

**Kit ammortizzatore di sterzo - 96280591AA****Steering damper kit - 96280591AA****Simbologia**

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.

**Attenzione**

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

**Importante**

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.

**Note**

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

**Riferimenti**

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. Ⓐ) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

**Avvertenze generali****Attenzione**

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.

**Attenzione**

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.

**Note**

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

**Note**

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

**Symbols**

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.

**Warning**

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.

**Caution**

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.

**Notes**

Useful information on the procedure being described.

**References**

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example Ⓐ) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

**General notes****Warning**

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

**Warning**

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

**Notes**

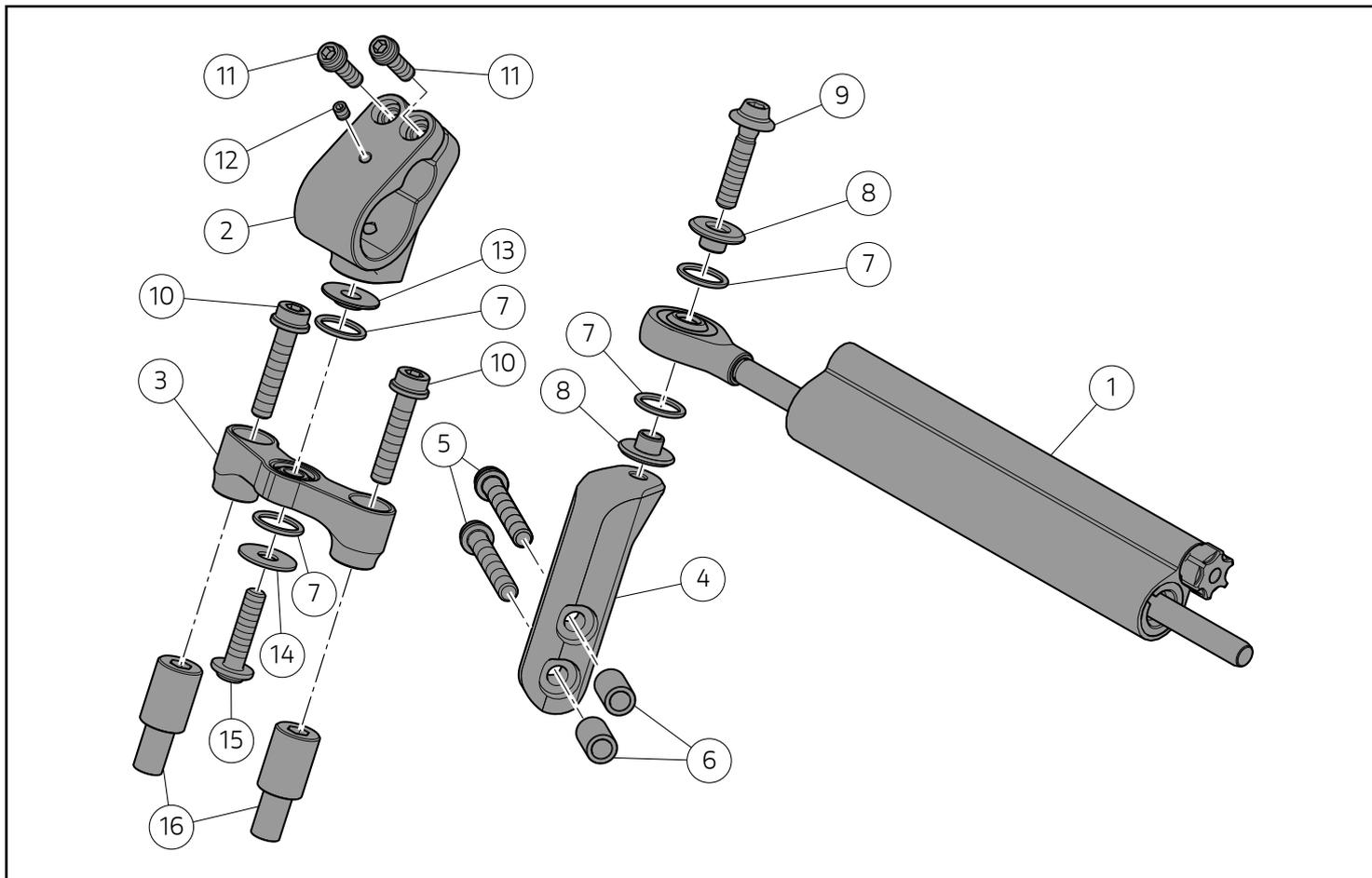
The following documents are necessary for assembling the Kit: Workshop Manual of your bike model.

**Notes**

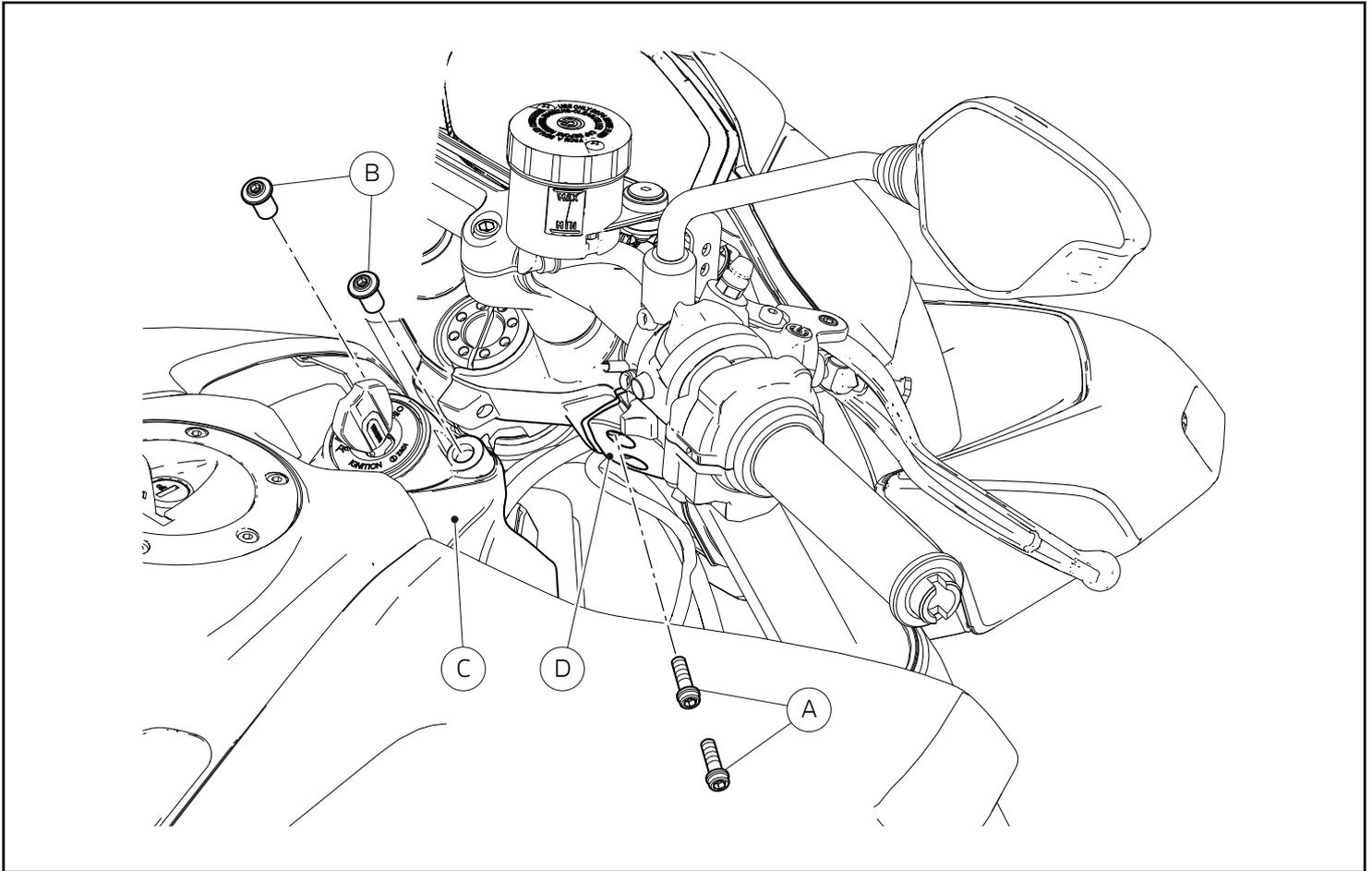
Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.

**Warning**

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



Pos.	Denominazione	Description
1	Ammortizzatore di sterzo	Steering damper
2	Morsetto	Clamp
3	Staffa centrale	Central bracket
4	Staffa laterale	Side bracket
5	Vite TCEI M6x45	TCEI screw M6x45
6	Distanziale	Spacer
7	Anello OR	O-RING
8	Distanziale	Spacer
9	Vite speciale TCCF M6	Special TCCF screw M6
10	Vite TCEIF M6x30	TCEIF M6x30 screw
11	Vite TCEIF M5x14	TCEIF screw M5x14
12	Vite STEI M4x6	STEI screw M4x6
13	Distanziale con collare	Spacer with collar
14	Rondella	Washer
15	Vite TBEI M6x25	TBEI screw M6x25
16	Vite speciale M6	Special screw M6

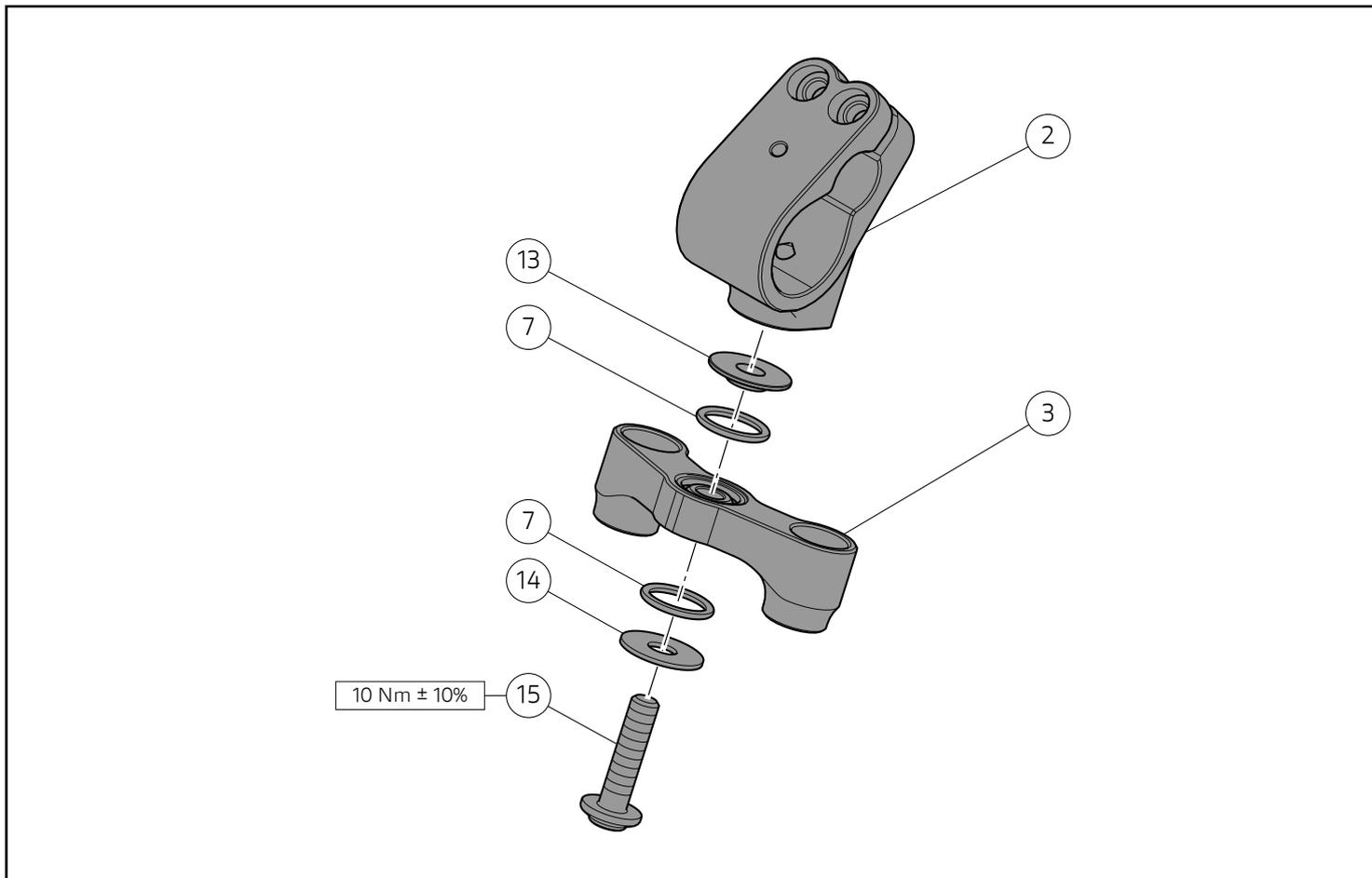


### Smontaggio componenti originali

Operando sul lato destro del motoveicolo, svitare le n.2 viti (A) dalla testa di sterzo (D). Svitare i n.2 dadi speciali (B) dalla cover commutatore (C).

### Original components disassembly

Working on motorcycle right hand side, loosen no.2 screws (A) from steering head (D). Loosen no.2 special nuts (B) from switch cover (C).



## Montaggio componenti kit



### Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

### Premontaggio morsetto su staffa centrale

Applicare un sottile velo di grasso bianco su i n.2 anelli OR (7). Premontare sulla parte superiore della staffa (3) l'anello OR (7) e il distanziale con collare (13) orientandolo come mostrato in figura. Posizionare il morsetto (2) ed impuntare dal lato opposto la vite (15), interponendo l'OR (7) e la rondella (14). Serrare la vite (15) alla coppia indicata.

## Kit part assembly

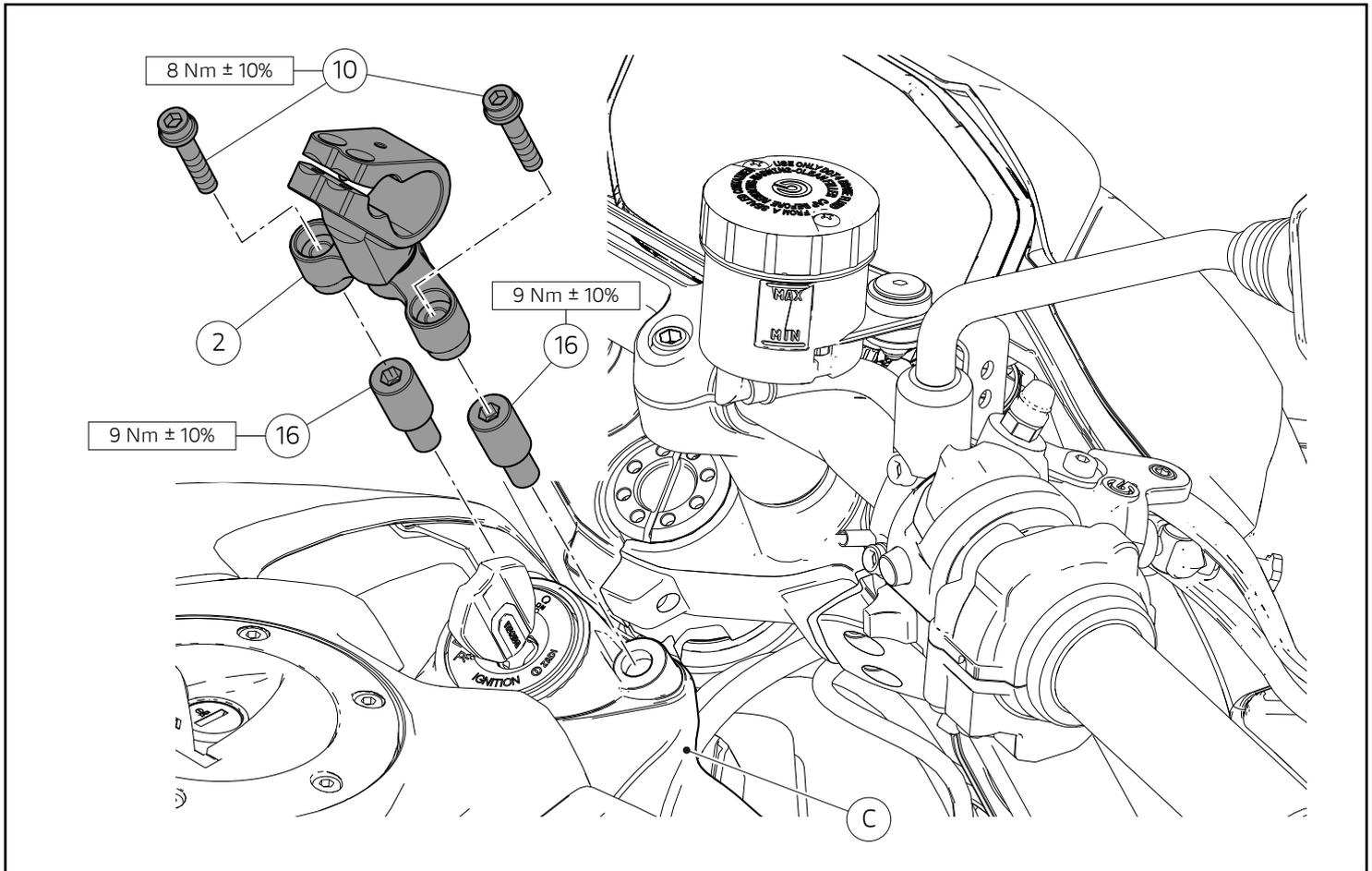


### Important

Before assembling, check that all parts are clean and in good conditions. Adopt all necessary precautions to avoid damaging any part you are working on.

### Clamp pre-assembly on central bracket

Apply a thin layer of white grease on no.2 O-rings (7). Pre-assemble O-ring (7) and spacer with collar (13) on the upper part of bracket (3) aiming it as shown in the figure. Position clamp (2) and start screw (15) on the opposite side, placing O-ring (7) and washer (14) in-between. Tighten screw (15) to the specified torque.

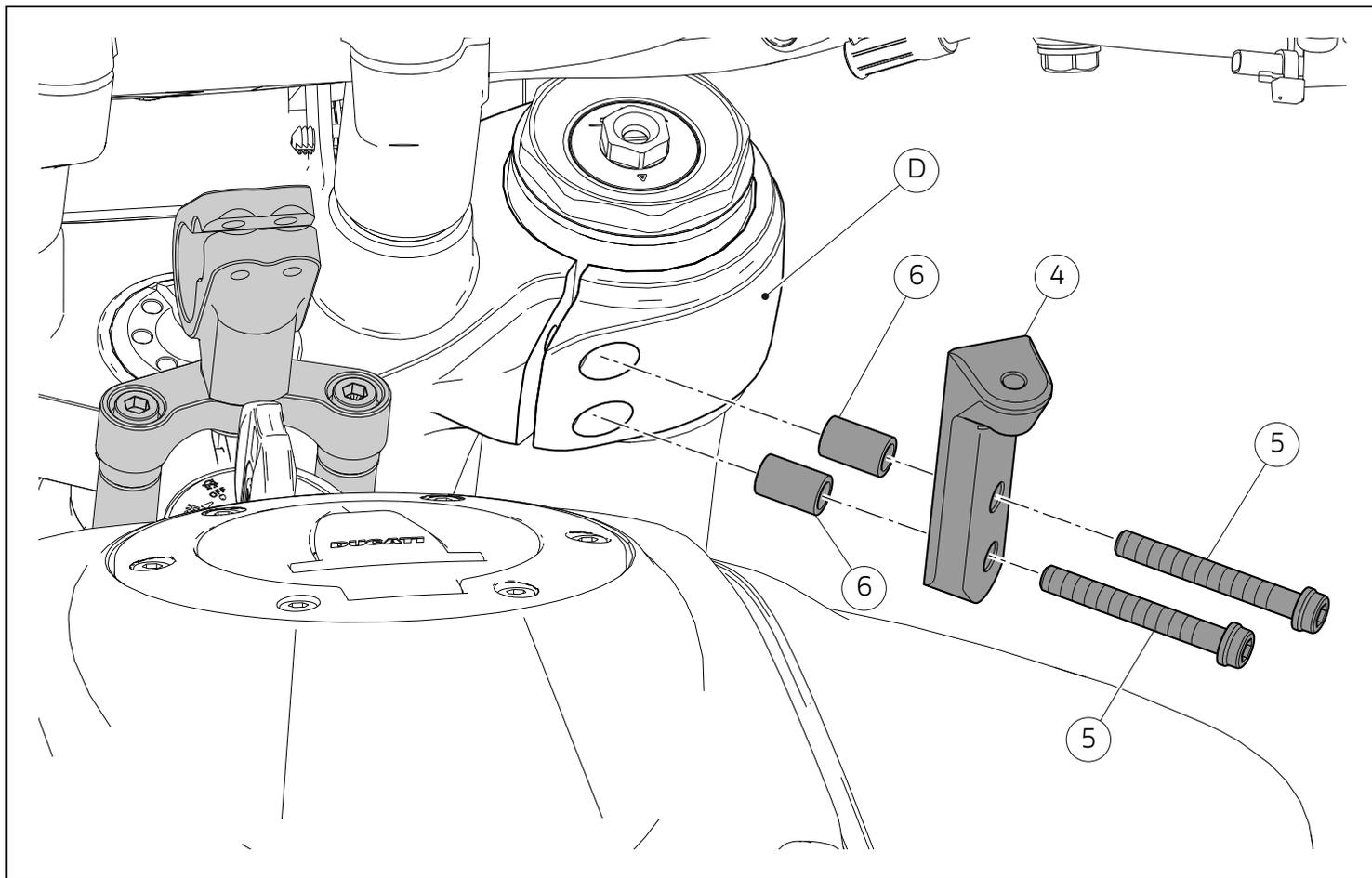


### Montaggio gruppo staffa centrale

Impuntare le n.2 viti speciali (16). Serrare le n.2 viti (16) alla coppia indicata. Posizionare il gruppo morsetto centrale (2), precedentemente preparato, come illustrato in figura ed impuntare le n.2 viti (10). Serrare le n. 2 viti (10) alla coppia indicata.

### Central bracket unit assembly

Start the no.2 special screws (16). Tighten no.2 screws (16) to the specified torque. Position central clamp unit (2), previously prepared, as shown in the figure and start no.2 screws (10). Tighten no. 2 screws (10) to the specified torque.

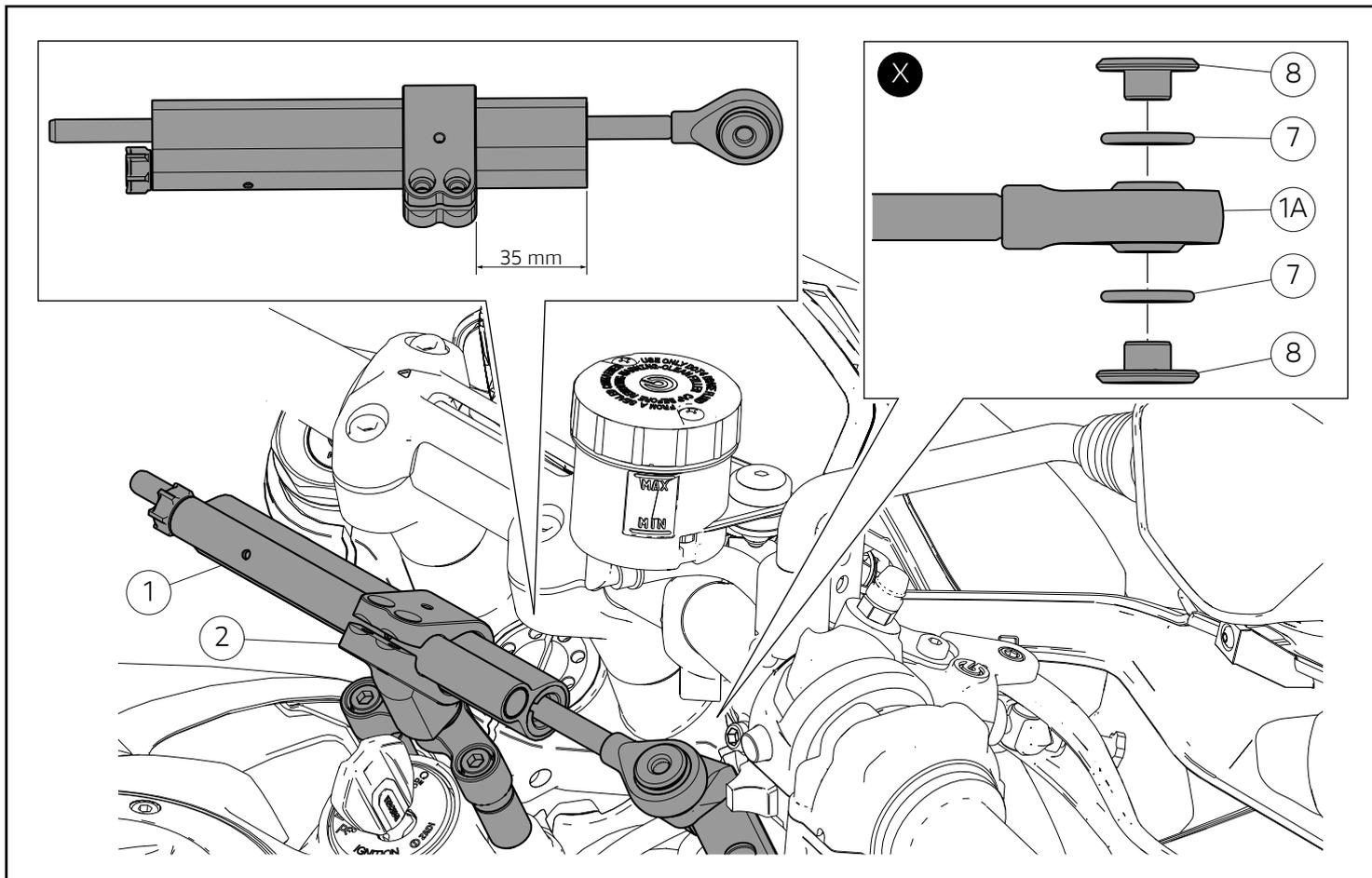


### Montaggio staffa laterale

Posizionare la staffa (4) sulla testa di sterzo (D) interponendo i n.2 distanziali (6) come mostrato in figura. Impuntare le n.2 viti (5).

### Side bracket assembly

Position bracket (4) on steering head (D) placing no.2 spacers (6) in-between, as shown in the figure. Start no. 2 screws (5).

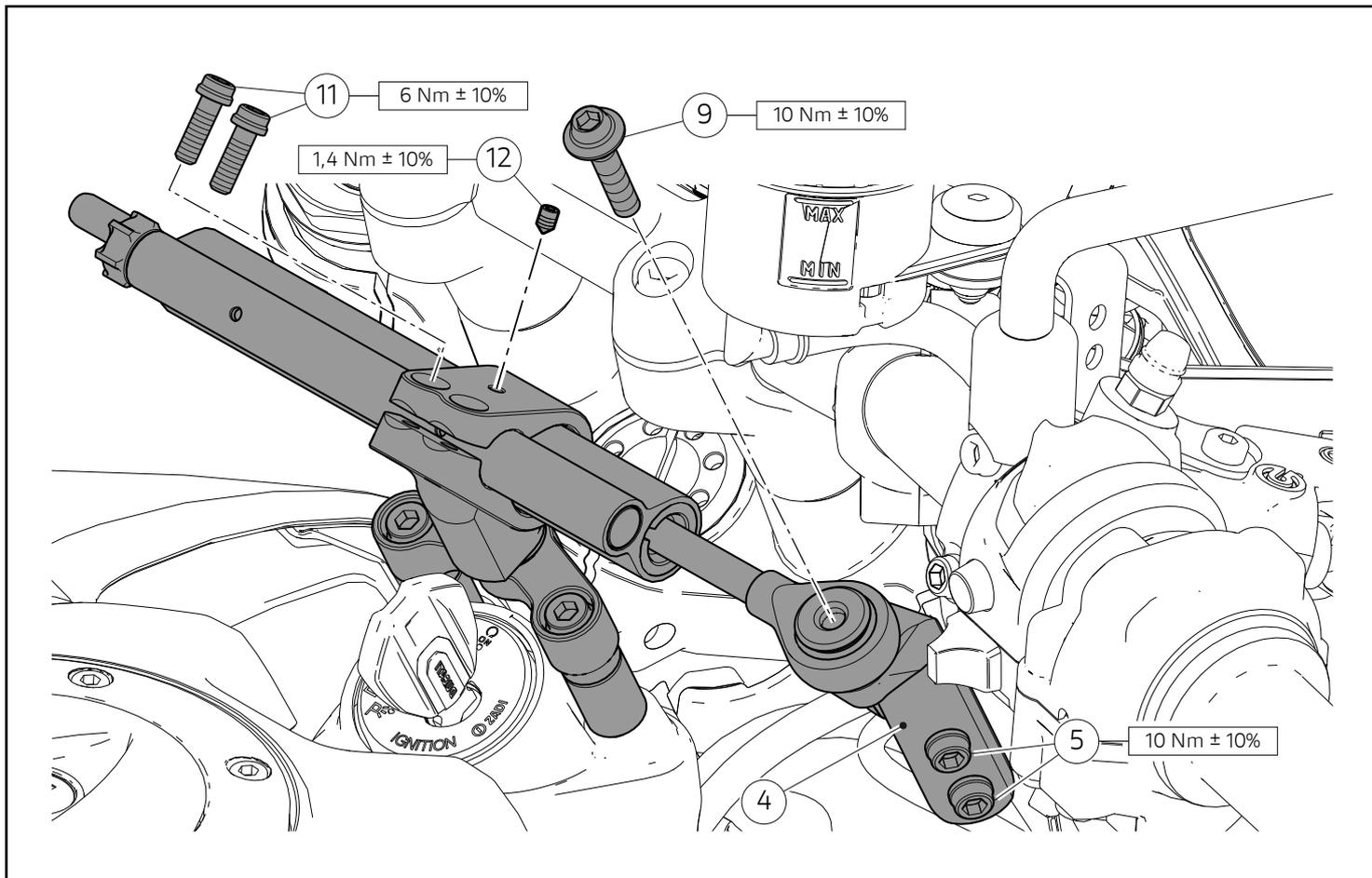


### Montaggio ammortizzatore di sterzo

Applicare un sottile velo di grasso bianco su i n.2 anelli OR (7). Pre-montare sullo snodo sferico (1A) dell'ammortizzatore di sterzo (1) i n.2 anelli OR (7) e i n. 2 distanziali con collare (8), come mostrato in figura (X). Inserire l'ammortizzatore (1) nella staffa centrale (2) rispettando la quota indicata nel riquadro.

### Steering damper assembly

Apply a thin layer of white grease on no.2 O-rings (7). Pre-assemble no.2 O-rings (7) and no. 2 spacers with collar (8) on ball joint (1A) of steering damper (1), as shown in the figure (X). Insert damper (1) in central bracket (2) respecting the distance shown in the box.



Impuntare le n.2 viti (11). Portare lo snodo sferico (1A) in corrispondenza del foro sulla staffa laterale (4). Applicare LOCTITE 270 sul filetto della vite (9). Impuntare la vite (9) e il grano (12).

#### ⚠ Attenzione

Controllare che non sia variata la quota precedentemente rilevata.

Serrare le n.2 viti (11) alla coppia indicata. Serrare la vite (9), il grano (12) e le n.2 viti (5) alla coppia indicata.

#### ● Importante

Ruotando in senso orario il pomello (1B) lo sterzo risulterà più duro, in senso antiorario più morbido. Ogni posizione di registrazione è identificata da un "click". Dalla posizione più morbida, effettuare un massimo di 12 click in chiusura.

#### ● Importante

Regolazioni consigliate per l'utilizzo dell'ammortizzatore di sterzo:

- su strada: 8-12 click dal tutto chiuso
- in pista: 6-10 click dal tutto chiuso

#### ⚠ Attenzione

Non regolare mai l'ammortizzatore tra 0 e 5 click dal tutto chiuso.

#### ⚠ Attenzione

Non tentare mai di modificare la posizione del pomello (1B) durante la marcia per evitare la possibile perdita del controllo del motociclo.

Start no. 2 screws (11). Place ball joint (1A) near the hole on side bracket (4). Apply LOCTITE 270 on screw thread (9). Start screw (9) and dowel (12).

#### ⚠ Warning

Check that the distance previously measured has not changed.

Tighten no.2 screws (11) to the specified torque. Tighten screw (9), dowel (12) and no.2 screws (5) to the specified torque.

#### ● Important

If you turn the knob (1B) clockwise the steering will be harder, while if you turn it counter clockwise the steering will be softer. Every setting position is identified by a "click". From the softer position, perform a maximum of 12 closing clicks.

#### ● Important

Recommended adjustments for steering damper use:

- road use: 8-12 clicks from fully closed position
- track use: 6-10 clicks from fully closed position

#### ⚠ Warning

Never adjust the damper between 0 and 5 clicks from fully closed position.

#### ⚠ Warning

Never try to adjust knob (1B) position while riding or you could lose control of the vehicle.