

## Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.

### Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

### Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.

### Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

## Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. A) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

## Avvertenze generali

### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.

### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.

### Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

### Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

## Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.

### Warning

Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.

### Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.

### Notes

Useful information on the procedure being described.

## References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

## General notes

### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

### Warning

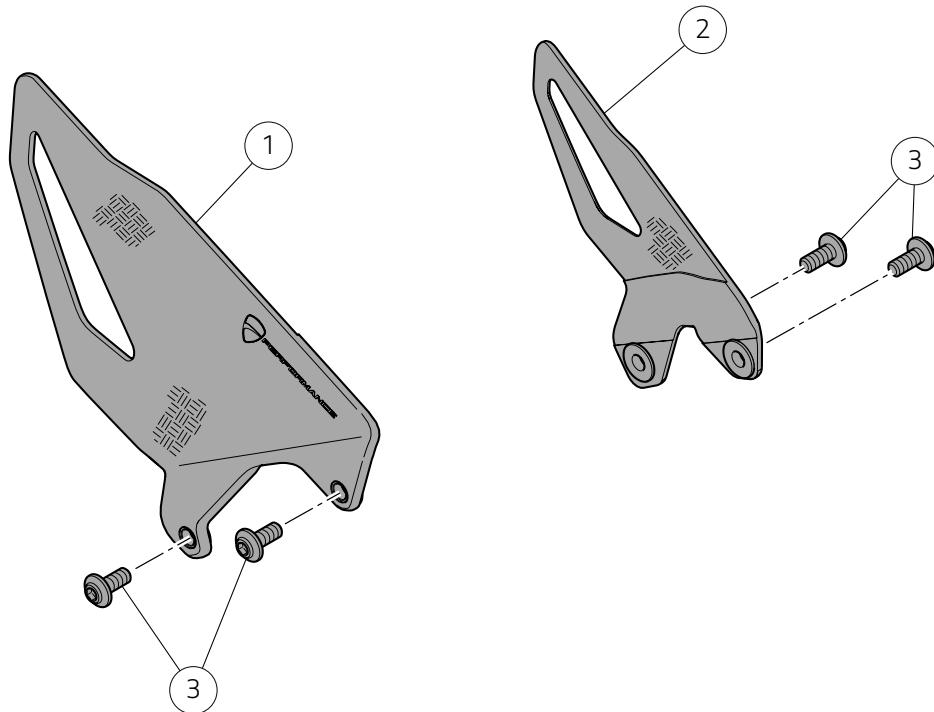
Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

### Notes

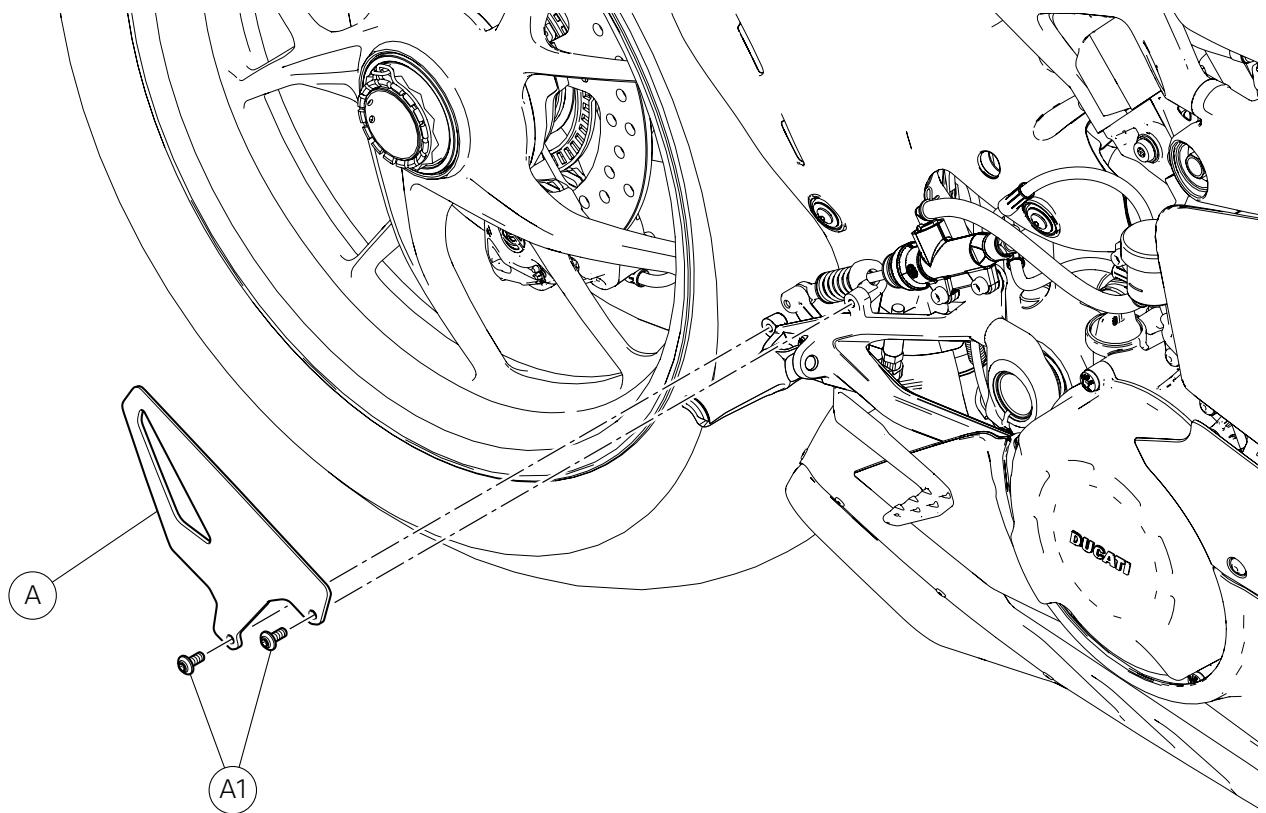
The following documents are necessary for assembling the Kit: Workshop Manual of your bike model.

### Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



| Pos. | Denominazione                  | Description          |
|------|--------------------------------|----------------------|
| 1    | Paratacco destro in carbonio   | Carbon RH heel guard |
| 2    | Paratacco sinistro in carbonio | Carbon LH heel guard |
| 3    | Vite TBEI M5x12                | TBEI screw M5x12     |



## Smontaggio componenti originali

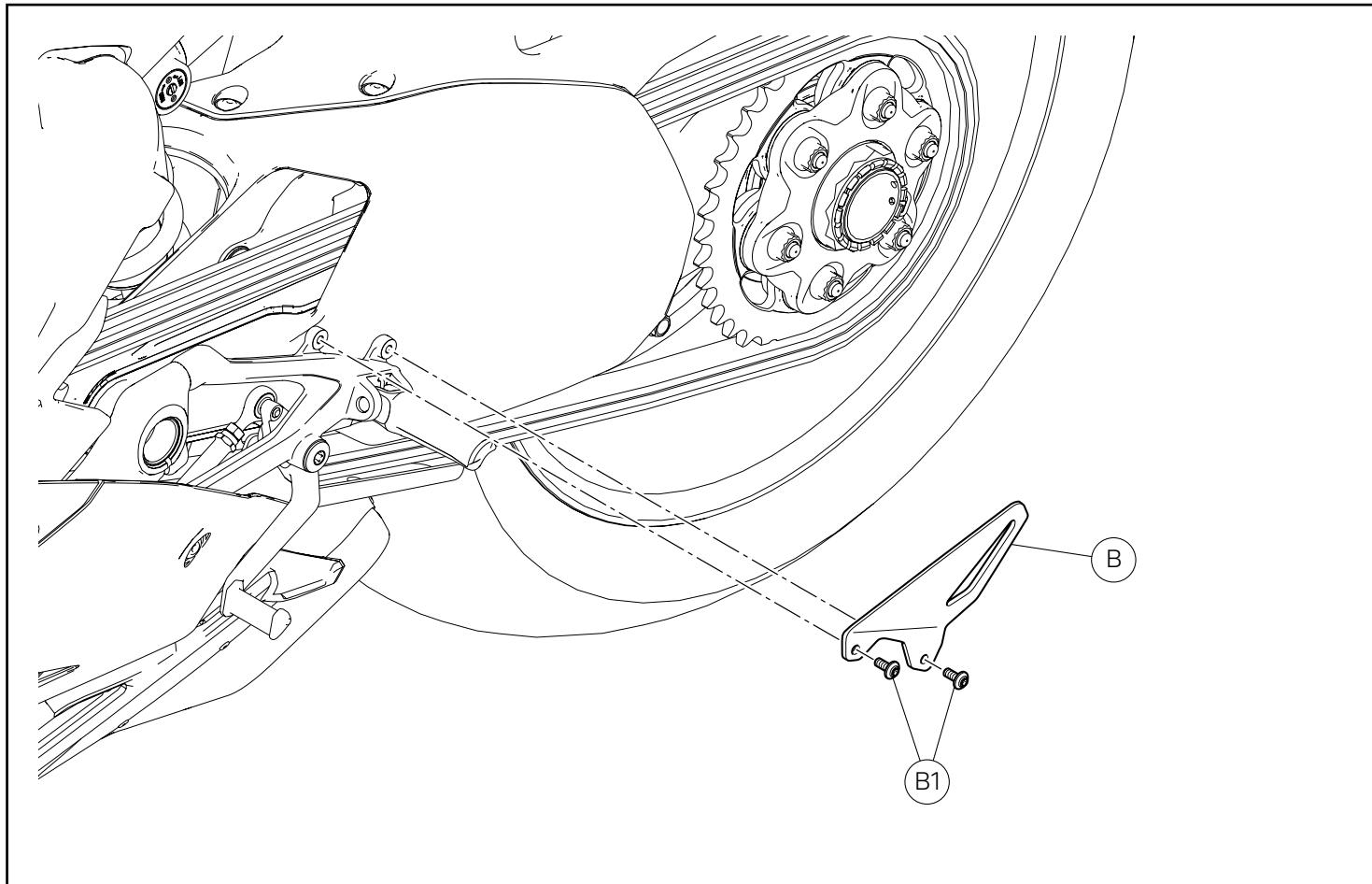
### Smontaggio paratacco destro

Operando sul lato destro del motoveicolo, svitare le n.2 viti (A1) e rimuovere il paratacco destro (A). Pulire ed eliminare eventuali residui di frenofiletti.

## Removing the original components

### Removing RH heel guard

Working on motorcycle RH side, loosen no.2 screws (A1) and remove RH heel guard (A). Clean and remove any threadlocker residues.

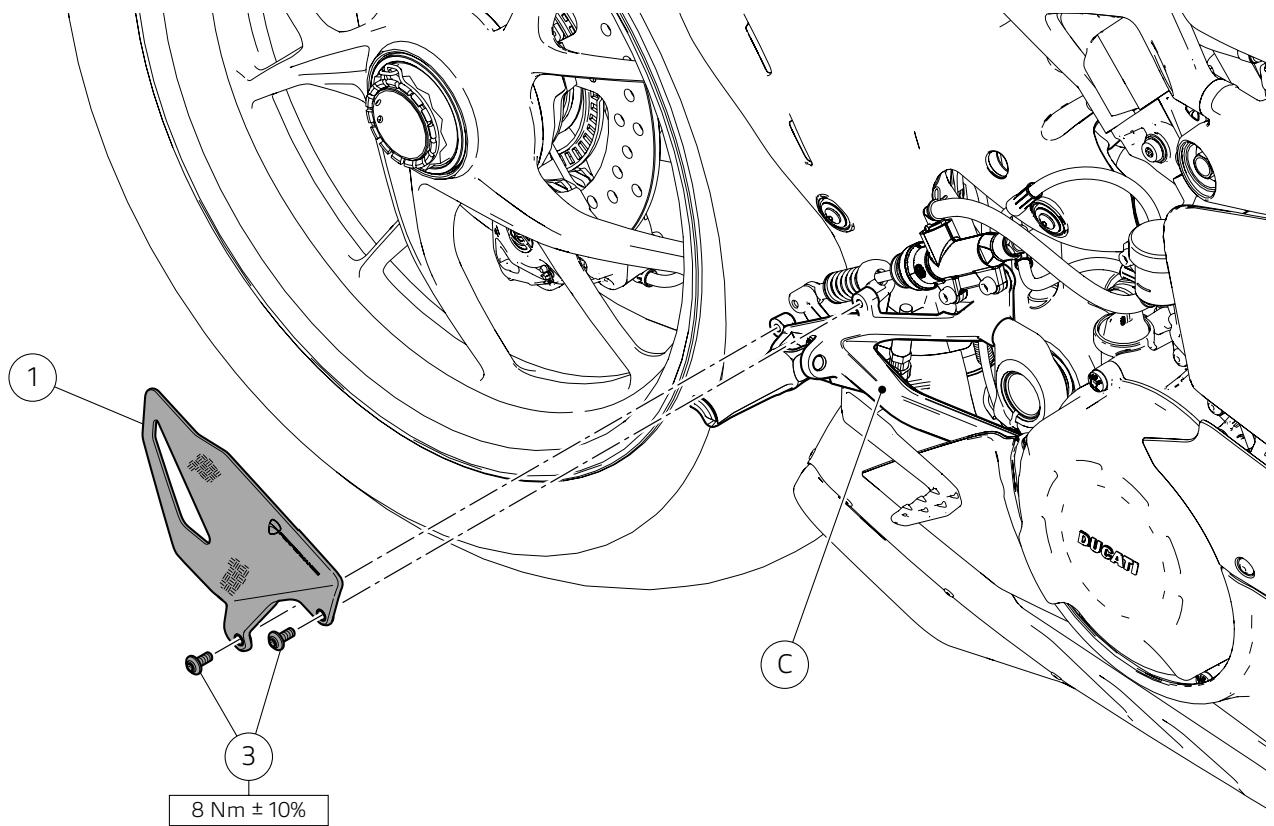


### Smontaggio paratacco sinistro

Operando sul lato sinistro del motoveicolo, svitare le n.2 viti (B1) e rimuovere il paratacco sinistro (B). Pulire ed eliminare eventuali residui di frenofiletti.

### Removing LH heel guard

Working on motorcycle LH side, loosen no.2 screws (B1) and remove LH heel guard (B). Clean and remove any threadlocker residues.



## Montaggio componenti kit

### **● Importante**

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

### **⚠ Attenzione**

Durante il montaggio di componenti in carbonio porre particolare attenzione al serraggio delle viti di fissaggio. Serrare gli elementi di fissaggio senza forzare eccessivamente per evitare che il carbonio si danneggi.

### Montaggio paratacco destro

Verificare che sulle n.2 viti (3) sia ancora presente il frenofiletto preapplicato. In caso contrario applicare Loctite 243. Operando sul lato destro del motoveicolo, posizionare il paratacchi destro in carbonio (1) sulla piastra portapedana destra (C) e impuntare le n.2 viti (3). Serrare le n.2 viti (3) alla coppia indicata.

## Kit installation

### **● Caution**

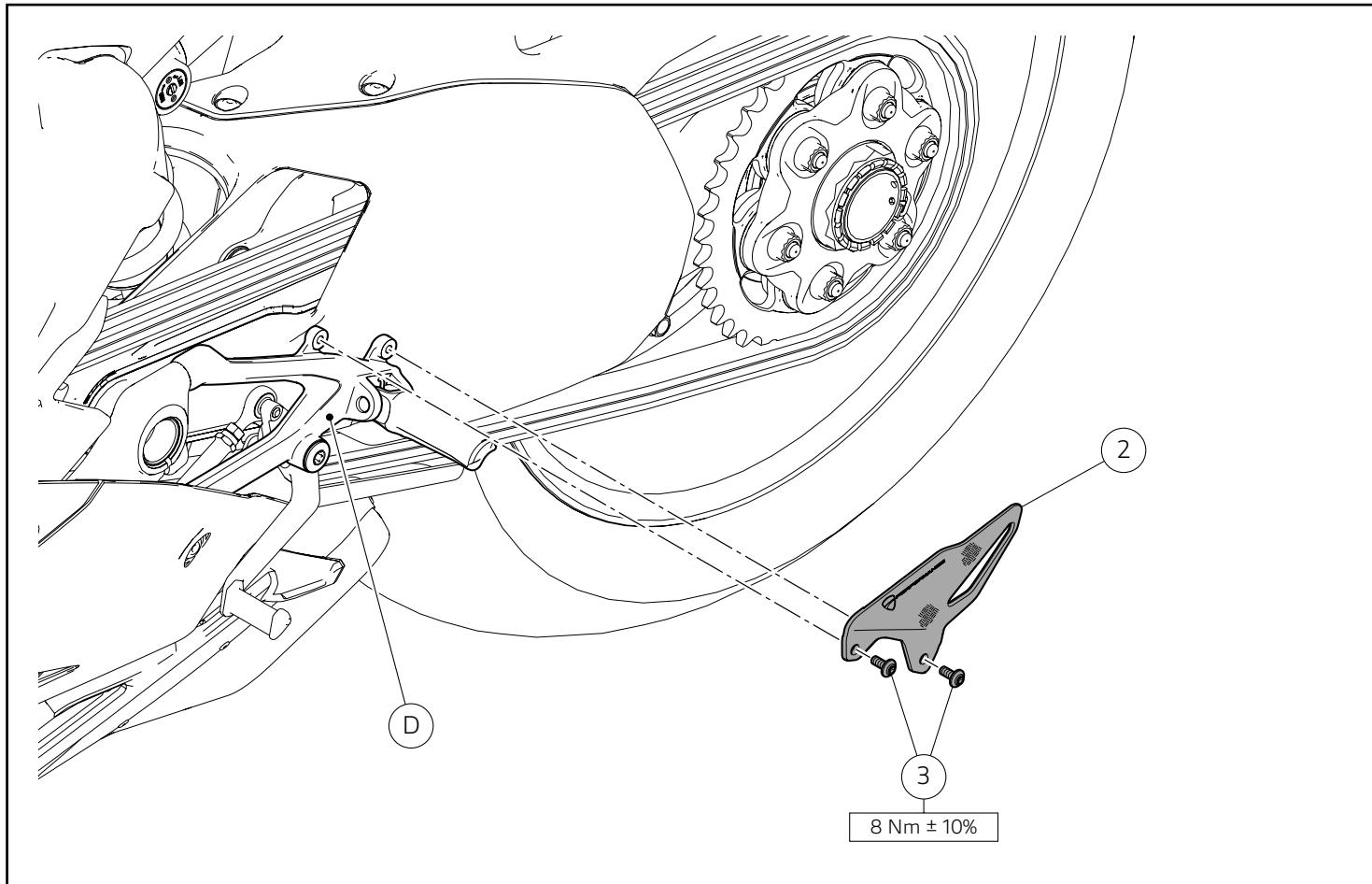
Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

### **⚠ Warning**

When fitting carbon parts, take special care when tightening fastening screws. Tighten fasteners without forcing too much to prevent carbon parts from being damaged.

### Right heel guard assembly

Check that the pre-applied threadlocker is still on the 2 screws (3). If not, apply Loctite 243. Working on motorcycle RH side, place carbon RH heel guard (1) onto RH footpeg holder plate (C) and start no.2 screws (3). Tighten the no.2 screws (3) to the specified torque.

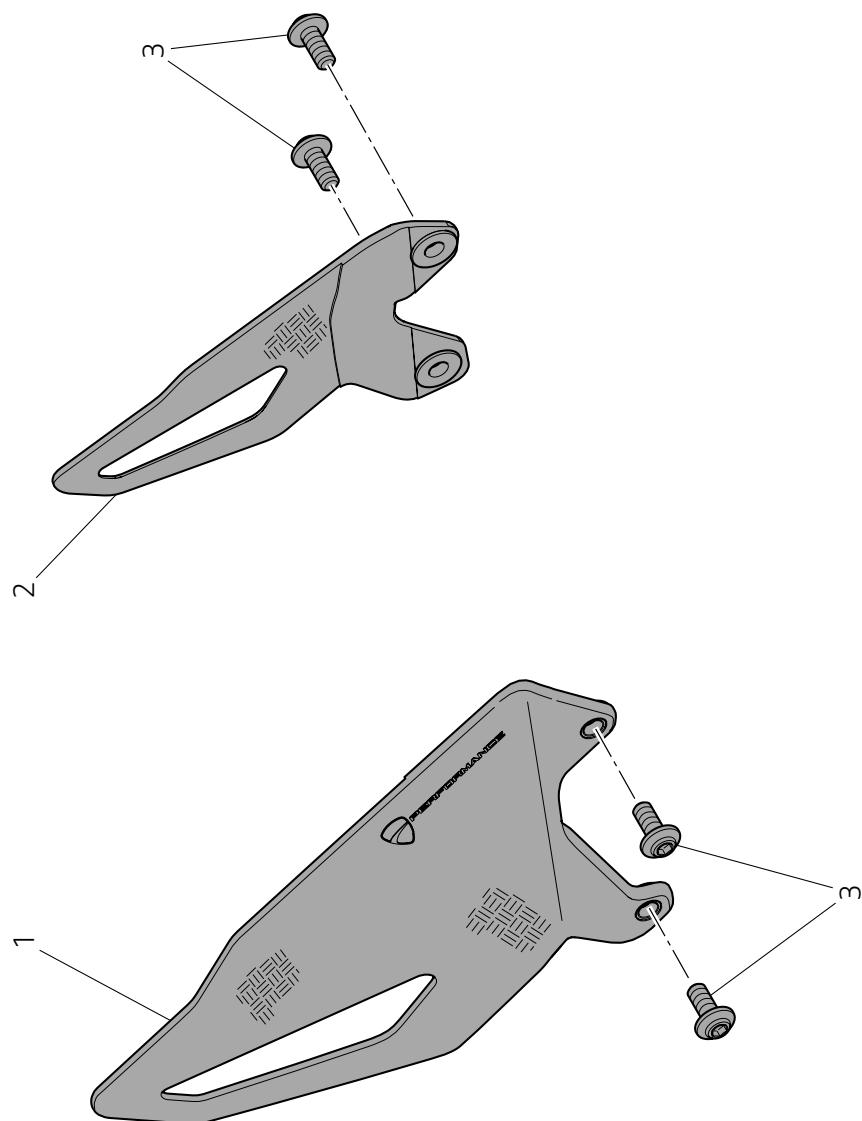


### Montaggio paratacco sinistro

Verificare che sulle n.2 viti (3) sia ancora presente il frenafiletto preapplicato. In caso contrario applicare Loctite 243. Operando sul lato sinistro del motoveicolo, posizionare il paratacchi sinistro in carbonio (2) sulla piastra portapedana sinistra (D) e impuntare le n.2 viti (3). Serrare le n.2 viti (3) alla coppia indicata.

### Left heel guard assembly

Check that the pre-applied threadlocker is still on the 2 screws (3). If not, apply Loctite 243. Working on motorcycle LH side, place carbon LH heel guard (2) onto LH footpeg holder plate (D) and start no.2 screws (3). Tighten no.2 screws (3) to the specified torque.



| Pos. | Art.-Nr.   | Denominazione                  | Description          | Designation                  | Bezeichnung                         | Descrição   | Denominación                         | 説明                | Qty |
|------|------------|--------------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------|-----|
| 1    | 96911771AA | Paratacco destro in carbonio   | Carbon RH heel guard | Pare-talon droit en carbone  | Rechter Fersenschutz aus Kohlefaser | Proteção de tacão direita em carbono                    | Protector talón derecho de carbono   | カーボン製右ヒールガード      | 1   |
| 2    | 96911781AA | Paratacco sinistro in carbonio | Carbon LH heel guard | Pare-talon gauche en carbone | Linker Fersenschutz aus Kohlefaser  | Proteção de tacão esquerda em carbono                   | Protector talón izquierdo de carbono | カーボン製左ヒールガード      | 1   |
| 3    | 77244173B  | Vite TBEI M5x12                | TBEI screw M5x12     | Vis TBHC M5x12               | Linseninnensechskantschraube M5x12  | Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M5x12 | Tornillo especial TBEI M5x12         | スクリュード TBEI M5x12 | 4   |