (B5) to the specified torque. Position the RH side panel (A) on its support (H) by fitting, on upper side, tabs (A3) inside slots (B2) and U-bolts (A2) inside tabs (B1). Start the no. 2 original screws (A1) on RH side panel support (B). Tighten the no. 2 screws (A1) to the specified torque. Repeat the same procedure to reassemble the LH side panel and the relevant support.

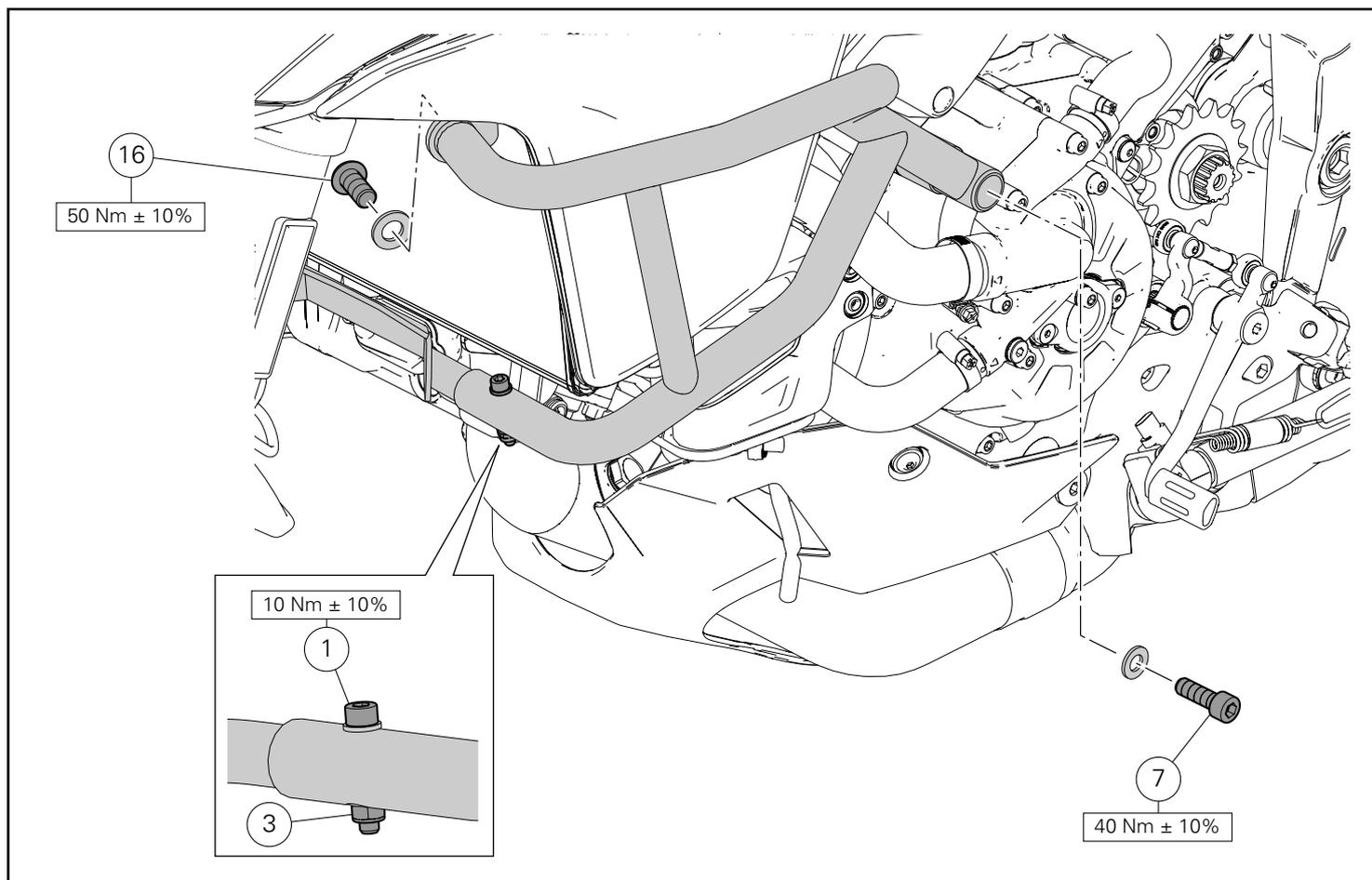


### Rimontaggio ali laterali (Per Multistrada 950 da MY 19 e Multistrada 1260 da MY18)

Posizionare il supporto ala destra (B) inserendo, sul lato superiore, il cavallotto nel dente (C1) della cover serbatoio (C), sul lato inferiore, il gommino antivibrante (B6) nell'asola (B7) del supporto e fare aderire i n.3 dual lock (M), presenti sul supporto ala destra (B), con i n.3 dual lock (L) presenti sulla cover serbatoio (C). Fissare il supporto ala destra (B) impuntando la vite (B5) nel foro anteriore del supporto (B). Serrare la vite (B5) alla coppia indicata. Inserire la boccola filettata (B4) nel foro posteriore del gommino antivibrante (B6). Lubrificare il gommino (B6) sulle superfici che andranno a contatto con la vite (B3) ed impuntare quest'ultima sul lato anteriore. Serrare la vite (B3) alla coppia indicata, contrastando la presa di chiave esagonale della boccola (B4). Impuntare altre n.2 viti (B5) in corrispondenza dei fori superiori del supporto ala destra (B). Serrare le n.2 viti (B5) alla coppia indicata. Posizionare l'ala destra (A) sul supporto ala destra (B) inserendo, sul lato superiore, le alette (A3) nelle asole (B2) ed i cavallotti (A2) sulle linguette (B1). Impuntare le n.2 viti originali (A1) sul supporto ala destra (B). Serrare le n.2 viti (A1) alla coppia indicata. Ripetere la stessa operazione per effettuare il rimontaggio dell'ala sinistra e del relativo supporto.

### Side panel reassembly (For Multistrada 950 from MY19 and Multistrada 1260 from MY18)

Position RH side cowling support (B) inserting the U-bolt in the retainer (C1) of the tank cover (C), on the upper side, and the vibration damper (B6) in the slot (B7) of the support, on the lower side, and let the no.3 dual locks (M), present on the RH side cowling support (B), adhere to no.3 dual locks (L) present on the tank cover (C). Fasten RH side panel support (B) by starting screw (B5) inside support (B) front hole. Tighten screw (B5) to the specified torque. Insert the threaded bushing (B4) inside the rear hole of vibration damper (B6). Lubricate rubber element (B6) on the surfaces that will touch screw (B3) and start the screw on the front side. Tighten screw (B3) to the specified torque, while holding the flat of bushing (B4). Start 2 more screws (B5) inside the upper holes of RH side panel support (B). Tighten the no. 2 screws (B5) to the specified torque. Position the RH side panel (A) on its support (H) by fitting, on upper side, tabs (A3) inside slots (B2) and U-bolts (A2) inside tabs (B1). Start the no. 2 original screws (A1) on RH side panel support (B). Tighten the no. 2 screws (A1) to the specified torque. Repeat the same procedure to reassemble the LH side panel and the relevant support.

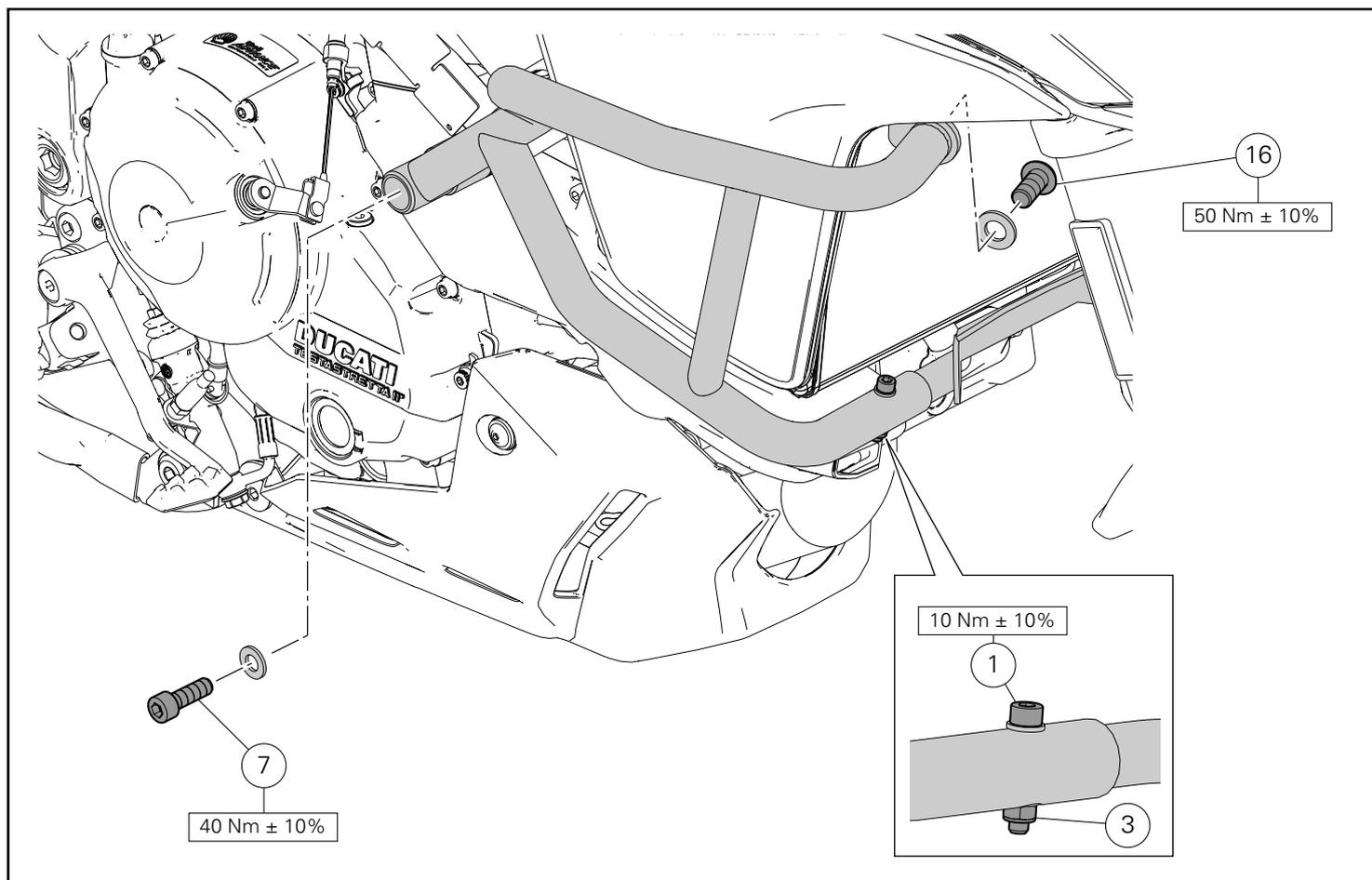


### vRimontaggio gruppo protezioni laterali serbatoio

Rimontare il gruppo protezioni laterali serbatoio, eseguendo le procedure descritte in precedenza (vedi pag.9 e 10). Serrare la vite (7) alla coppia indicata. Serrare la vite (16) alla coppia indicata. Serrare la vite (1) alla coppia indicata, mantenendo dal lato opposto il dado (3).

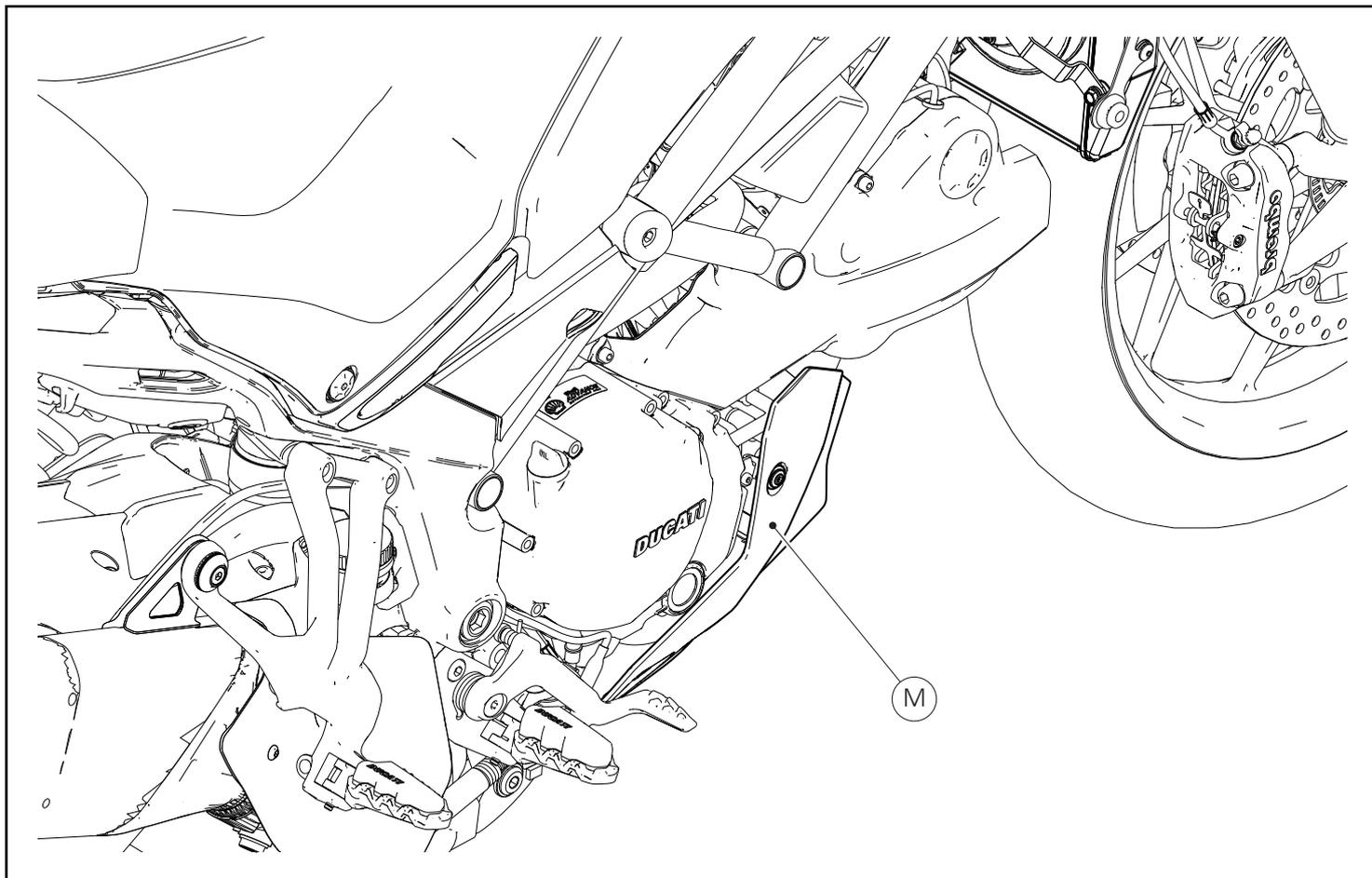
### Reassembling tank side protection unit

Refit the tank side protection unit following the previously-described procedures (see page 9 and 10). Tighten screw (7) to the specified torque. Tighten screw (16) to the specified torque. Tighten screw (1) to the specified torque, while holding nut (3) on the opposite side.



Serrare la vite (7) alla coppia indicata. Serrare la vite (16) alla coppia indicata. Serrare la vite (1) alla coppia indicata, mantenendo dal lato opposto il dado (3).

Tighten screw (7) to the specified torque. Tighten screw (16) to the specified torque. Tighten screw (1) to the specified torque, while holding nut (3) on the opposite side.

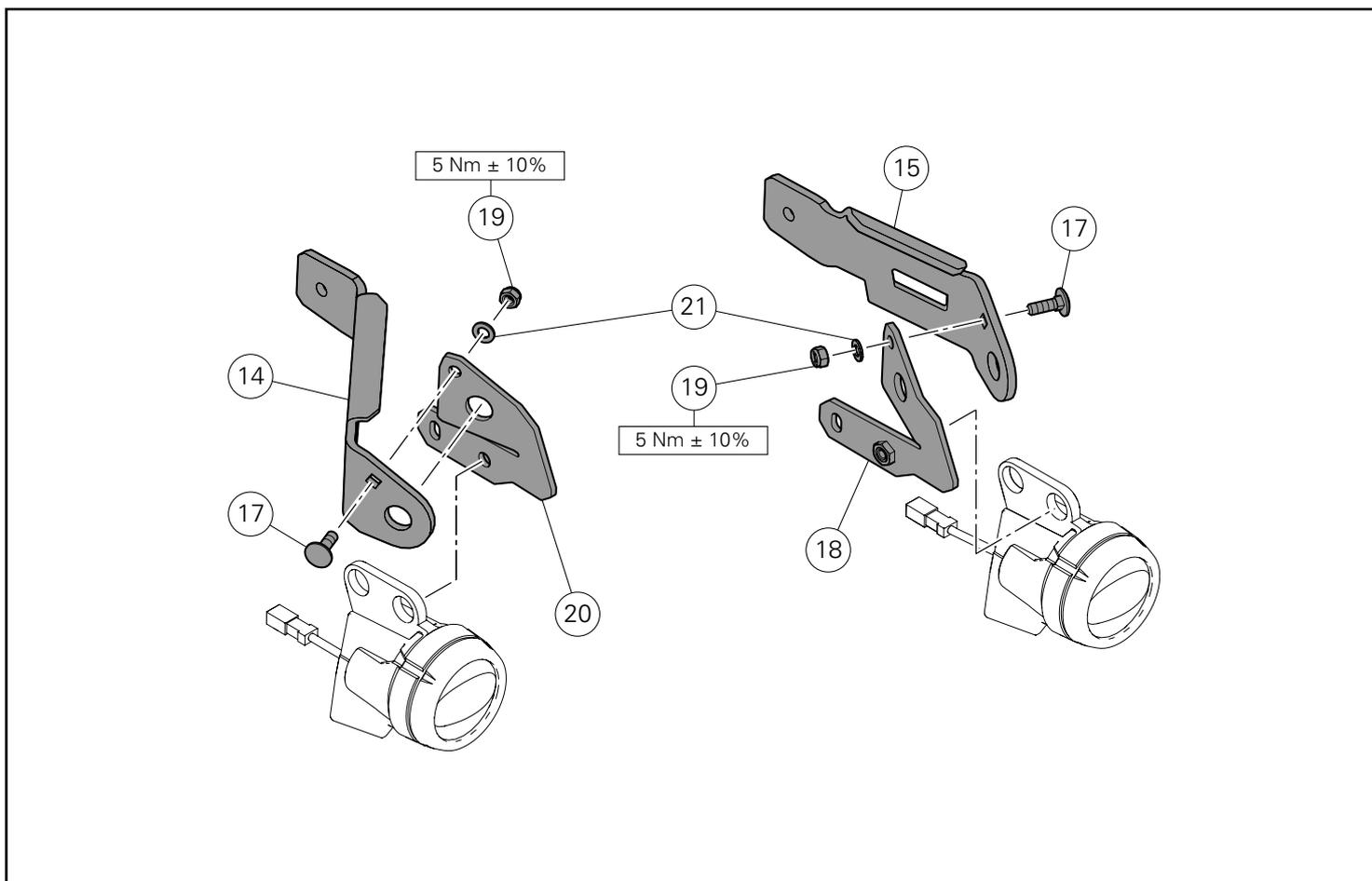


**Rimontaggio sottocoppa (Per Multistrada 950 da MY 19 e Multistrada 1260 da MY18)**

Per rimontare il sottocoppa (M) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Rimontaggio sottocoppa".

**Refitting the belly pan (For Multistrada 950 from MY19 and Multistrada 1260 from MY18)**

To refit the belly pan (M) refer to the instructions on the workshop manual under section "Refitting the belly pan".



### Montaggio staffe supporto faretto



#### Note

Nel kit protezioni laterali motore è possibile montare il kit faretto supplementari a led (cod. 96680431A), venduto separatamente presso un concessionario Ducati.

Sostituire le staffe di supporto presenti nel kit faretto con le staffe (14) e (15), seguendo la procedura di montaggio descritta in precedenza (vedi pag.6).

Posizionare la staffa di supporto sinistra (18) sulla staffa (15). Impuntare la vite (17) sulla staffa (15), dal lato opposto inserire la rosetta (21) e avvitare il dado (19) sulla sporgenza della vite (17). Serrare il dado (19) alla coppia indicata. Posizionare la staffa di supporto destra (20) sulla staffa (14). Impuntare la vite (17) sulla staffa (14), dal lato opposto inserire la rosetta (21) e avvitare il dado (19) sulla sporgenza della vite (17). Serrare il dado (19) alla coppia indicata.

### Fitting spot light support brackets



#### Notes

The engine side protections kit can be installed with the additional LED spot lights kit (part no. 96680431A), sold separately at any Ducati dealer.

Change the support brackets present in the spot lights kit with brackets (14) and (15), following the assembly procedure previously described (see page 6).

Fit the LH support bracket (18) onto bracket (15). Start screw (17) into bracket (15) and, on the opposite side, fit washer (21) and start nut (19) on screw protruding part (17). Tighten nut (19) to the specified torque. Fit the RH support bracket (20) onto bracket (14). Start screw (17) into bracket (14) and, on the opposite side, fit washer (21) and start nut (19) on screw protruding part (17). Tighten nut (19) to the specified torque.





Pos.	Cod.	Denominazione	Description	Designation	Bezeichnung	Descrição	Denominacion	説明	Q.ty
13	96711301A	Protezione laterale sinistra	LH side protection	Protection latérale gauche	Linker seitlicher Schutz	Proteção lateral esquerda	LH side protection	左サイドプロテクション	1
14	96711311A	Staffa destra	RH bracket	Bride droite	Rechter Bügel	Suporte direito	RH bracket	右ブラケット	1
15	96711321A	Staffa sinistra	LH bracket	Bride gauche	Linker Bügel	Suporte esquerdo	LH bracket	左ブラケット	1
16	77550409E	Vite TBEI M12x25	TBEI screw M12x25	Vis TBHC M12x25	Linsen-Innensechskantschraube M12X25	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M12x25	TBEI screw M12x25	スクリュー TBEI M12X25	2
17	77950731A	Vite testa quadrata M5x16	Square headed screw M5x16	Vis tête carrée M5x16	Vierkantschraube M5x16	Parafuso de cabeça quadrada M5x16	Square headed screw M5x16	四角止めスクリュー M5x16	2
18	96711341A	Staffa sinistra supporto faretto	Spot light LH support bracket	Bride gauche de support phare	Linker Stützbügel für Zusatzscheinwerfer	Suporte esquerdo do farol	Spot light LH support bracket	左ランプマウントブラケット	1
19	74950151A	Dado M5	Nut M5	Écrou M5	Mutter M5	Porca M5	Nut M5	ナット M5	2
20	96711331A	Staffa destra supporto faretto	Spot light RH support bracket	Bride droite de support phare	Rechter Stützbügel für Zusatzscheinwerfer	Suporte direito do farol	Spot light RH support bracket	右ランプマウントブラケット	1
21	85250751A	Rosetta	Washer	Rondelle	Unterlegscheibe	Anilha	Washer	ワッシャー	2
22	96711651A	Gommino	Rubber block	Plot caoutchouc	Gummelement	Anel de borracha	Rubber block	ラバー	2
23	97611641AA	Vite speciale	Special screw	Vis spéciale	Spezialschraube	Parafuso especial	Special screw	専用スクリュー	2
24	56411441A	Prolunga parafango	Mudguard extension	Extension garde-boue	Kotflügelverlängerung	Extensão guarda-lamas	Prolongación guardabarros	延長マットガード	1