

**Kit cover pignone in carbonio - 96981331AA****Carbon sprocket cover kit - 96981331AA****Simbologia**

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.

**Attenzione**

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

**Importante**

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.

**Note**

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

**Riferimenti**

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. (A)) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

**Avvertenze generali****Attenzione**

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.

**Attenzione**

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.

**Note**

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

**Note**

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

**Symbols**

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.

**Warning**

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.

**Caution**

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.

**Notes**

Useful information on the procedure being described.

**References**

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example (A)) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

**General notes****Warning**

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

**Warning**

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

**Notes**

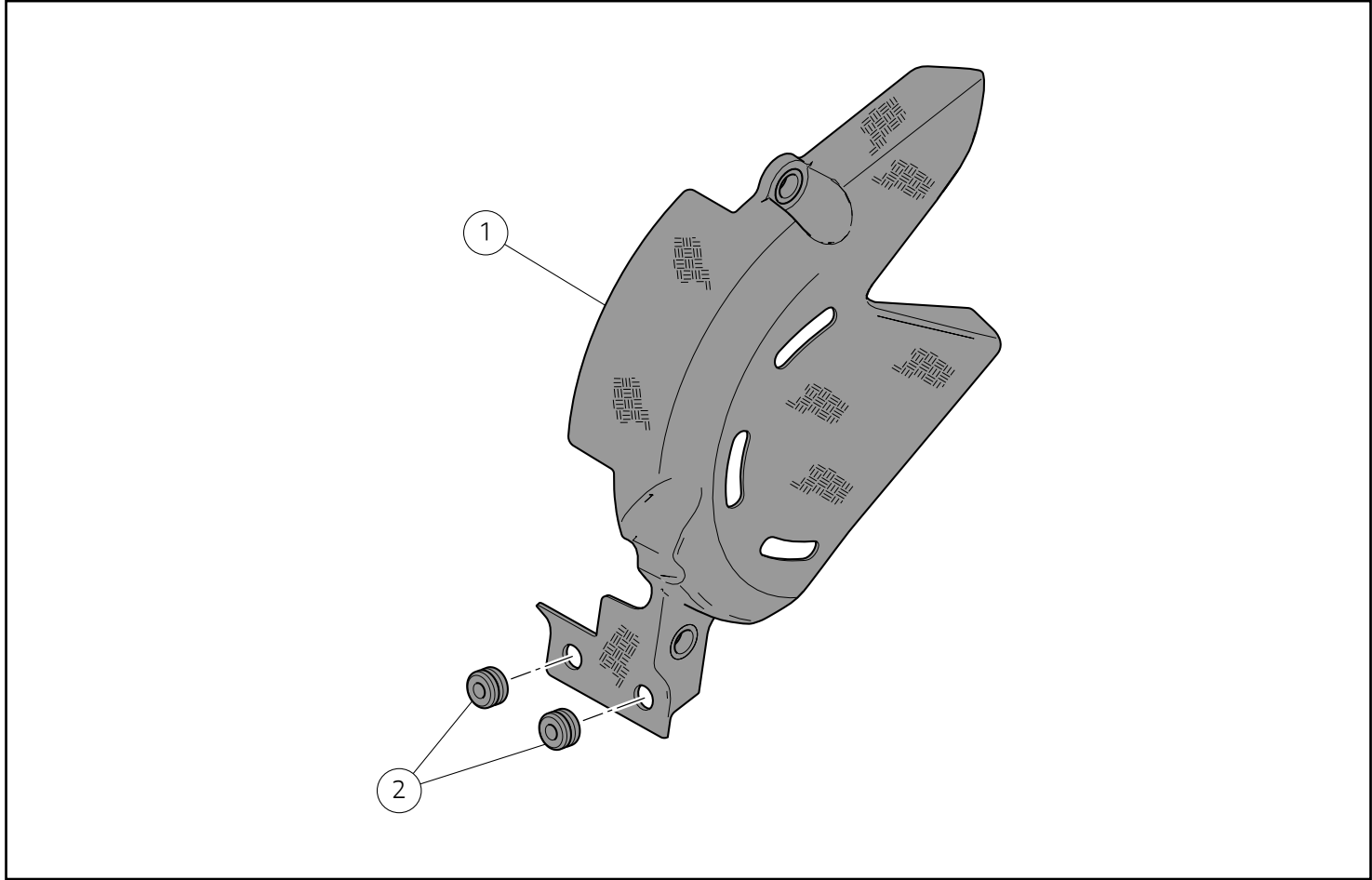
The following documents are necessary for assembling the Kit: Workshop Manual of your bike model.

**Notes**

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.

**Warning**

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



**Importante**

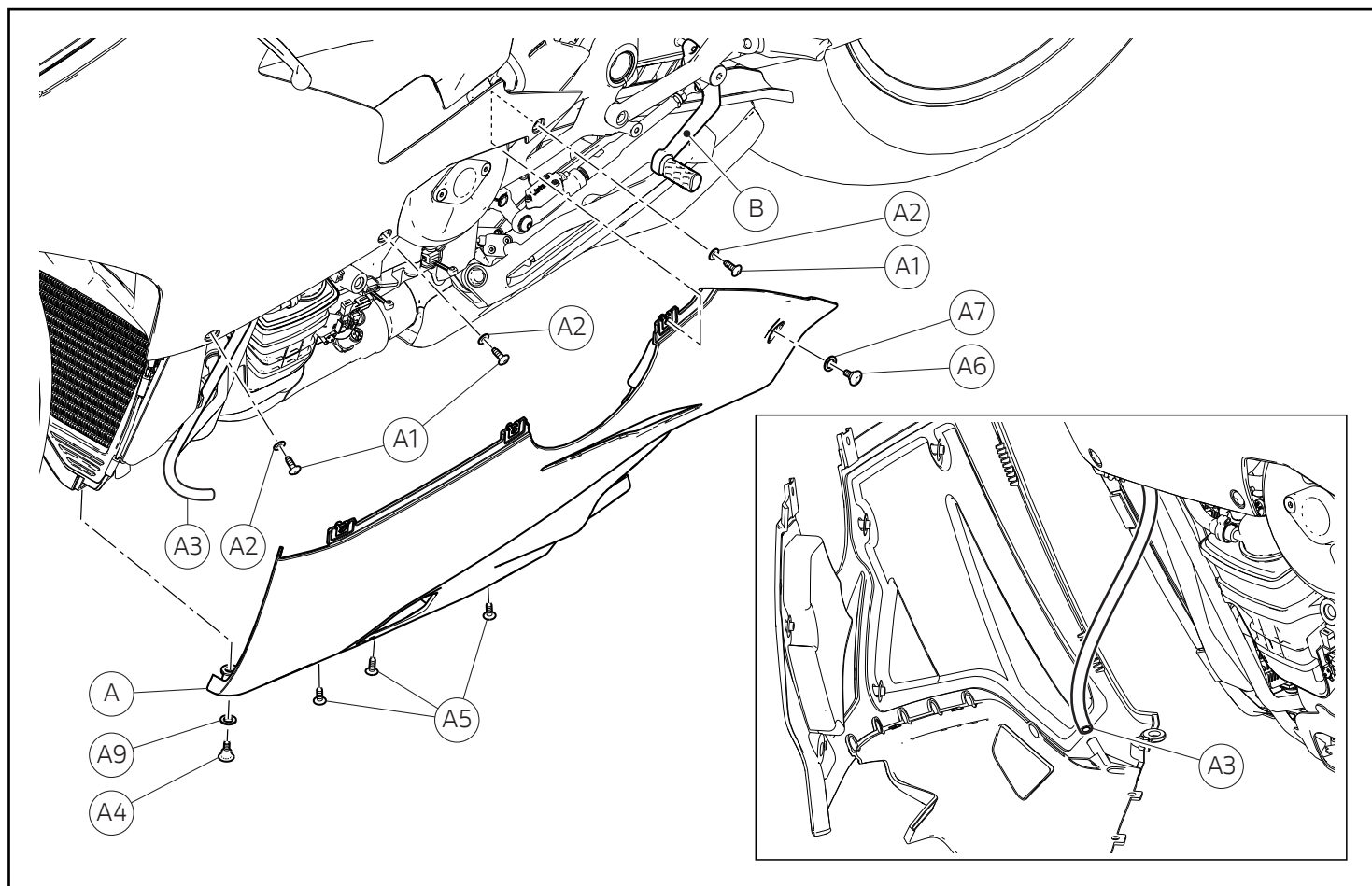
I componenti del kit possono essere soggetti ad aggiornamenti; consultare il DCS (Dealer Communication System) per avere informazioni sempre aggiornate.



**Important**

The parts of the kit can be updated; for information always up to date, please refer to DCS (Dealer Communication System).

| Pos. | Denominazione             | Description           |
|------|---------------------------|-----------------------|
| 1    | Cover pignone in carbonio | Carbon sprocket cover |
| 2    | Gommino                   | Grommet               |



## Smontaggio componenti originali

### Smontaggio semicarena inferiore sinistra (solo versioni Panigale V4)

Svitare la vite (A4) con rosetta in nylon (A9) e le n.3 viti (A5) di fissaggio della semicarena inferiore sinistra (A) nella parte inferiore. Svitare la vite (A6) con rosetta (A7) di fissaggio posteriore della semicarena inferiore sinistra (A). Svitare le n.3 viti (A1) con rosette in nylon (A2) e rimuovere la semicarena inferiore sinistra (A). Durante lo smontaggio scollegare il tubo di drenaggio serbatoio (A3) dalla semicarena inferiore (A). Recuperare tutta la viteria.



#### Importante

Durante l'operazione prestare attenzione affinché la parte posteriore della semicarena passi sul lato interno della leva cambio (B).

## Removing the original components

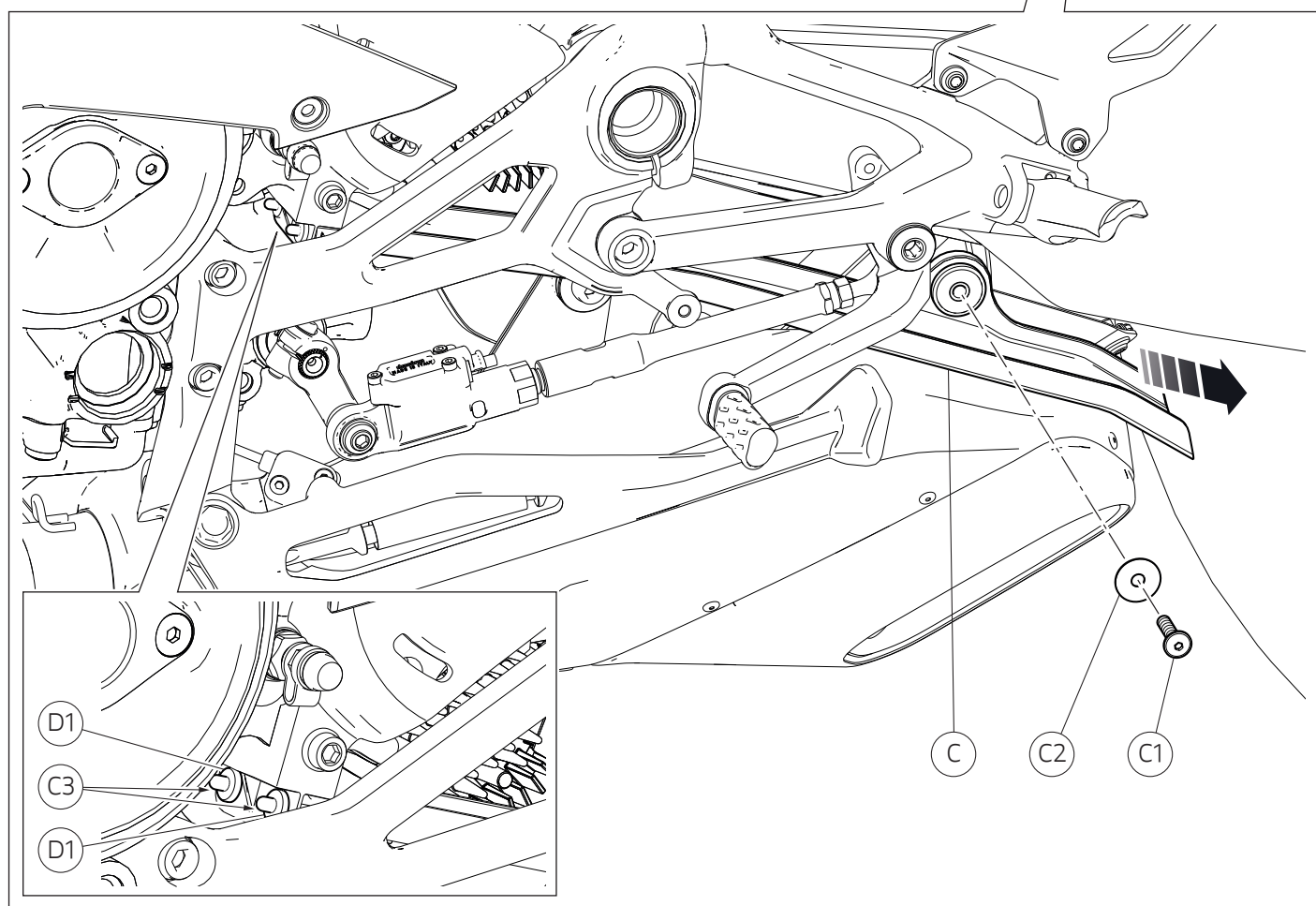
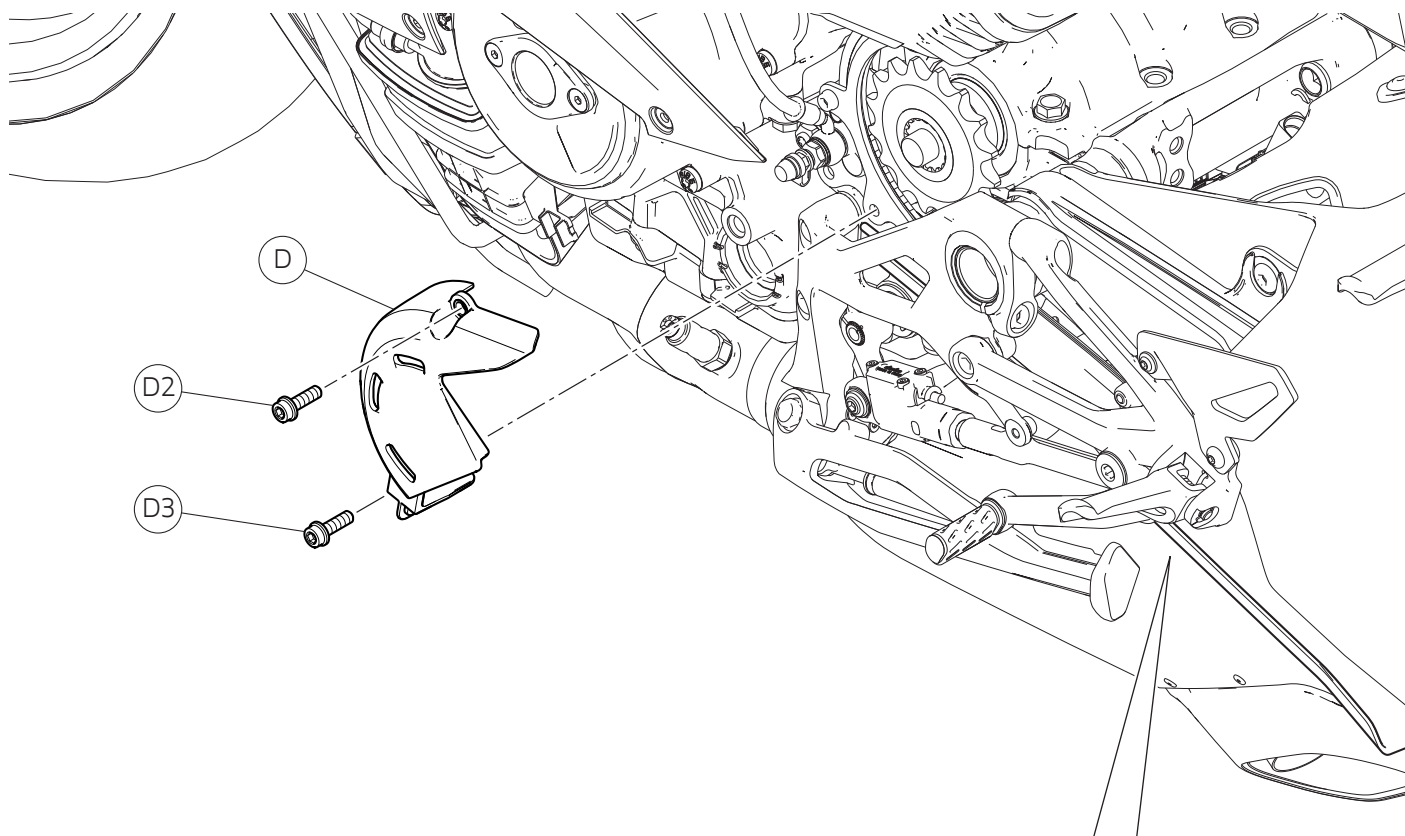
### Removing LH lower half-fairing (Panigale V4 versions only)

Loosen screw (A4) with nylon washer (A9) and no.3 screws (A5) securing LH lower half-fairing (A) at the bottom. Loosen screw (A6) with washer (A7) securing LH lower half-fairing (A) at the rear. Loosen the no.3 screws (A1) with nylon washers (A2) and remove LH lower half-fairing (A). During the removal procedure, disconnect the tank drain hose (A3) from the lower half-fairing (A). Collect all nuts and bolts.



#### Important

During this operation, be careful that the rear part of the half-fairing is routed on the inner side of gearchange lever (B).

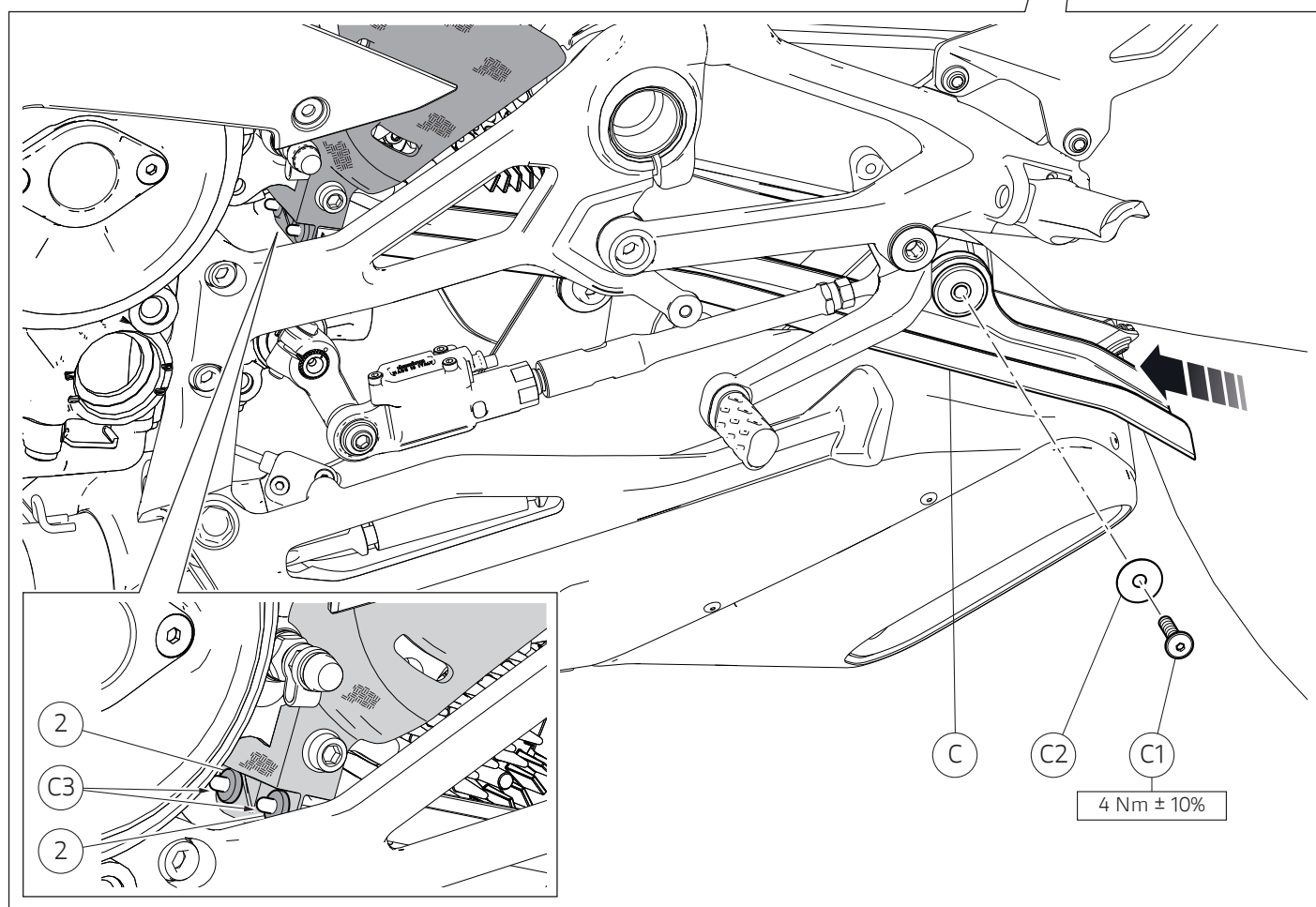
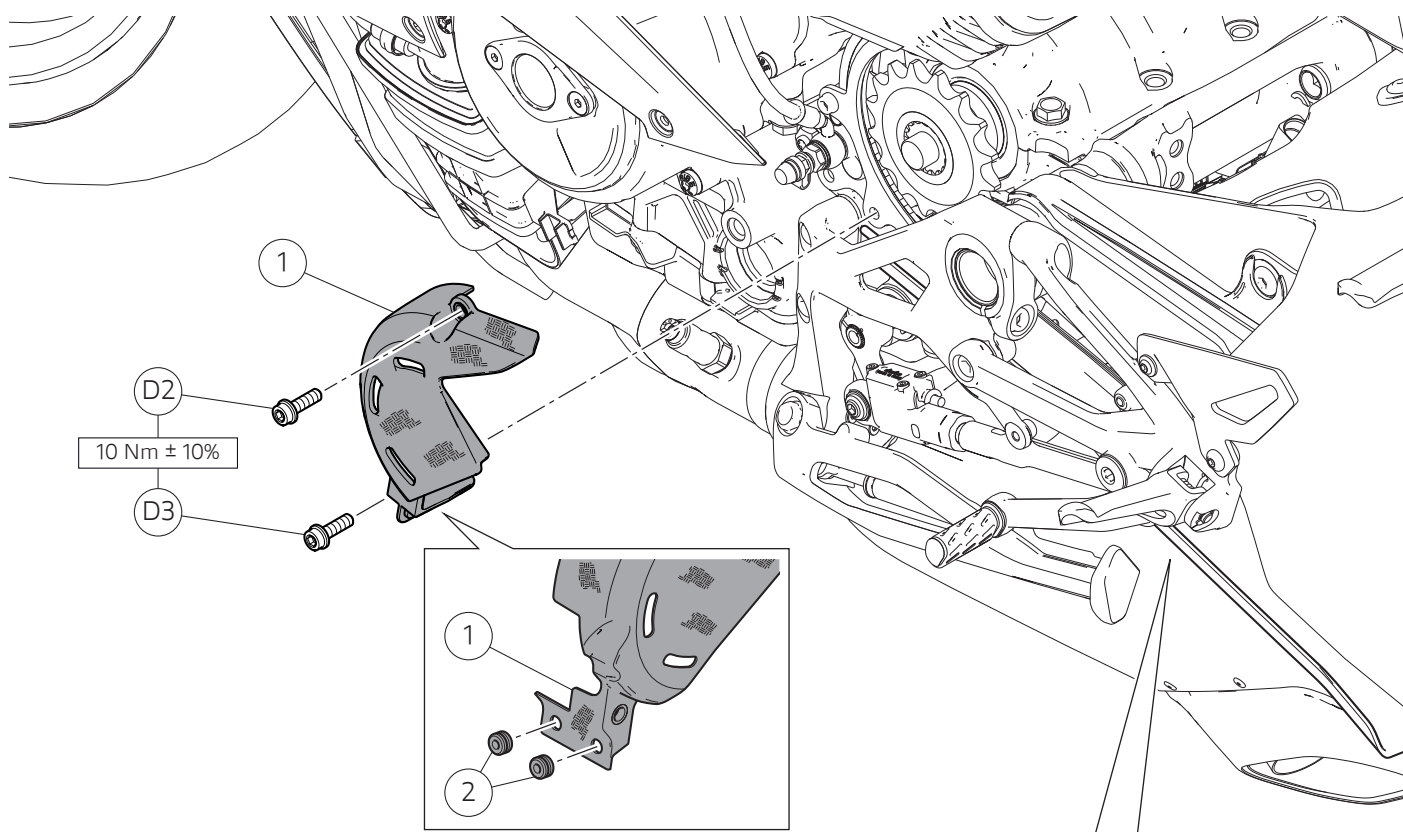


### Smontaggio cover pignone

Svitare la vite (C1) con rosetta (C2) e traslare verso il posteriore il paraspuzzi catena inferiore (C), svincolando i n.2 perni (C3) dai n.2 gommini (D1). Svitare la vite (D2), la vite (D3) e rimuovere la cover pignone (D). Recuperare la vite (C1), la rosetta (C2), la vite (D2) e la vite (D3).

### Removing sprocket cover

Loosen screw (C1) with washer (C2) and shift the lower chain splash guard (C) towards the rear side by releasing no.2 pins (C3) from no.2 rubber elements (D1). Loosen screws (D2) and (D3) and remove sprocket cover (D). Recover screw (C1), washer (C2) and screws (D2) and (D3).



## Montaggio componenti kit



### Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.



### Attenzione

Durante il montaggio di componenti in carbonio porre particolare attenzione al serraggio delle viti di fissaggio. Serrare gli elementi di fissaggio senza forzare eccessivamente per evitare che il carbonio si danneggi.

### Montaggio cover pignone in carbonio

Montare i n.2 gommini (2) sulla cover pignone in carbonio (1). Posizionare la cover pignone in carbonio (1) e impuntare la vite originale (D2) e la vite originale (D3). Serrare la vite (D2) e la vite (D3) alla coppia indicata. Traslare verso l'anteriore il paraspuzzi catena inferiore (C), calzando i n.2 perni (C3) nei n.2 gommini (2), come mostrato in figura. Inserire la rosetta originale (C2) sul filetto della vite originale (C1). Impuntare la vite (C1) sul paraspuzzi catena inferiore (C). Serrare la vite (C1) alla coppia indicata.

## Assembling the kit components



### Important

Before assembling, check that all parts are clean and in good conditions. Adopt all necessary precautions to avoid damaging any part you are working on.

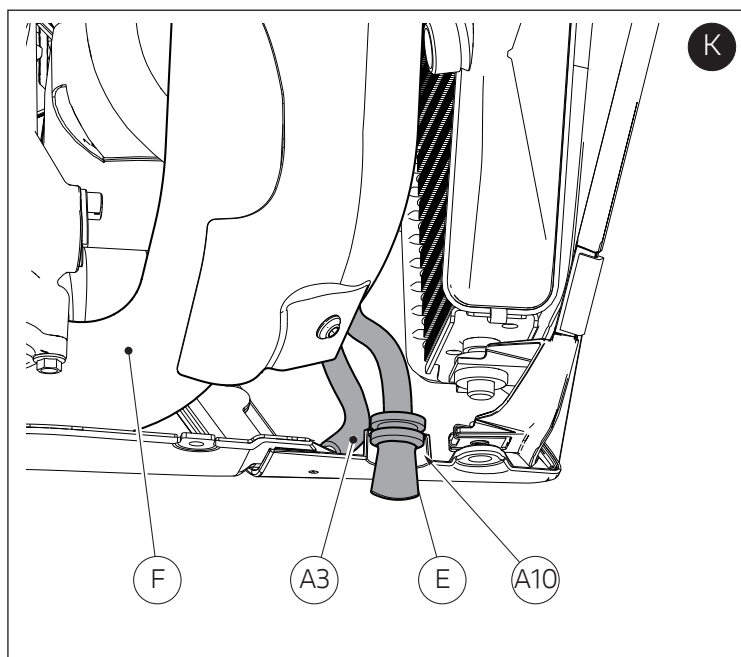
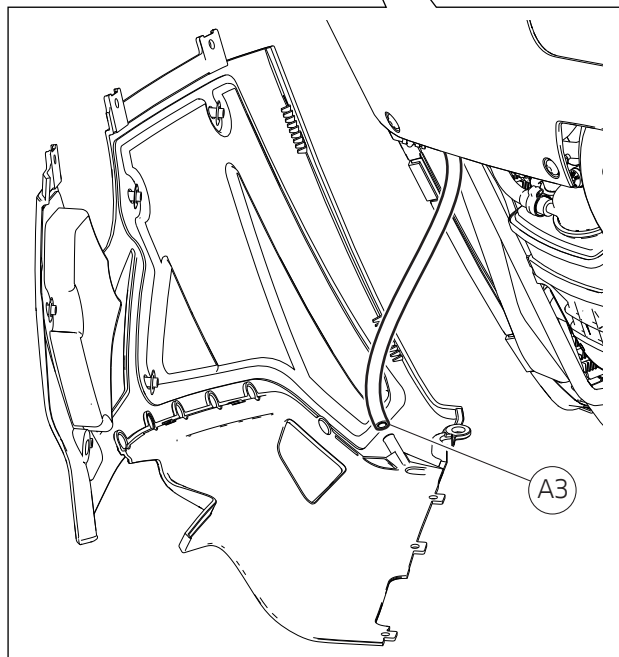
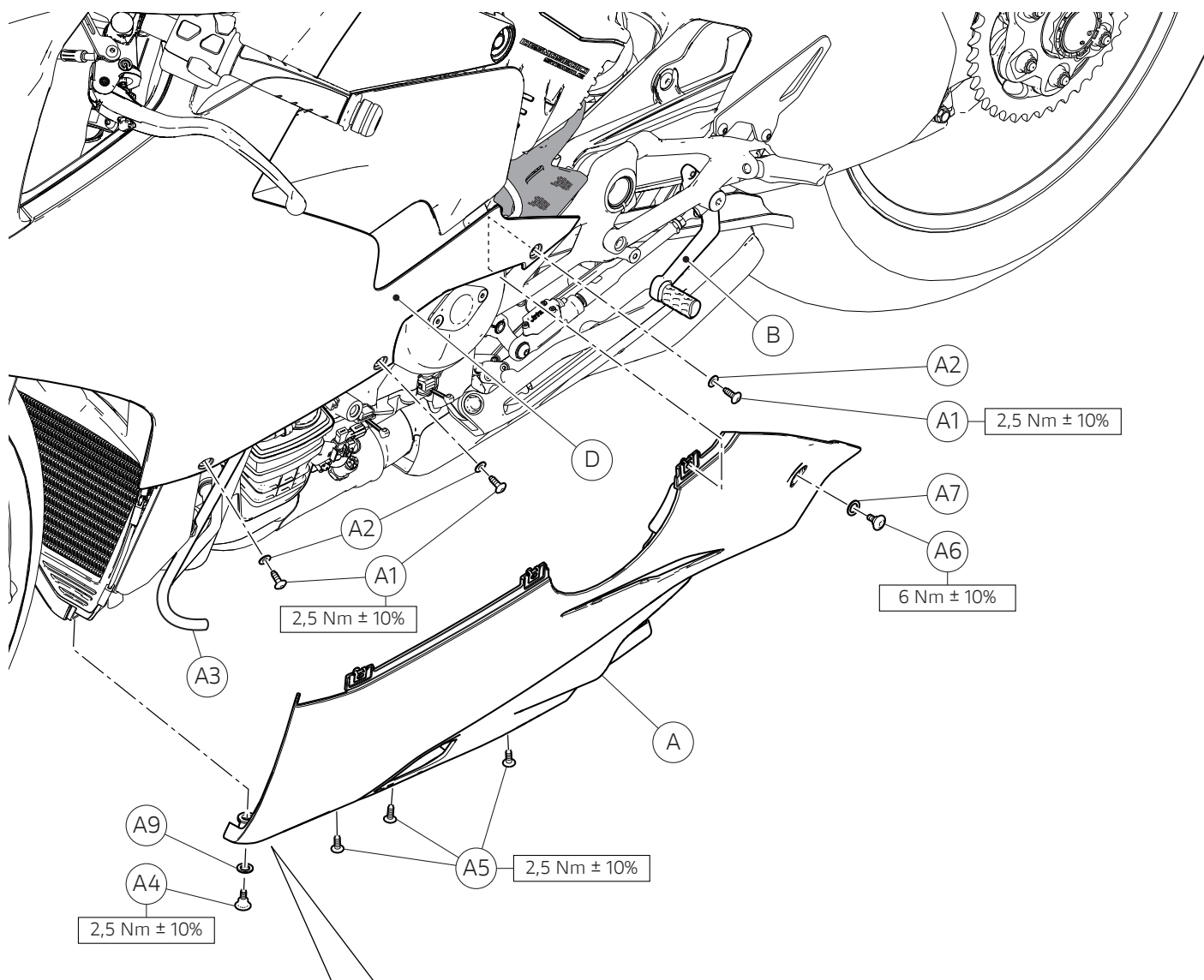


### Warning

When fitting carbon components, pay special attention to fastening screw tightening. Tighten the fastening elements without forcing excessively to avoid carbon damage.

### Carbon sprocket cover assembly

Install the no.2 rubber elements (2) on carbon sprocket cover (1). Position carbon sprocket cover (1) and start the original screws (D2) and (D3). Tighten screw (D2) and screw (D3) to the specified torque. Shift the lower chain splash guard (C) towards the front end by fitting no.2 pins (C3) in no.2 rubber elements (2), as shown on the figure. Insert original washer (C2) on original screw (C1) thread. Start screw (C1) on lower chain splash guard (C). Tighten screw (C1) to the specified torque.



## Montaggio semicarena inferiore sinistra (solo versioni Panigale V4)

Inserire le n.3 rosette originali (A2) sulle n.3 viti originali (A1). Posizionare la semicarena inferiore sinistra (A) sulla semicarena superiore sinistra (D) e collegare il tubo di drenaggio serbatoio (A3) alla semicarena inferiore (A). Impuntare e serrare le n.3 viti (A1) alla coppia di serraggio indicata. Inserire la rosetta originale (A7) sulla vite originale (A6). Impuntare la vite (A6) e serrarla alla coppia di serraggio indicata.



### Importante

Durante l'operazione prestare attenzione affinché la parte posteriore della semicarena passi sul lato interno della leva cambio (B).

Posizionare il beccuccio tubo drenaggio air-box (E) nella sede (A10), come mostrato nel riquadro (K).



### Attenzione

Verificare che i tubi drenaggio serbatoio (A3) e drenaggio air-box (E), non rimangano schiacciati tra la semicarena e fianco sinistro radiatore olio, come mostrato in figura (K).



### Attenzione

Verificare che i tubi drenaggio serbatoio (A3) e drenaggio air-box (E), siano ad una distanza adeguata dal collettore bancata anteriore (F), come mostrato in figura (K).

## Fitting LH lower half-fairing (Panigale V4 versions only)

Insert the 3 original washers (A2) on the 3 original screws (A1). Position LH lower half-fairing (A) on LH upper half fairing (D) and connect the tank drain hose (A3) to lower half-fairing (A). Start and tighten no.3 screws (A1) to the specified tightening torque. Fit original washer (A7) onto original screw (A6). Start screw (A6) and tighten it to the specified tightening torque.



### Important

During this operation, be careful that the rear part of the half-fairing is routed on the inner side of gearchange lever (B).

Place the airbox drain hose spout (E) in its seat (A10), as shown in the box (K).



### Warning

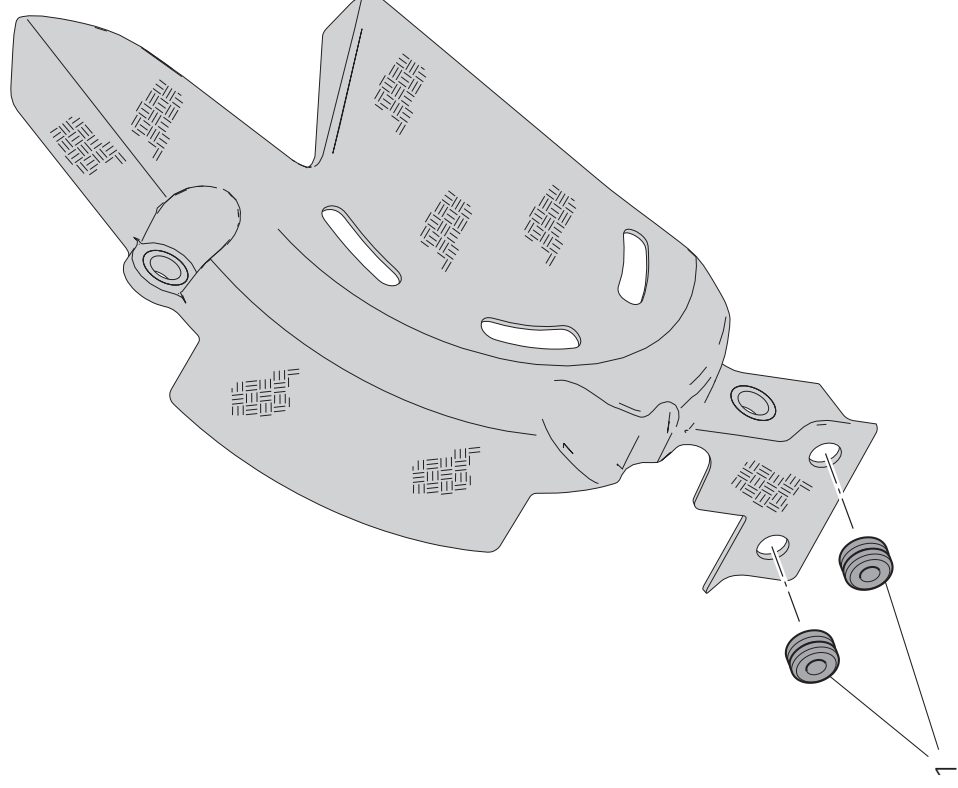
Check that the tank drain hoses (A3) and the airbox drain hoses (E) are not squeezed between the half-fairing and the oil cooler LH side wall, as shown in the figure (K).



### Warning

Check that the tank drain hoses (A3) and the airbox drain hoses (E) are at a proper distance from the front bank manifold (F), as shown in the figure (K).

Kit cover pignone in carbonio / Carbon sprocket cover kit / Kit cache pignon en carbone / Kit Ritzelabdeckung aus Kohlefaser / Conjunto tampa de pinhão em carbono / カーボン製フロントスプロケットカバーキット - 96981331AA



| Pos. | Art.-Nr.  | Denominazione | Description | Dénomination    | Bezeichnung  | Denominação | Denominación | 名称  | Q.ty |
|------|-----------|---------------|-------------|-----------------|--------------|-------------|--------------|-----|------|
| 1    | 76440561A | Gommino       | Grommet     | Plot caoutchouc | Gummielement | Borracha    | Aro de goma  | ラバー | 2    |