

## Kit cupolino Headlight fairing kit



### Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria".

Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.



#### Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



#### Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



#### Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

### Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. A) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

### Avvertenze generali



#### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata DUCATI.



#### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



#### Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il MANUALE OFFICINA, relativo al modello di moto in vostro possesso.



#### Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

### Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information.

Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



#### Warning

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



#### Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



#### Notes

Useful information on the procedure being described.

### References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

### General notes



#### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



#### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



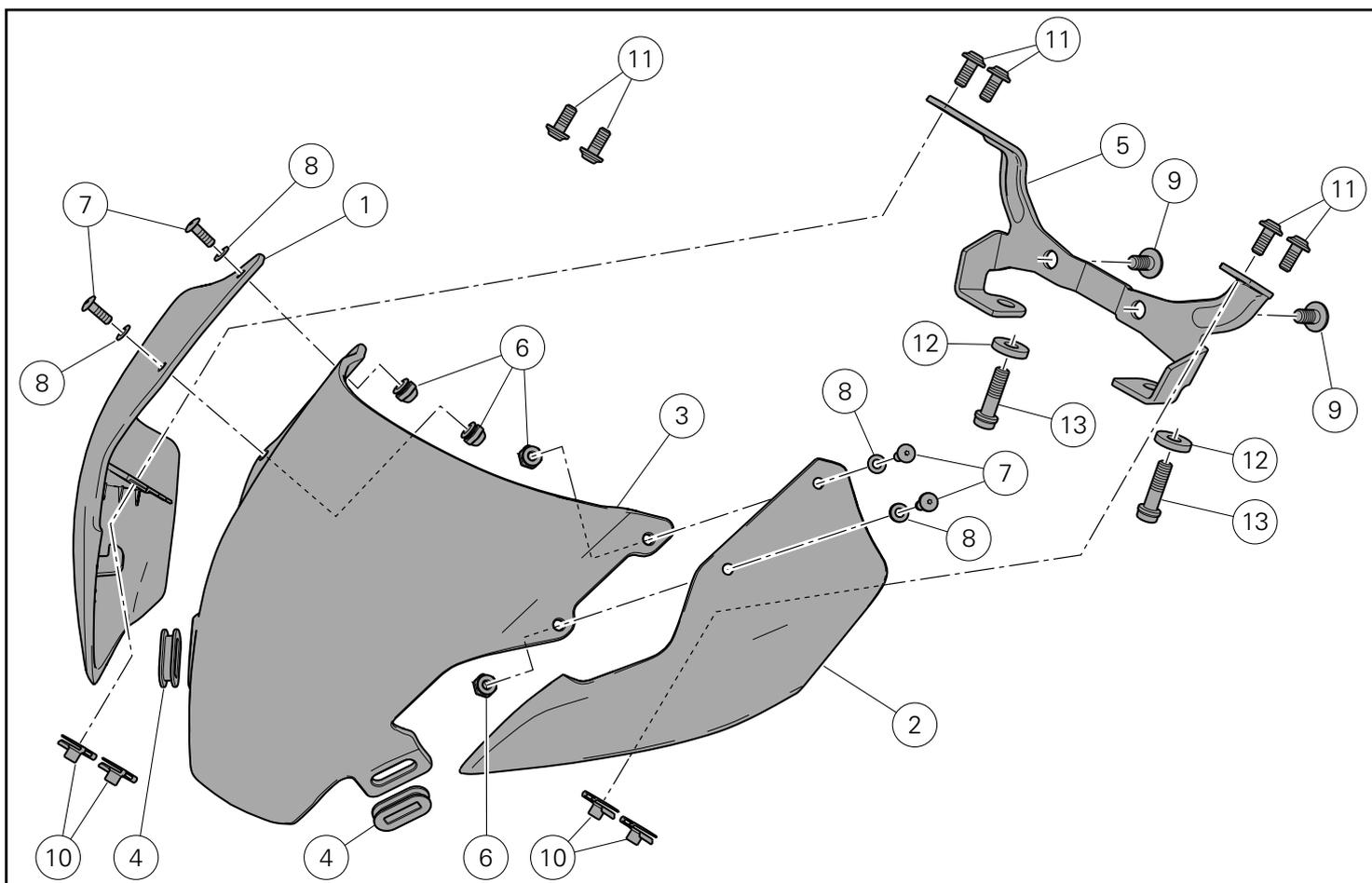
#### Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: WORKSHOP MANUAL of your bike model.

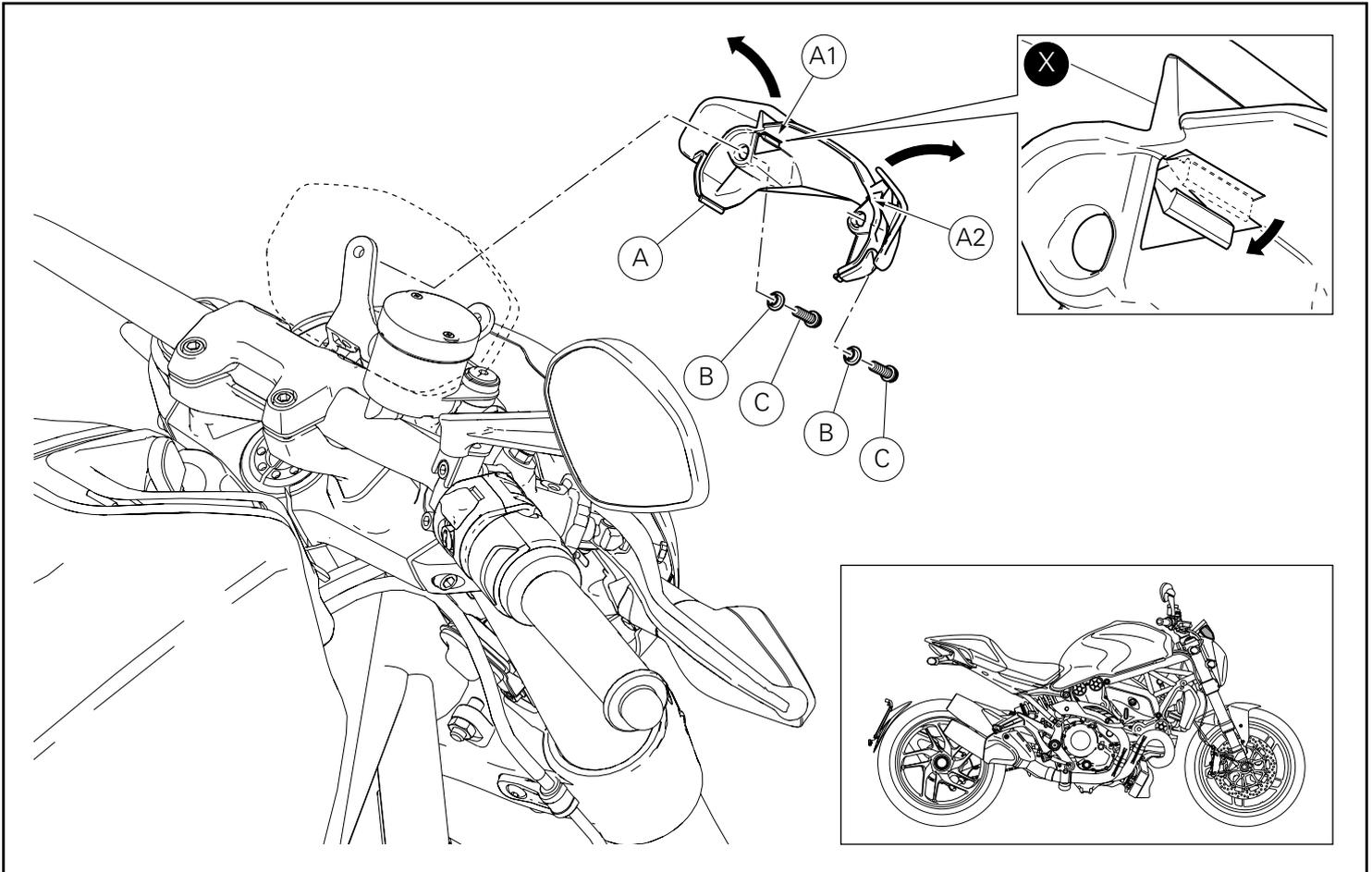


#### Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



Pos.	Denominazione	Description
1	Guancia cupolino destra	RH headlight fairing panel
2	Guancia cupolino sinistra	LH headlight fairing panel
3	Parabrezza centrale	Central windscreen
4	Gommino	Rubber block
5	Staffa supporto cupolino	Headlight fairing support bracket
6	Dado elastico	Spring nut
7	Vite speciale TB M4x12	TB special screw M4x12
8	Rosetta in nylon	Nylon washer
9	Vite TBEIF M6x12	TBEIF screw M6x12
10	Clip	Clip
11	Vite TBEI M5x12	TBEI screw M5x12
12	Rosetta	Washer
13	Vite TCEIF M6x22	TCEIF screw M6x22



### Smontaggio componenti originali

#### Note

La procedura di montaggio del kit è la stessa per tutti i motoveicoli Monster 1200 e Monster 821, per cui viene utilizzata, come esempio, la procedura da adottare sul modello Monster1200.

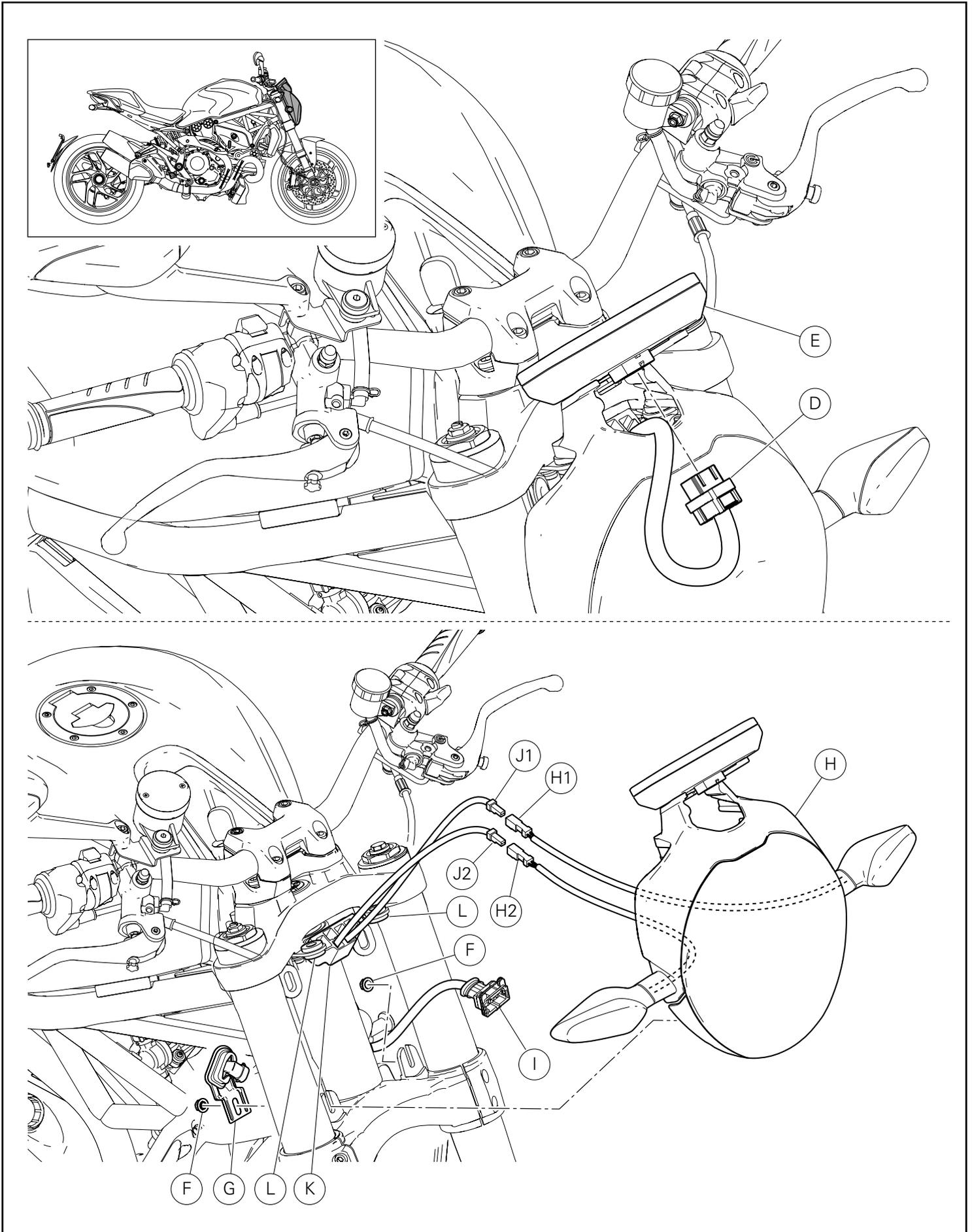
Aprire le due alette della cover cruscotto (A) sganciando i due dentini (A1) e (A2), come indicato in figura (X).  
Svitare le n.2 viti (C) e rimuovere i n.2 distanziali (B) e la cover cruscotto (A).

### Removing the original components

#### Notes

The kit installing procedure is the same for all 1200 and Monster 821 motorcycles. The procedure for Monster 1200 will be described here as a general example.

Open the two tabs of instrument panel cover (A) by disengaging the two teeth (A1) and (A2), as shown in figure (X).  
Release the n.2 screws (C) and remove the n.2 spacers (B) and the instrument panel cover (A).



Scollegare la connessione (D) dal cruscotto (E).

Svitare i n.2 dadi (F).



#### Importante

Durante la fase di smontaggio del dado destro prestare attenzione a non rovinare il sensore temperatura aria (G) supportandolo adeguatamente.

Scollegare la spina (I) dalla rispettiva presa presente sul gruppo fanale anteriore (H).

Rimuovere il gruppo fanale anteriore (H) sganciandolo dai gommini antivibranti (L).

Estrarre il collegamento degli indicatori di direzione dal supporto connettori (K).

Scollegare le prese (H1) e (H2) degli indicatori di direzione dalle rispettive spine (J1) e (J2) del cablaggio principale.

Disconnect wiring connectors (D) from instrument panel (E).

Loosen n.2 nuts (F).



#### Caution

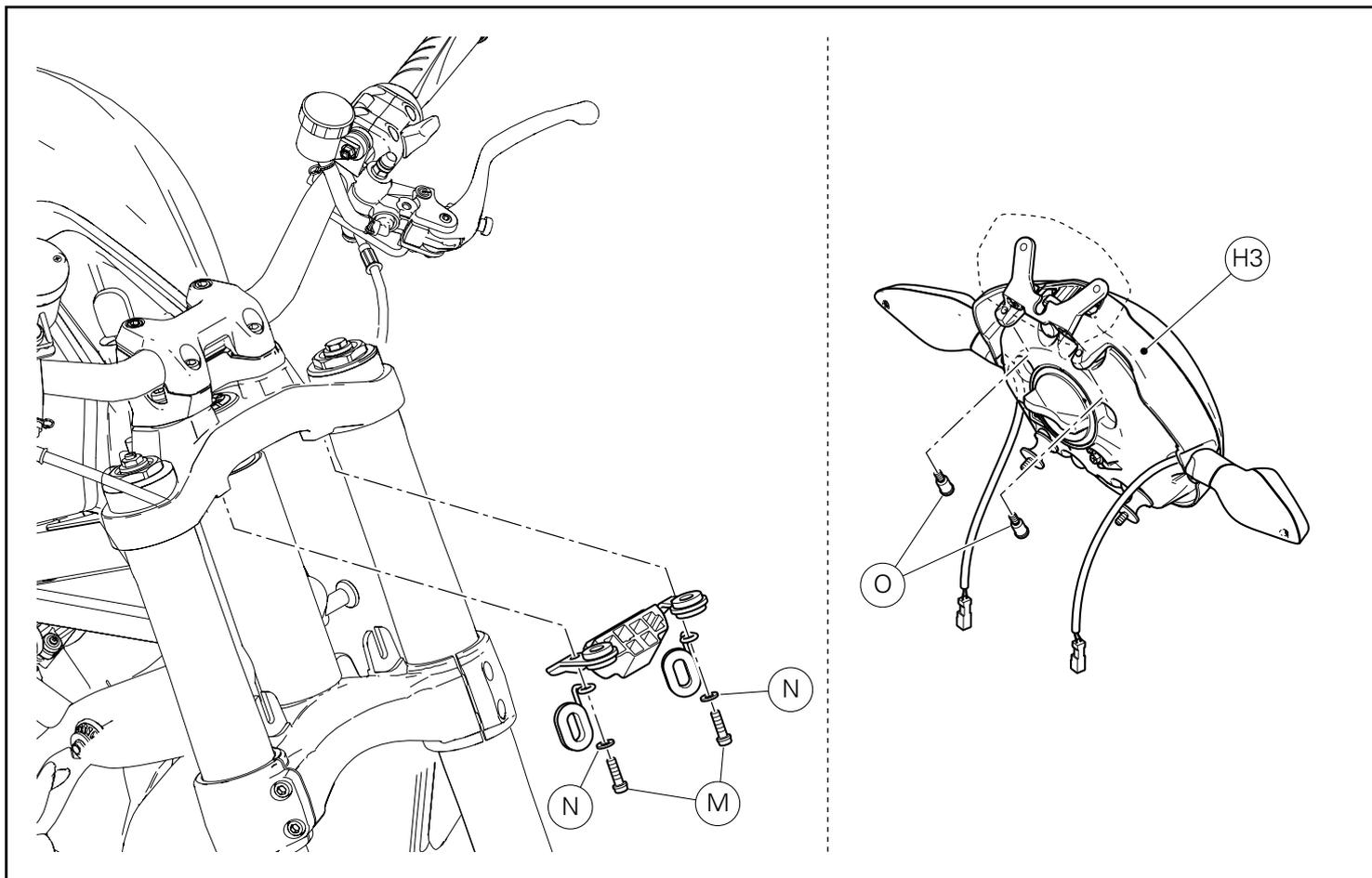
While releasing the right nut, make sure that the air temperature sensor (G) is not damaged, and properly support it.

Disconnect the plug (I) from its socket on the front light assembly (H).

Remove headlight assembly (H) by disconnecting it from vibration damper rubber blocks (L).

Remove the turn indicators connectors from connector mounting plate (K).

Disconnect turn indicator plug (H1) and (H2) from their sockets (J1) and (J2) in the main wiring.

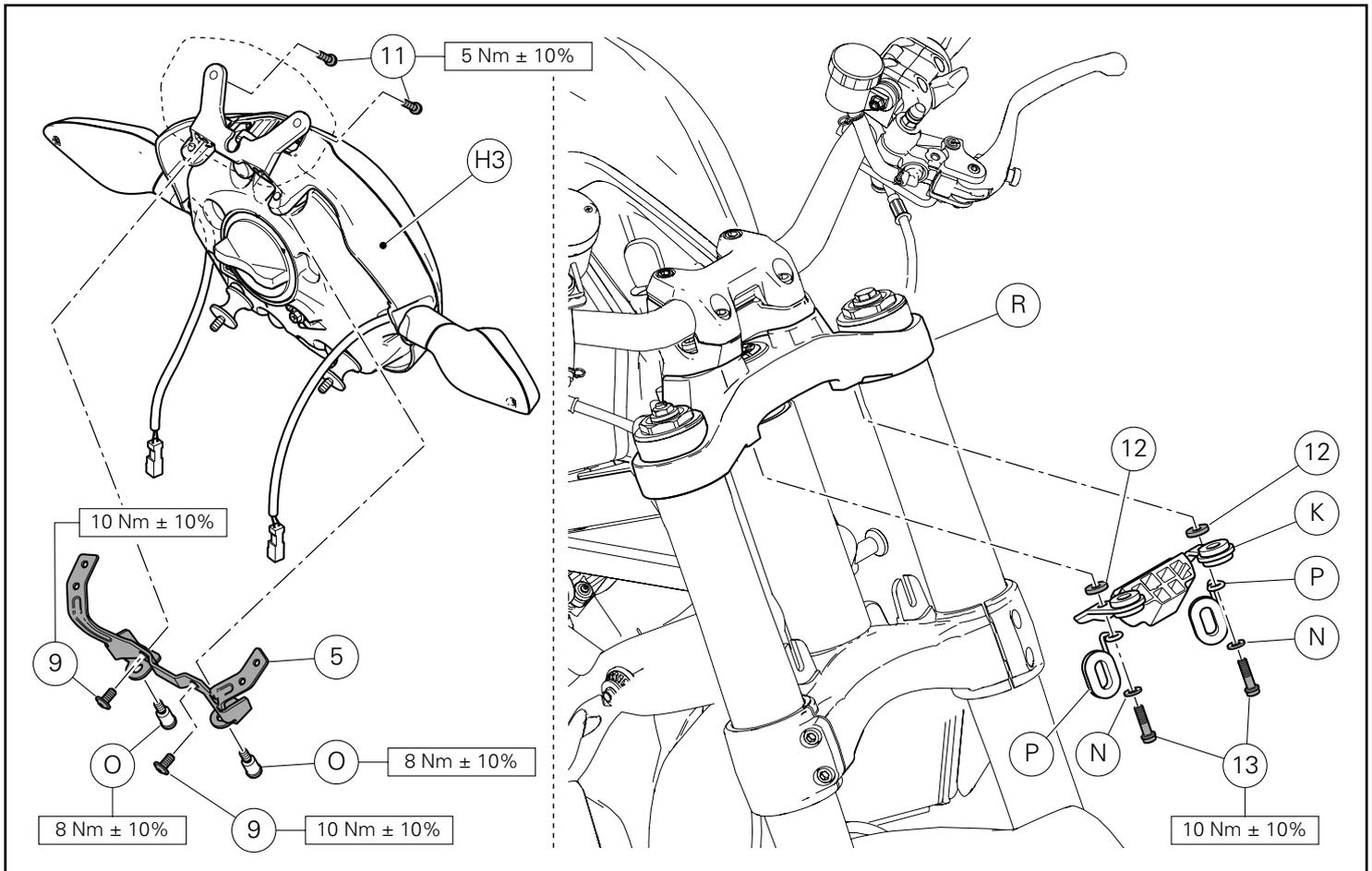


Svitare le n.2 viti (M) e le n.2 rondelle (N).  
Recuperare le n.2 rondelle (N).

Svitare i n.2 perni filettati (O) dal supporto fanale (H3).

Loosen no. 2 screws (M) and no. 2 washers (N).  
Keep no. 2 washers (N).

Release n.2 threaded pins (O) from headlight support (H3).



## Montaggio componenti kit

### ● Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato.  
Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

Impuntare e serrare le n.2 viti (11) alla coppia indicata.  
Posizionare la staffa supporto cupolino (5) e impuntare le n.2 viti (9) senza serrarle.  
Avvitare i n.2 perni filettati originali (O) sul supporto fanale (H3) interponendo la staffa (5).  
Serrare i n.2 perni filettati (O) e le n.2 viti (9) alla coppia indicata.

Inserire i n.2 passatubi (P) e le n.2 rondelle (N) nelle n.2 viti (13).

### 👁 Note

I passatubi (P) vanno orientati verso il lato esterno dello stelo camicia forcelle.

Inserire n.2 rosette (12) fra il gruppo supporto connettori (K) e la testa di sterzo (R) in corrispondenza delle forature; avvitare e serrare le n.2 viti (13) alla coppia indicata.

## Kit installation

### ● Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation.  
Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

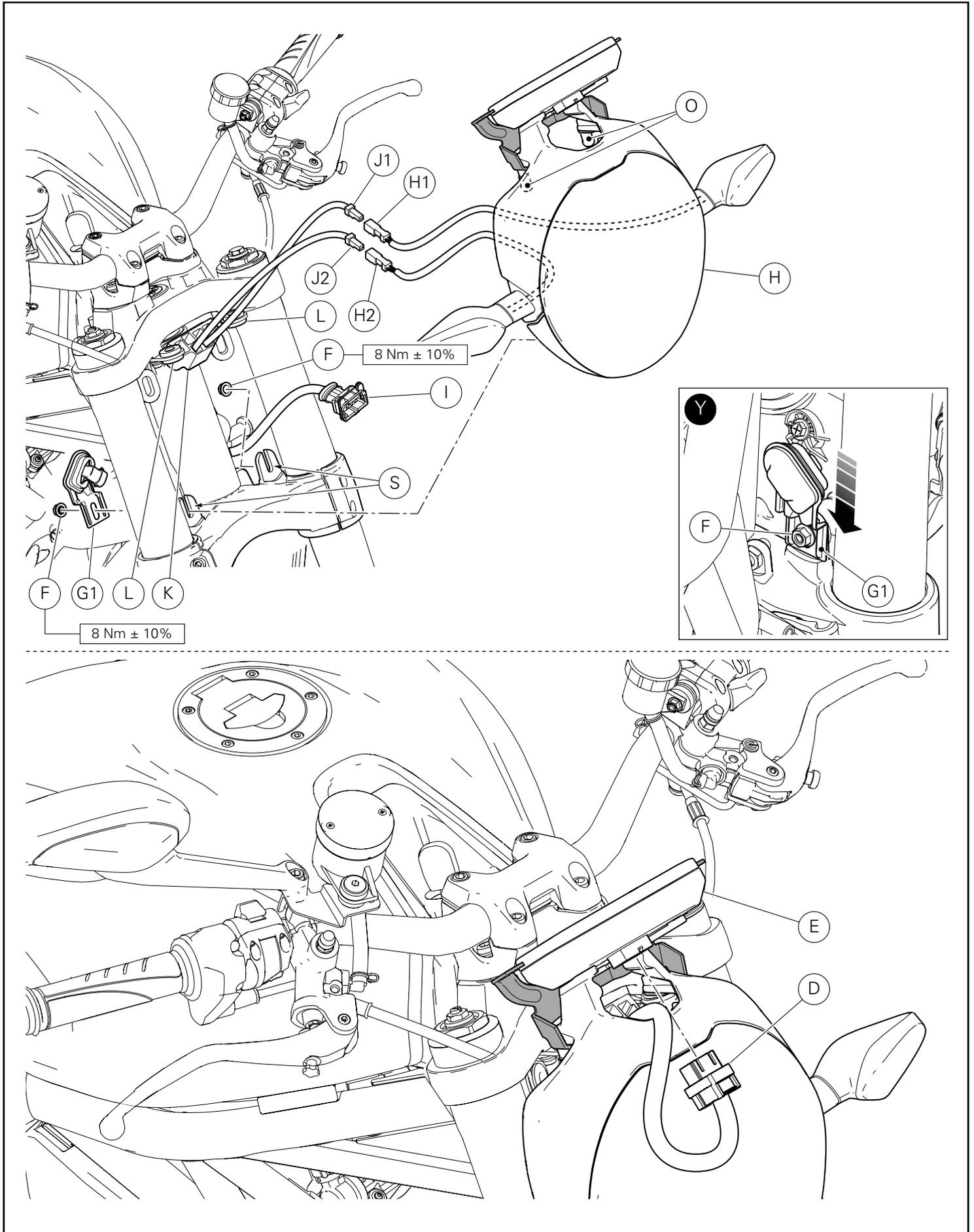
Start and tighten no. 2 screws (11) to the specified torque.  
Position headlight fairing support bracket (5) and start no. 2 screws (9) without tightening them.  
Screw no. 2 original threaded pins (O) onto the headlight support (H3) putting the bracket (5) in-between.  
Tighten no. 2 threaded pins (O) and no. 2 screws (9) to the specified torque.

Insert the n.2 hose grommets (P) and the no.2 washers (N) into the no.2 screws (13).

### 👁 Notes

Hose grommets (P) shall be positioned towards the outer side of fork jacket leg.

Fit no. 2 washers (12) between connector support unit (K) and steering head (R) into the holes; screw and tighten no. 2 screws (13) to the specified torque.



Collegare le prese (H1) e (H2) degli indicatori di direzione dalle rispettive spine (J1) e (J2) del cablaggio principale. Inserire il collegamento degli indicatori di direzione nel supporto connettori (K).

Posizionare il gruppo fanale anteriore (H) con i perni filettati (O) in corrispondenza dei gommini antivibranti (L) e spingere verso il basso per incastrarlo.

Collegare la spina (I) sulla rispettiva presa presente sul gruppo fanale anteriore (H).

Posizionare i due antivibranti inferiori fissati al fanale anteriore con il filetto all'interno delle sedi (S) presenti sulla base di sterzo.

Inserire il supporto sensore temperatura aria (G1) sul filetto dell'antivibrante destro e impuntare i n.2 dadi originali (F).



#### Note

Durante il serraggio del dado (F) mantenere la staffa supporto sensore (G1) premuta verso il basso (a battuta sulla base di sterzo) per evitare che ruotando vada a contatto con lo stelo della forcella, come indicato in figura (Y).

Fissare il fanale anteriore (H) avvitando e serrando i n.2 dadi (F) alla coppia indicata

Collegare la connessione (D) al cruscotto (E).

#### Verifica

Controllare l'effettivo funzionamento dei dispositivi ottici anteriori:

- Indicatore di direzione sinistro
- Indicatore di direzione destro
- Luce posizione
- Luce abbagliante e anabbagliante

In caso di malfunzionamento verificare il corretto fissaggio delle prese con le spine e l'abbinamento giusto dei rami del cablaggio.

Connect turn indicator plugs (H1) and (H2) to their sockets (J1) and (J2) in the main wiring.

Fit the turn indicators connectors to connector mounting plate (K). Secure the headlight assembly (H) with threaded pins (O) to the vibration dampers (L) and push downwards to engage it.

Disconnect the plug (I) from its socket on the headlight assembly (H).

Secure the two lower vibration dampers to the headlight so that the thread fits into the seats (S) placed on the bottom yoke.

Insert the air temperature sensor support (G1) on the thread of the right vibration damper and start the no.2 original nuts (F).



#### Notes

When tightening nut (F), hold sensor support bracket (G1) pressed down (against bottom yoke) to prevent its rotation which could make it interfere with the fork leg, as shown in figure (Y).

Secure headlight (H) by screwing and tightening no. 2 nuts (F) to the specified torque.

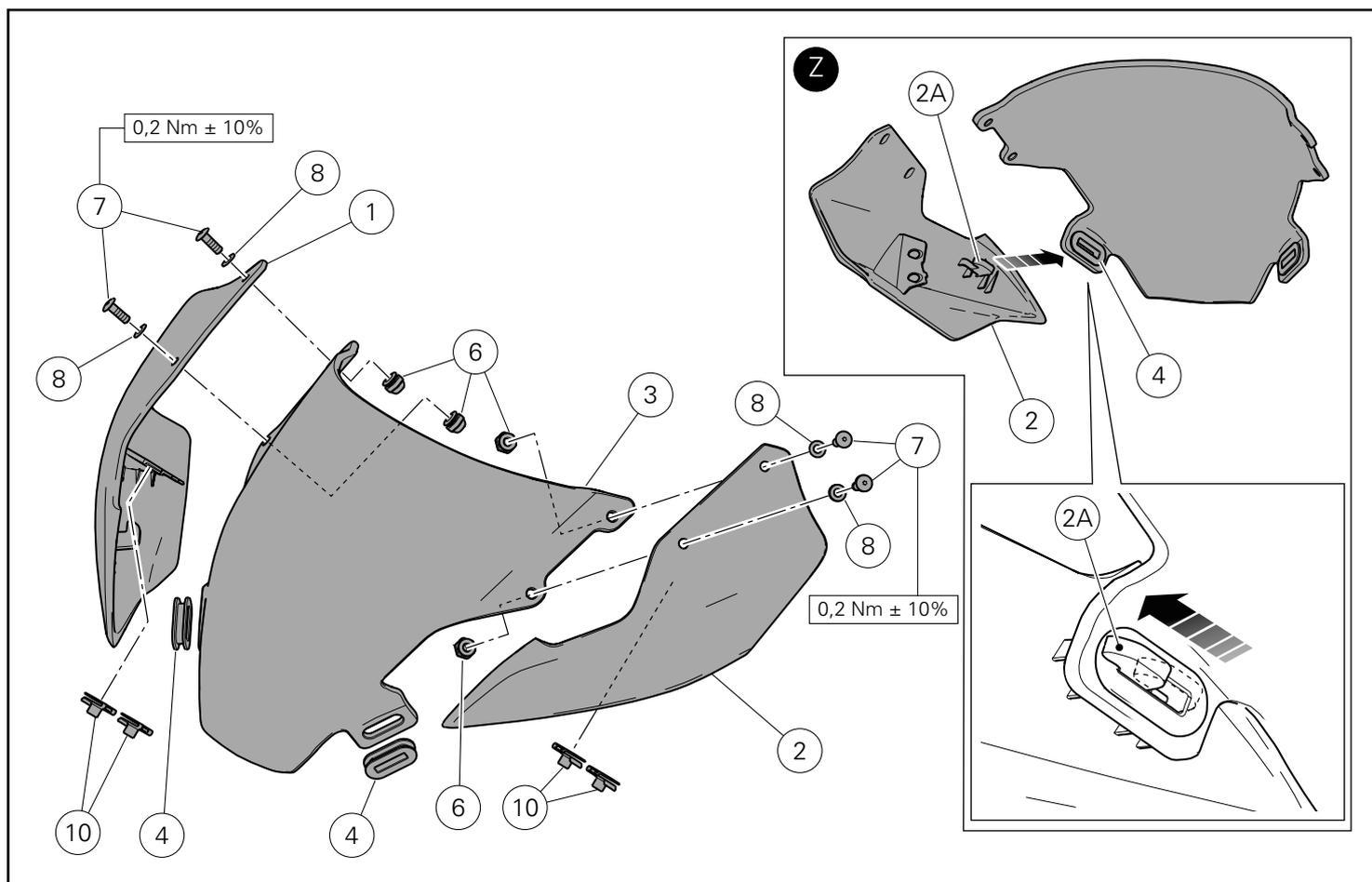
Connect wiring connectors (D) to instrument panel (E).

#### Inspection

Ascertain that the front lights are functioning properly:

- Left turn indicator
- Right turn indicator
- Parking light
- Low and high beam

In case of malfunction, check the plugs and sockets are properly connected and that wiring connectors have been matched correctly.



#### Premontaggio gruppo cupolino

Premontare le n.4 clips (10) sulla guancia cupolino destra (1) e sinistra (2).

Premontare i n.2 gommini (4) sul parabrezza (3).

Inserire il dente (2A) presente sulla guancia cupolino sinistra (2) nel gommino (4) appena montato e tirare indietro per incastrare la guancia sinistra (2) al parabrezza (3), come mostrato in figura (Z).

Inserire le n.2 rosette in nylon (8) sulle n.2 viti (7).

Impuntare, dalla parte esterna, le n.2 viti (7) e avvitare, dalla parte interna, i n.2 dadi elastici (6).

Serrare le n.2 viti (7) alla coppia indicata.

Ripetere la stessa operazione per il montaggio della guancia cupolino destra (1) sul parabrezza (3).

#### Headlight fairing unit pre-assembly

Pre-assemble no. 4 clips (10) on RH (1) and LH (2) headlight fairing panels.

Pre-assemble no. 2 rubber elements (4) on windscreen (3).

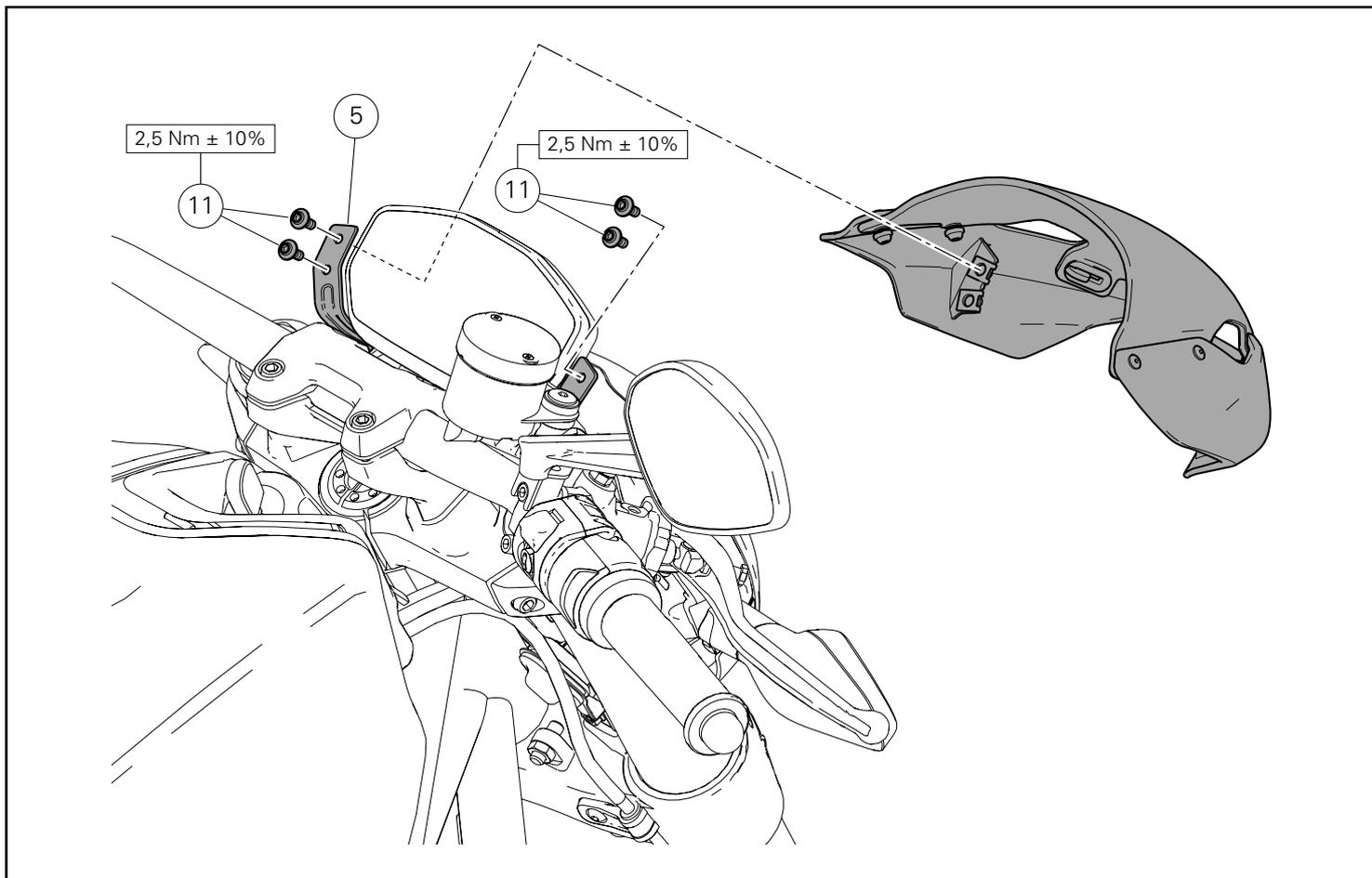
Fit retainer (2A) on LH headlight fairing panel (2) into rubber element (4) just assembled and pull backwards to engage LH panel (2) to windscreen (3), as shown in figure (Z).

Fit no. 2 nylon washers (8) on no. 2 screws (7).

Start no. 2 screws (7), from the outer part, and screw no. 2 spring nuts (6) from the inner part.

Tighten no. 2 screws (7) to the specified torque.

Repeat the same procedure to assemble RH headlight fairing panel (1) on windscreen (3).



Posizionare il gruppo cupolino appena premontato sulla staffa (5) e impuntare le n.4 viti (11).  
Serrare le n.4 viti (11) alla coppia indicata.

Position headlight fairing unit just pre-assembled on bracket (5) and start no. 4 screws (11).  
Tighten no. 4 screws (11) to the specified torque.

