

## Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.

### Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

### Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.

### Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

## Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. A) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

## Avvertenze generali

### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.

### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.

### Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

### Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

## Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.

### Warning

Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.

### Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.

### Notes

Useful information on the procedure being described.

## References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

## General notes

### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

### Notes

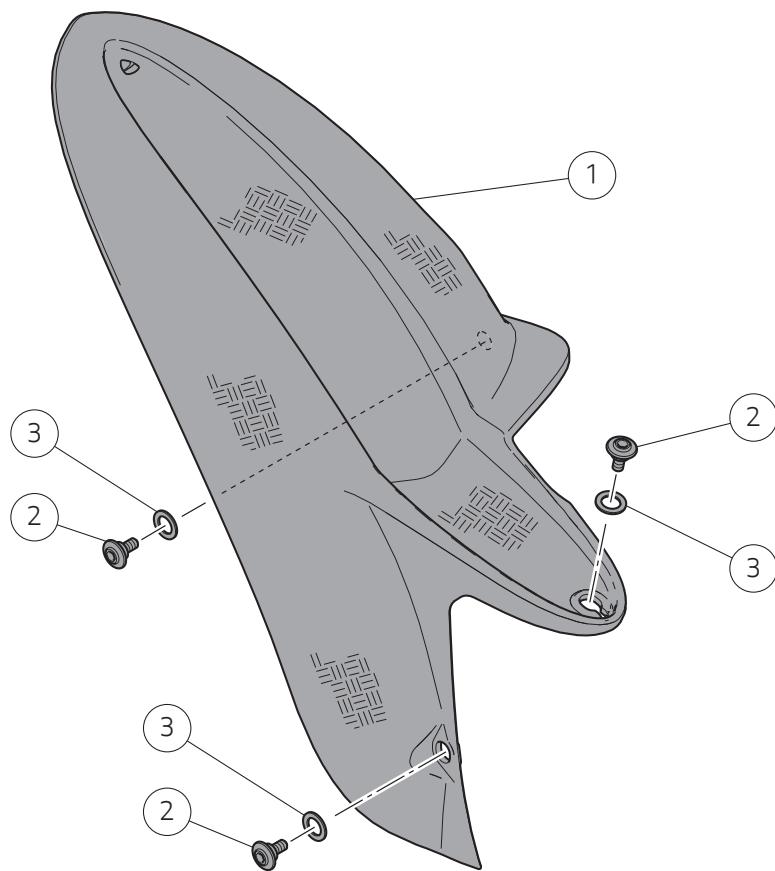
The following documents are necessary for assembling the Kit: Workshop Manual of your bike model.

### Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.

### Warning

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



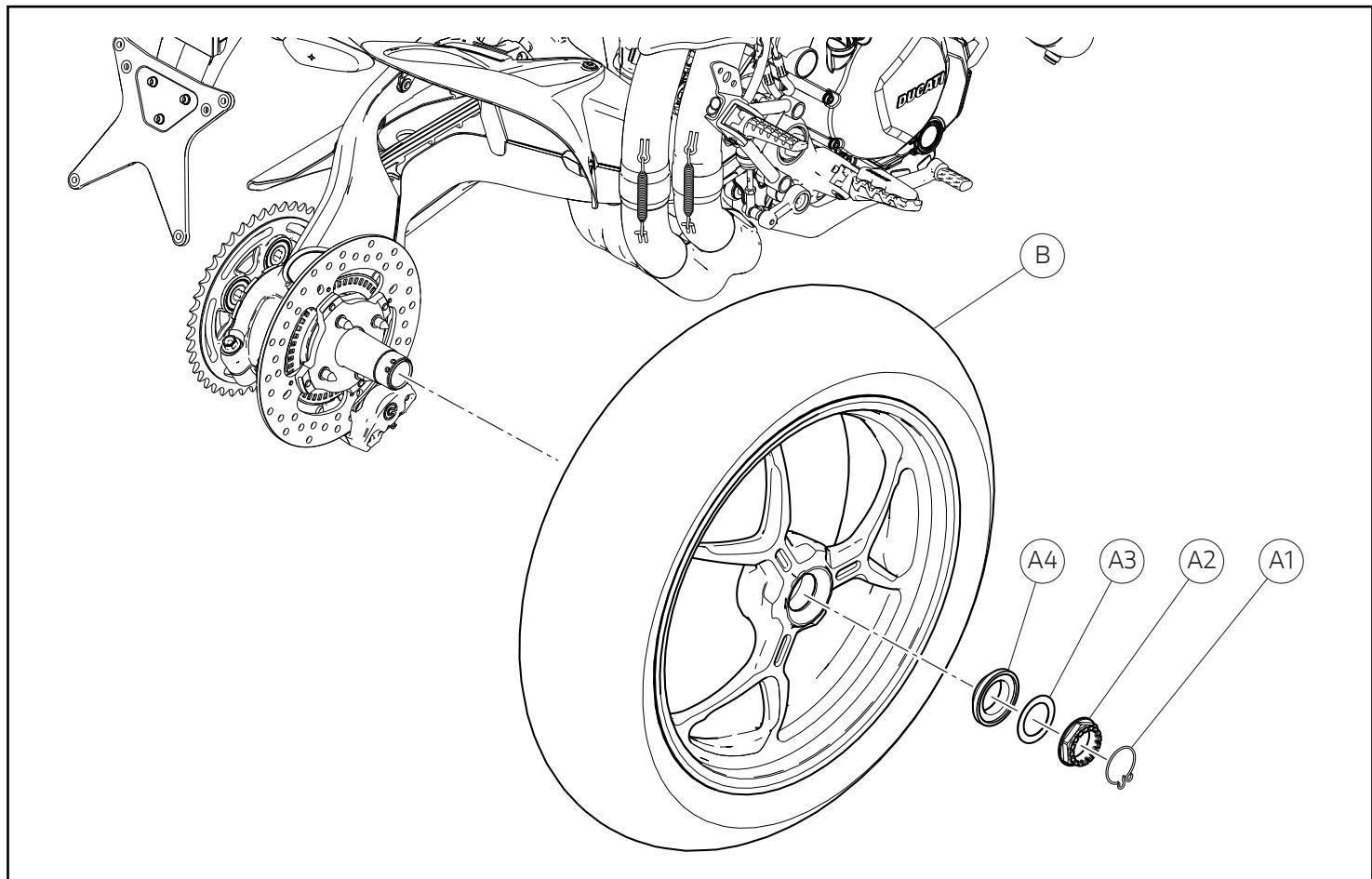
### **Importante**

I componenti del kit possono essere soggetti ad aggiornamenti; consultare il DCS (Dealer Communication System) per avere informazioni sempre aggiornate.

### **Important**

The parts of the kit can be updated; for information always up to date, please refer to DCS (Dealer Communication System).

Pos.	Denominazione	Description
1	Parafango posteriore in carbonio	Carbon rear mudguard
2	Vite TCEIF M5x9	TCEIF screw M5x9
3	Rosetta in nylon	Nylon washer



## Smontaggio componenti originali

### Importante

Per lo smontaggio dei componenti originali e il successivo montaggio dei componenti del kit, occorre sollevare il motoveicolo con un'adeguata gruetta idraulica e inserire la prima marcia.

### Smontaggio ruota posteriore

Rimuovere il fermaglio (A1). Svitare completamente il dado (A2) quindi sfilare la rosetta (A3) e il distanziale conico (A4). Rimuovere il gruppo ruota posteriore (B) dal motoveicolo. Recuperare tutti i componenti.

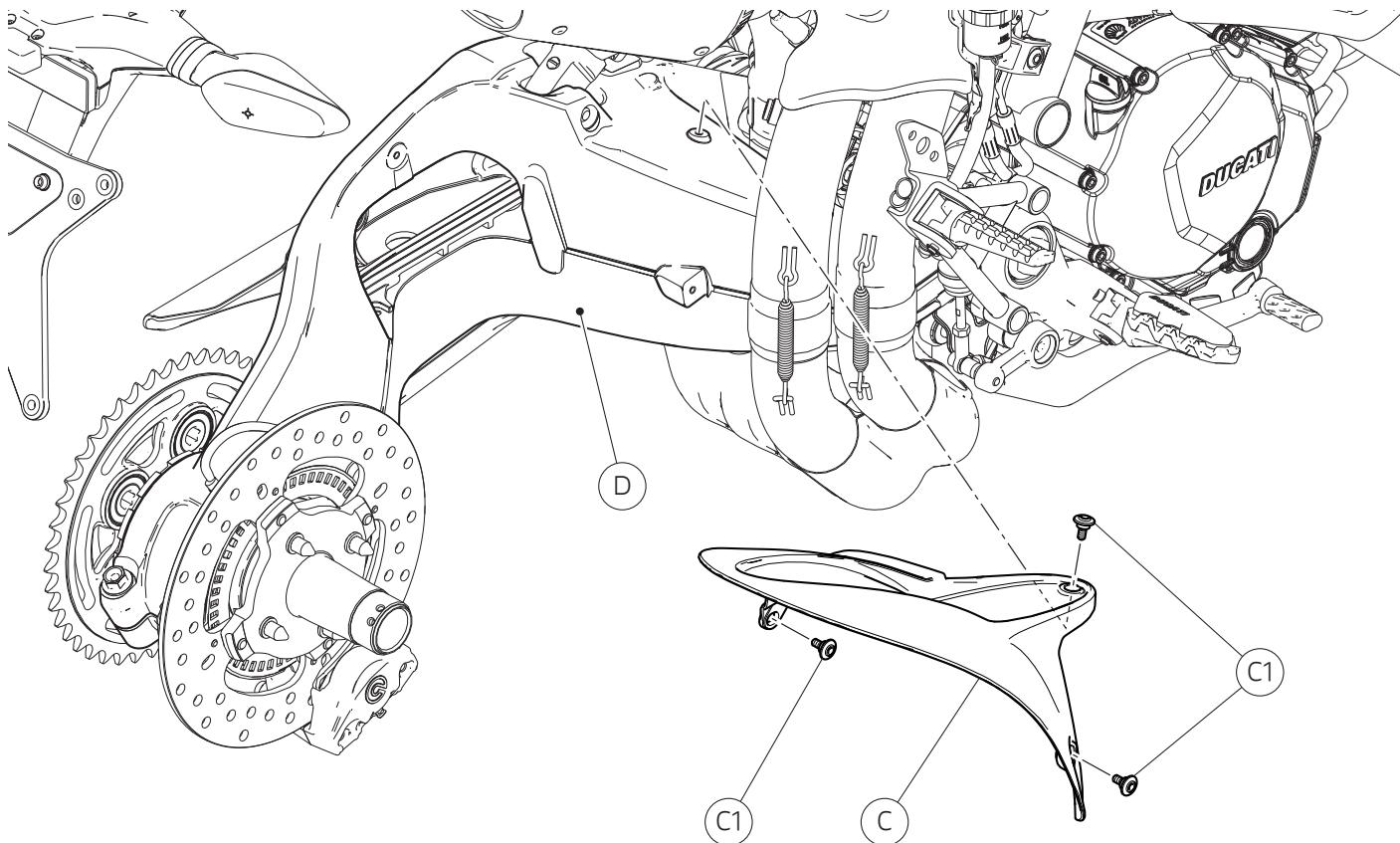
## Removing the original components

### Important

To disassemble the original components and then assemble the kit components, it is necessary to lift the vehicle using a suitable hydraulic crane and engage the first gear.

### Rear wheel disassembly

Remove clip (A1). Fully loosen nut (A2), then remove washer (A3) and tapered spacer (A4). Remove the rear wheel unit (B) from the motorcycle. Keep all components.

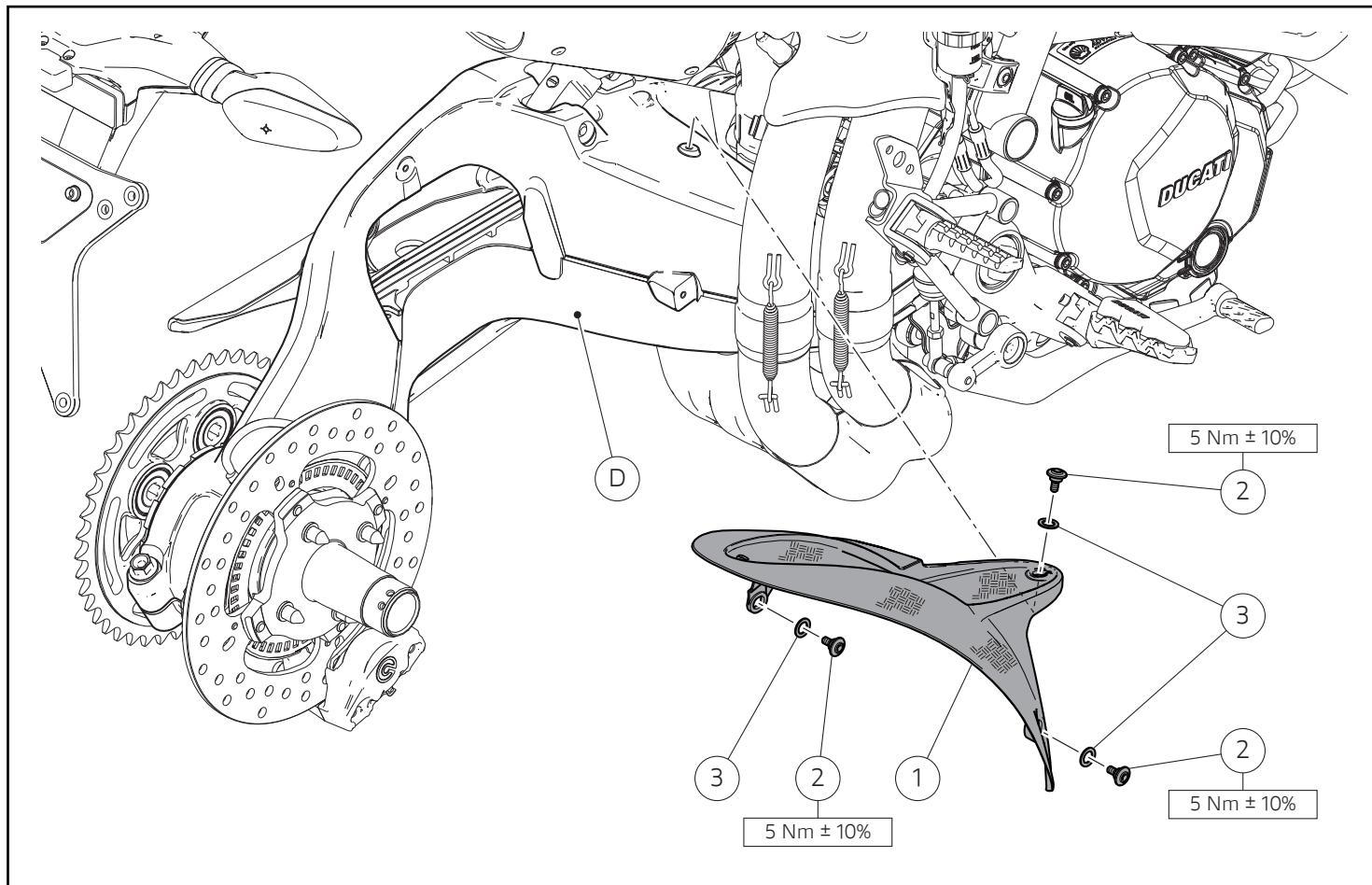


### Smontaggio parafango posteriore

Operando sulla parte posteriore del motoveicolo, svitare le n.3 viti (C1) e rimuovere il parafango posteriore (C) dal forcellone (D). Pulire ed eliminare eventuali residui di frenofiletti, dalle forature presenti sul forcellone.

### Rear mudguard disassembly

Working on motorcycle front side, loosen no.3 screws (C1) and remove the rear mudguard (C) from the swinging arm (D). Clean and remove any threadlocker residues from the holes on the swinging arm.



## Montaggio componenti kit

### **● Importante**

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

### **! Attenzione**

Durante il montaggio di componenti in carbonio porre particolare attenzione al serraggio delle viti di fissaggio. Serrare gli elementi di fissaggio senza forzare eccessivamente per evitare che il carbonio si danneggi.

## Montaggio parafango posteriore in carbonio

Inserire le n.3 rosette in nylon (3) sul collare delle n.3 viti (2). Posizionare il parafango posteriore in carbonio (1) sul forcellone (D) e impuntare le n.3 viti (2). Serrare le n.3 viti (2) alla coppia indicata.

## Assembling the kit components

### **● Important**

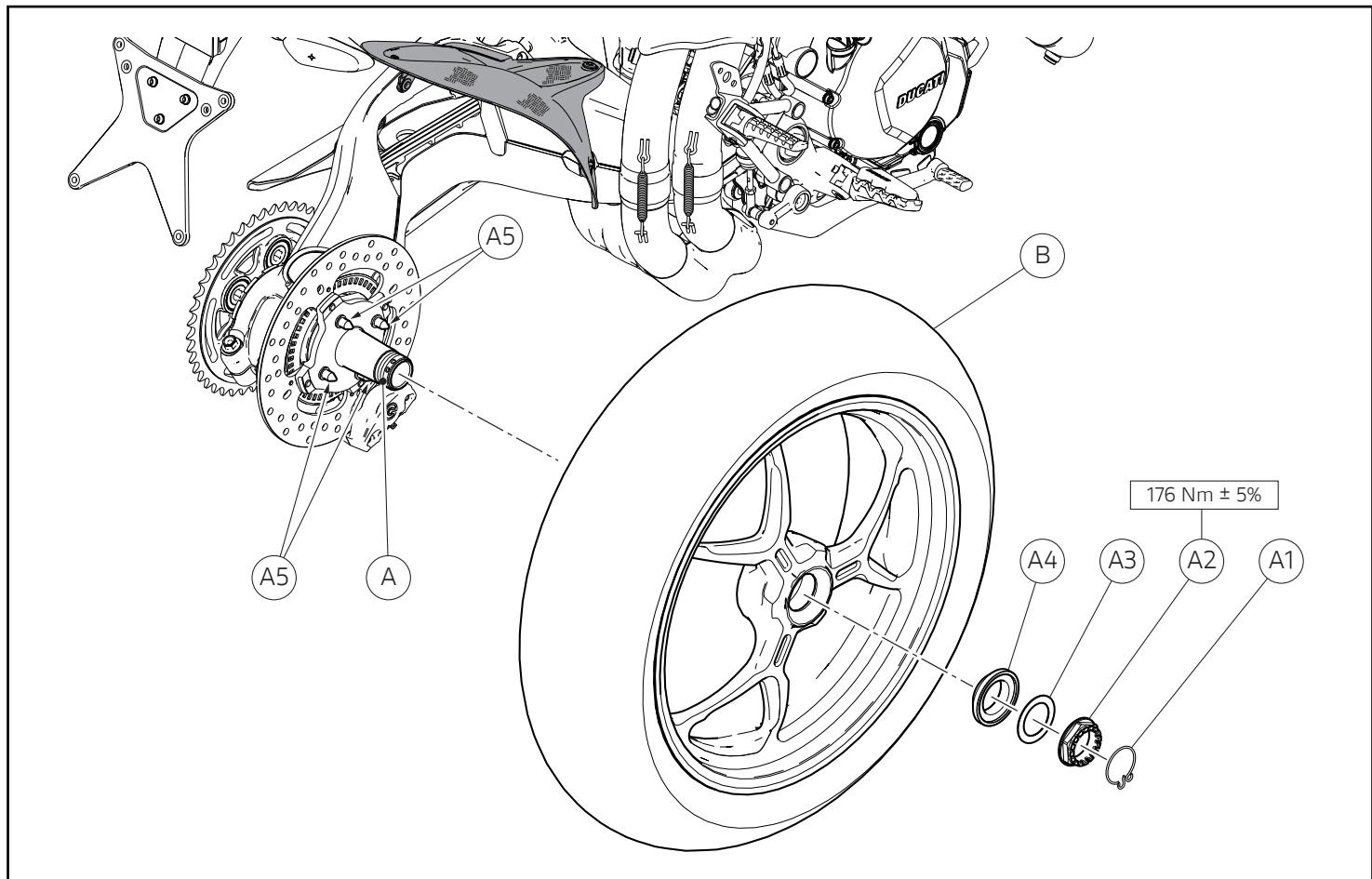
Before assembling, check that all parts are clean and in good conditions. Adopt all necessary precautions to avoid damaging any part you are working on.

### **! Warning**

When fitting carbon components, pay special attention to fastening screw tightening. Tighten the fastening elements without forcing excessively to avoid carbon damage.

## Carbon rear mudguard assembly

Insert no.3 nylon washers (3) on the collar of no.3 screws (2). Position the carbon rear mudguard (1) on the swinging arm (D) and start no.3 screws (2). Tighten no.3 screws (2) to the specified torque.



## Montaggio ruota posteriore

Applicare grasso SHELL GADUS S2 V220 AD 2 sull'estremità filettata del perno ruota (A). Montare il gruppo ruota posteriore (B) accoppiando i perni (A5) con le relative sedi ricavate sulla ruota. Installare il distanziale conico (A4) e la rosetta (A3).

### Note

Il distanziale conico (A4) deve essere orientato con la conicità rivolta verso la ruota.

Applicare grasso SHELL GADUS S2 V220 AD 2 su filetto e sottoteca del dado (A2) e avvitarlo a mano sul perno ruota (A). Serrare il dado (A2) alla coppia indicata verificando che una delle scanalature presenti sul dado risulti allineata con uno dei fori ricavati sul perno ruota. Montare il fermaglio (A1) inserendo l'estremità in uno dei fori presenti sul perno ruota.

## Rear wheel assembly

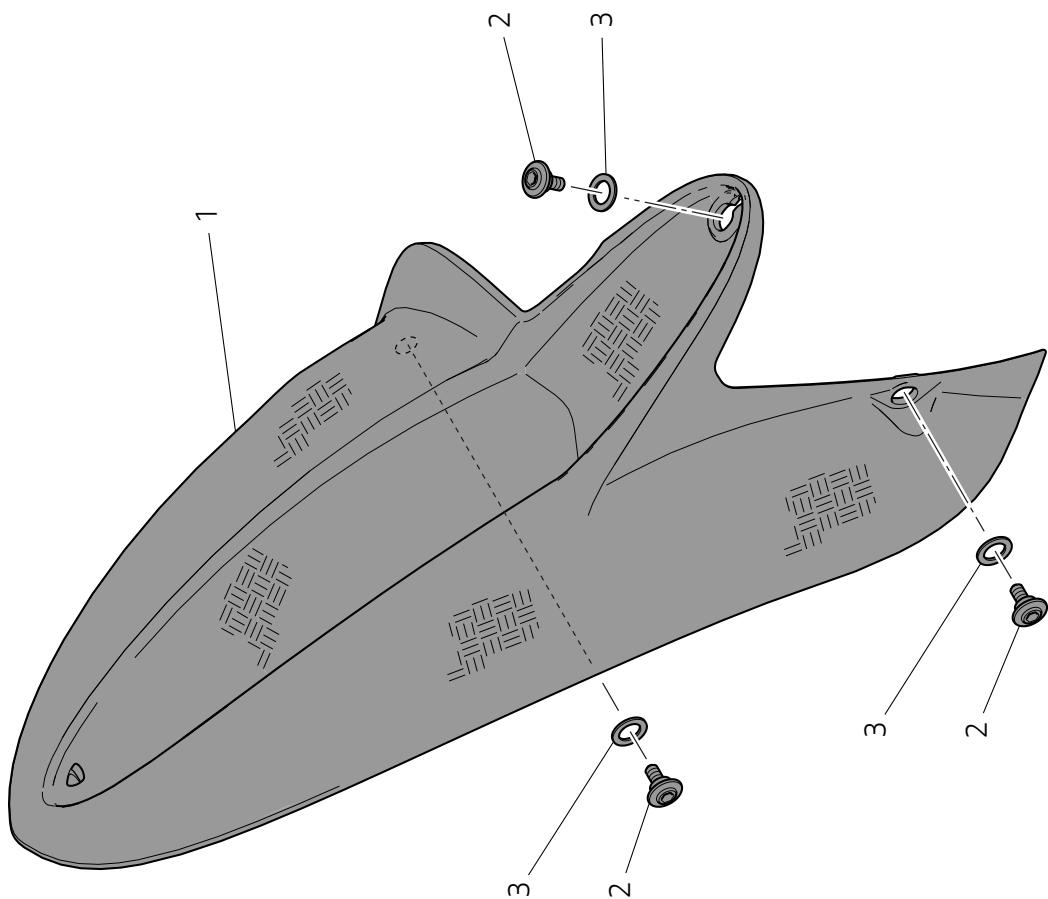
Smear the threaded end of wheel shaft (A) with SHELL GADUS S2 V220 AD 2 grease. Fit rear wheel unit (B) by matching shafts (A5) with the relevant seats on the wheel. Install the tapered spacer (A4) and washer (A3).

### Notes

The tapered spacer (A4) must be positioned with its tapered side facing the wheel.

Smear the nut (A2) thread and underhead with SHELL GADUS S2 V220 AD 2 grease and do it finger tight on wheel shaft (A). Tighten nut (A2) to the specified torque making sure that nut slots are aligned with one of the holes on wheel shaft. Install retainer (A1) by engaging its end inside one of the holes on wheel shaft.

Kit parafango posteriore in carbonio / Carbon rear mudguard kit / Kit garde-boue arrière en carbone / Kit Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser  
/ Conjunto guarda-lamas traseiro em carbono / Kit guardabarros trasero de carbono / カーボン製リアマッドガードキット - 969981241A



Pos.	Art.-Nr.	Denominazione	Description	Bezeichnung	Descrição	Denominación	説明	Q'ty
1	96912051AA	Parafango posteriore in carbonio	Carbon rear mudguard	Garde-boue arrière en carbone	Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser	Guarda-lamas traseiro em carbono	カーボン製リアマップガード	1
2	77214411BA	Vite TCEIF M5X9	TCEIF screw M5x9	Vis TCHCF M5x9	Zylinderschraube mit Innensechskant und Flansch M5X9	Parafuso de cabeça cilíndrica flangeada com sextavado interno M5X9	スクリューセイフ M5X9	TCEIF
3	85212181A	Rosetta in nylon	Nylon washer	Rondelle en nylon	Nylon-Unterlegscheibe	Arruela de nylon	ナイロンワッシャー	3